

Un véhicule électrique d'occasion sur 7 pourrait avoir un compteur trafiqué

Acheter une voiture d'occasion devrait être excitant, mais le manque de transparence du marché des véhicules d'occasion peut être frustrant. La situation ne semble pas devoir changer avec la prévalence croissante des véhicules électriques. Alors que de nombreuses personnes optent pour une voiture électrique afin de réduire leurs émissions et leurs coûts de fonctionnement et d'entretien, une étude de carVertical montre que les VE sont toujours sujets à diverses escroqueries, notamment la fraude au kilométrage.

Les voitures électriques peuvent être trafiquées comme n'importe quelle voiture

Les voitures électriques sont l'avenir, les gens commencent à préférer cette conduite silencieuse et neutre en CO2 aux carburants fossiles et aux moteurs bruyants. Bien que les gouvernements suppriment progressivement les avantages liés à la possession d'un VE, les voitures électriques sont beaucoup plus faciles à entretenir tout en étant technologiquement plus avancées que les véhicules diesel ou essence.

Malheureusement, tous les véhicules électriques peuvent être trafiqués - ils utilisent les mêmes odomètres numériques que n'importe quel autre véhicule. En fait, les compteurs numériques sont même beaucoup plus faciles à trafiquer que les compteurs mécaniques que l'on trouve dans les véhicules plus anciens.

Selon la société d'histoire automobile carVertical, 15,6 % de tous les véhicules en Europe ont un kilométrage trafiqué. La proportion de VE trafiqués est similaire : 13,4 % de toutes les voitures électriques ont vu leur compteur kilométrique modifié. Cela suggère que les acheteurs de véhicules électriques d'occasion comme de véhicules à carburant fossile courent pratiquement le même risque de fraude au kilométrage.

4 véhicules électriques sur 10 ont eu un accident

Saviez-vous qu'une voiture d'occasion sur deux en Europe a eu un accident ? Eh bien ! 43,6 % des véhicules électriques d'occasion ont également été victimes d'un accident, ce qui rend les dommages sur les voitures électriques presque aussi courants. De plus, les VE servent principalement à faire la navette en ville, de sorte que le nombre d'accidents augmentera probablement avec le vieillissement du parc de VE.

Les accidents de la route peuvent être mineurs ou graves, entraîner des déformations du châssis et du groupe motopropulseur, une corrosion prématurée, et des batteries de VE endommagées. Bon nombre de ces dommages peuvent être réparés, mais les blocs de batteries défectueux sur une voiture électrique doivent être remplacés pour éviter les pannes ou les risques d'incendie. Les nouveaux blocs batteries coûtent chers, et certains conducteurs essaieront plutôt de vendre leur véhicule en l'affichant " sans accident ".

Les modifications de compteur kilométrique cachent l'état réel de la batterie

Les relevés d'un compteur kilométrique sont excellents pour évaluer l'état d'une voiture. La plupart des fabricants de VE offrent une garantie d'au moins 100 000 km sur leurs batteries. Cependant, elles peuvent généralement durer plus de 320 000 km.

Le kilométrage d'un véhicule peut donc aider à déterminer combien de jus il reste dans une batterie. Le problème est que vous ne pouvez pas vous fier uniquement au kilométrage affiché, car il peut être falsifié et l'ordinateur d'autonomie de la batterie peut avoir été réinitialisé. Il est possible pour un escroc de le régler en quelques minutes, ce qui signifie que vous devez prendre des précautions supplémentaires pour vous assurer qu'une voiture vaut bien le prix demandé.

"Selon la capacité, le remplacement de la batterie peut coûter des dizaines de milliers d'euros, voire la moitié de la valeur d'une voiture. C'est la partie la plus coûteuse d'une voiture électrique, même si, en général, les VE sont moins chers à entretenir que les véhicules à moteur à combustion interne", explique Matas Buzelis, responsable de la communication chez carVertical.

Les vendeurs de voitures d'occasion peuvent obtenir plus d'argent pour leurs voitures en trafiquant le compteur kilométrique, la fraude au kilométrage n'est donc pas prête de disparaître. Les fraudeurs s'adaptent aux nouvelles technologies des voitures modernes, et les tendances montrent que l'électrification des flottes ne résoudra pas non plus ce problème.