



## **LA SOCIÉTÉ QUI A CRÉÉ LA SUPERCAR TECHRULES REN DEVIENDRA LE PREMIER PRODUCTEUR DE MASSE AU MONDE DE MICRO-TURBINES À FAIBLE COÛT**

- **Début des premières livraisons de générateurs micro-turbine aux clients en Chine**
- **Début des opérations commerciales européennes en 2022**
- **Une grande variété d'applications pour l'industrie automobile et maritime, les drones et la conversion d'énergie**
- **La plus grande installation de production de micro-turbine au monde ouvre en Chine en 2021**

**Pékin, 16 décembre 2020** - La société chinoise de R&D, Txr-S, mieux connue pour sa technologie révolutionnaire de turbines pour l'augmentation d'autonomie dans les supercars électriques Techrules REN, deviendra la première entreprise au monde capable de produire en grande quantité ses turbines à un coût sans précédent. TxEGT (Electric Gas Turbine), une division Txr-S, est située à Yizhuang (Chine) au sein de la zone de développement économique et technologique (BDA) de Pékin. Avec une surface totale de 10 000 m<sup>2</sup>, il s'agit de la plus grande unité de production de micro-turbine au monde. L'ouverture officielle est prévue en février 2021.

La région de Yizhuang a attiré plus de 26 000 entreprises de haute technologie de plus de 40 pays et est le principal moteur de l'économie de Pékin. TxEGT est capable de produire en masse des turbines à raison de 100 000 unités par an grâce à sa technologie innovante et brevetée de palier de roulement à air. L'entreprise se prépare actuellement au démarrage de ses opérations européennes en 2022.

### **Une large gamme d'applications**

En plus des applications de prolongation d'autonomie dans l'industrie automobile et maritime, les micro-turbines conviennent parfaitement à la conversion d'énergie et peuvent générer de la chaleur, du refroidissement et de l'énergie. Les micro-turbines trouveront également leur place dans les drones à usage commercial en raison de leur puissance et de leur stabilité.

Le premier modèle est un générateur micro-turbine de 45 kW qui sera initialement disponible en tant que station de charge mobile ou fixe pour les véhicules électriques et les bateaux ainsi que pour le chauffage, le refroidissement et la production d'énergie dans les installations commerciales, institutionnelles et industrielles. La puissance de sortie des micro-turbines sera comprise entre 15 et 45 kW.

### **Premier client**

Récemment, le premier générateur micro-turbine a été livré à Zhuhai Changchen Chemical Industry Ltd, le plus grand fournisseur mondial de produits chimiques avec le méthylal (ME). Le générateur à micro-turbine autonome de 45 kW et sans entretien produira 60 000 tonnes de vapeur par an, ce qui est nécessaire au processus de production.

L'injection de vapeur est également utilisée pour extraire le pétrole brut lourd, la micro-turbine utilisant les gaz naturels qui sont libérés pendant le processus et qui sont normalement perdus. Avec cette énergie résiduelle, il produit de la vapeur et de l'électricité.

## **Supercar Techrules REN avec prolongateur d'autonomie**

Aus Salons de l'automobile de Genève de 2017 et 2018, Techrules a présenté sa technologie de prolongateur d'autonomie dans les supercars REN. Dans la supercar la turbine charge les batteries offrant ainsi une autonomie totale de près 1000 km. Son impact environnemental est ultra-faible car il fonctionne avec des carburants renouvelables tels que le biogaz ou l'éthanol tout en réduisant le nombre de batteries

Matthew Jin, Président de Techrules et inventeur de la micro-turbine avec la technologie de palier de roulement à air a déclaré: *« Nous avons montré notre système comme un prolongateur d'autonomie très efficace dans la supercar REN au salon de Genève tout en démontrant son potentiel dans une grande variété d'applications telles que les bornes de recharge mobiles pour véhicules et navires électriques ainsi que des générateurs pour le chauffage, le refroidissement et l'électricité. Ces fonctions sont essentielles dans les applications aux besoins électriques sensibles tels que les hôpitaux et les centres de données. Nous concentrons nos efforts dans un premier temps sur des applications autonomes pour ensuite augmenter rapidement le volume. Ebsuiten nous nous concentrerons sur les applications intégrées automobiles et marines car elles nécessitent un co-développement avec nos clients et réclament des ressources importantes. »*

## **Début de la commercialisation en Europe en 2022**

Matthew Jin: *« Bien que nous nous concentrons actuellement sur la Chine, nous constatons un énorme intérêt de la part de l'Europe et d'autres régions du monde pour notre technologie. Nous préparons notre entrée sur le marché européen pour une commercialisation d'ici 2022. Dans un premier temps, nous fournirons des générateurs pour la chaleur, le refroidissement et l'électricité tels que des bornes de recharge. Ensuite, nos micro-turbines seront disponibles comme prolongateurs d'autonomie pour l'industrie automobile et maritime ainsi que pour des produits sous notre propre label Techrules »*

Txr-S détient actuellement 119 brevets, 194 demandes sont en cours d'examen

**####**

## **À propos de Txr-S**

Notre mission est de développer, produire et vendre des micro-turbines innovantes et respectueuses de l'environnement ainsi que des produits complets tels que des automobiles à des clients du monde entier à un prix très compétitif. Notre société est basée à Pékin (Chine) et vise à devenir le premier producteur de micro-turbine au monde. Notre technologie brevetée utilise une variété de carburants renouvelables et peut, en fonction de la puissance de sortie, être utilisée comme prolongateur d'autonomie, station de charge pour les véhicules électriques et les bateaux, ainsi que comme générateur de puissance autonome pour fournir de l'électricité, de la chaleur ou du refroidissement à coûts minimes.

Txr-S est une société mondiale de recherche et développement qui exploite un certain nombre de filiales dans les domaines du développement de nouveaux matériaux, de l'automobile, de la production de biogaz et de la distribution d'énergie.