



## Media Information

25 février 2016

### Toucher son rêve du doigt : première pour le film de l'Opel GT Concept

- Passage de flambeau : 78 secondes de film pour relier le passé d'Opel à l'ère actuelle
- Message : « s'il vous est possible de le voir en rêve, il est possible de le créer »

Les amateurs d'automobiles qui attendent avec impatience la Première Mondiale de l'Opel GT Concept au Salon Automobile de Genève (du 3 au 13 mars) vont pouvoir profiter grâce à une nouvelle vidéo de quelques images inédites de la sportive. Comme on peut s'y attendre de la part d'une voiture de rêve éthérée, le prototype épuré apparaît dans un rêve qui s'adresse à tous les sens. Il semble murmurer une invitation « viens, prend le volant ! » avant de flotter en apesanteur dans la vie d'un fou de l'automobile. Puis le rêve devient réalité sur la pellicule : la porte s'ouvre, le fou de voiture devient le conducteur – et le GT Concept prend de la vitesse dans la ville animée.

Le film va faire l'ouverture de la Première Mondiale du GT Concept au 86<sup>ème</sup> Salon de l'Automobile de Genève. La voiture de sport du futur va assurer la pérennité d'une tradition maintenant solidement ancrée : la présentation de prototypes de voitures sportives qui commença en 1965 avec l'Experimental GT. Les spectateurs les plus attentifs pourront d'ailleurs remarquer que le nouvel Opel GT Concept se trouve brièvement en présence de la mythique Opel GT pendant le film.

« Le GT Concept va donner le ton aux futures évolutions de la marque et montre la philosophie de design qu'adopteront demain nos modèles : une ligne expressive, sportive et basée sur l'émotion, » déclare Tina Müller, CMO d'Opel. « Le GT Concept fait aussi référence à l'emblématique Opel GT et constitue un message qui annonce l'avenir de la marque. »

« S'il vous est possible de le voir en rêve, il est possible de le créer » est le message du film de 78 secondes qui peut en ce moment être vu sur les médias sociaux tels que Facebook,



Twitter et YouTube. Le film, créé sous la direction de Hanna Maria Heidrich et de Scholz & Friends, montre qu'un conducteur peut parfois rêver à des voitures possédant des attributs quasi surnaturels. Le scénario est élégant et épuré. Il donne à cette création imaginaire assez de distance pour se déployer et développer la totalité de son potentiel de séduction.

Le GT Concept est une authentique sportive, propulsion à moteur central avant qui annonce la nouvelle évolution du design sculptural d'Opel. Les lignes de cette sportive évoquent l'avant-garde mais restent sobres, renonçant à tout ce qui pourrait perturber leur pureté. Le GT Concept n'a pas de poignées de porte, pas plus que de rétroviseurs extérieurs, et délaisse les décorations superflues. Le long capot et les porte-à-faux ultracourts ainsi que la forte signature rouge annoncent que le coupé a fait le choix du dynamisme à l'état pur. L'absence de coffre, l'échappement double en position centrale, l'allure du volant et bien sûr, le nom, tout évoque la GT des origines. Toutefois, l'Opel GT Concept ne se contente pas de copier son ancêtre : il réinvente l'esprit plein d'audace et de passion de la GT des origines, sans verser dans la nostalgie ni dans le design rétro.