

Voitures d'occasion: quelles marques sont les plus endommagées en France?

Sur le marché de l'occasion toutes les marques ne sont pas égales entre elles. Selon une récente étude de carVertical, 52,4% des voitures d'occasion du marché présentent des dommages. La société, qui fournit des rapports d'historiques sur les véhicules, indique que si plus de la moitié des voitures d'occasion du marché sont ou ont été accidentées, toutes les marques ne sont pas égales entre elles. Et les résultats de l'étude ont de quoi surprendre.

carVertical a lancé cette recherche afin de découvrir s'il était possible d'établir une différence statistique significative entre les différentes marques et la fréquence des dommages qu'elles subissent, le coût moyen des réparations engagées et le nombre de dommages moyens par véhicule. Les amateurs de voitures de sport ont du souci à se faire.

Plus de 2 millions de véhicules analysés pour des révélations étonnantes

Afin de réunir suffisamment d'informations sur les types de véhicules les plus fréquemment accidentés, [carVertical](#) a pu utiliser les données de plus de 2 millions de voitures vérifiées sur sa plateforme à travers le monde. Ses experts ont ensuite pu extrapoler des statistiques précises pour chaque marché. Dans cet article, les statistiques présentées sont issues des données de rapports d'historique de véhicules commandés en France sur la plateforme de carVertical.

- Pour déterminer quelles marques de voitures étaient le plus souvent endommagées, on a recueilli le pourcentage de voitures endommagées sur l'ensemble des contrôles commandés pour ce fabricant particulier.
- La valeur moyenne des dégâts subis par véhicule a ensuite été calculée à partir de la somme de tous les accidents répertoriés pour une marque donnée. Au total, des milliards de dommages ont été analysés.
- La moyenne du nombre de dommages subis pour un véhicule de chaque marque a été établie en comptant le nombre d'accidents sur les modèles particuliers d'une marque. Le tout a ensuite été divisé par le nombre de vérifications d'historiques sur un marché particulier.

Subaru, Ferrari, Porsche... les marques le plus souvent accidentées

On pourrait croire que posséder une voiture chère encouragerait son propriétaire à la prudence. Mais les statistiques semblent montrer que ce n'est pas le cas. Si l'on se penche sur le pourcentage de véhicules d'une même marque vendus sur le marché de l'occasion et qui ont un

historique d'accidents, ce sont les constructeurs de modèles sport qui occupent le haut du classement.

À la première place du podium, 94,2% des Subaru vérifiées sur la plateforme carVertical avaient un historique de dommages. Ferrari et Porsche suivent avec respectivement 68,9% et 66,9% des véhicules qui sont présentés sur le marché avec un historique d'accident. Volvo et Jaguar ferment le top 5 avec une voiture sur deux ayant reçu des dommages à un moment ou à un autre de leur existence sur la route.

Étonnamment, les propriétaires de voitures plus économiques semblent en prendre mieux soin. En effet, les voitures de marques comme Škoda (15,4%), Renault (15%) ou Toyota (12,5%) arrivent beaucoup plus rarement avec un historique de dommages sur le marché de l'occasion.

Matas Buzelis, directeur de la communication de carVertical, estime que "bien que la part moyenne des véhicules endommagés contrôlés sur carVertical en France soit d'environ 28,5 %, presque toutes les Subaru contrôlées sur la plateforme en France ont un historique de dommages. Notons aussi que cette marque est très loin devant les autres marques, ce qui veut dire que les acheteurs doivent se montrer prudents quand ils cherchent leur prochaine voiture d'occasion."

Ferrari et Dodge parmi les plus chères à réparer

Ce ne sera une surprise pour personne, ces marques de luxe qui trustent le top 5 des voitures les plus souvent accidentées occupent aussi le top 5 des coûts de réparation engagés. Par contre, les choses s'améliorent pour la marque Subaru, puisque le constructeur japonais sort ici du top.

En moyenne, la valeur des dégâts subis par une Ferrari est de 112 384€, loin devant la seconde marque la plus coûteuse en réparations, Dodge, avec 21 894€ de dégâts en moyenne sur le marché français. Porsche, avec 13 949€ de dégâts en moyenne, occupe la troisième place de ce podium, suivie par Chevrolet (avec 11 954€) et Jaguar (avec 9 194€). En comparaison, la moyenne du coût des dommages tous constructeurs confondus est de 3 574€, loin des sommes engagées sur ces modèles de luxe.

"Les accidents subis par les voitures de sport sont sur un tout autre niveau en termes de coût des réparations. La moindre petite éraflure peut amener une facture bien salée. Globalement, plus le véhicule est cher, plus les dommages subis sont importants lors d'un accident. Cela explique pourquoi des marques comme Peugeot ou Citroën sont parmi les constructeurs de voitures moins chères" a commenté M. Matas Buzelis.

Les Subaru sont aussi le plus souvent accidentées

Non seulement les Subaru vues sur le marché de l'occasion ont plus de 9 chances sur 10 d'avoir été endommagées, mais en plus elles l'ont été à deux reprises ou plus (2,06 accidents par voiture en moyenne). Là encore, le classement est le même : Ferrari à la seconde place (1,81 accident en moyenne), précède Porsche (1,69 accident), puis Volvo (1,09 accident) et

Jaguar (0,96 accident). Les mauvaises langues feront peut-être un lien entre puissance moteur et fréquence des accidents...

À l'inverse, Škoda (0,23 accident), Abarth (0,23 également) et Lexus (seulement 0,14) ont la plus basse fréquence de dommages encourus parmi les millions de voitures vérifiées sur carVertical. Matas Buzelis conclut: "L'âge moyen des véhicules contrôlés sur notre plateforme en France est de 9 ans et 3 mois. Naturellement, certaines marques de voitures seront accidentées à une ou deux reprises durant cette période. Cela prouve, si besoin était, qu'il ne faut pas hésiter à vérifier l'historique d'une voiture, puisque cela peut aider pendant la négociation ou éviter de faire une mauvaise affaire."

Et si vous vous demandez si vous êtes un mauvais conducteur parce que vous avez déjà encouru plus de dommages que les moyennes présentées ici, sachez que dans les archives de carVertical, le record du nombre d'accidents enregistrés sur une même voiture est de 35 ! En fait, plusieurs Mercedes Benz ont eu le triste honneur de récolter un tel historique d'accident durant leur existence.