



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TotalEnergies introduit un carburant 100% renouvelable en partenariat avec le FIA WEC

- Ce carburant, Excellium Racing 100, ne contient pas de combustibles fossiles et est entièrement issu de l'économie circulaire
- Les résidus issus de la viticulture constituent l'essentiel de ses composants
- Excellium Racing 100 sera utilisé par toutes les voitures lors de chaque manche de la saison FIA WEC 2022, à commencer par les 1000 Miles de Sebring dès le 18 mars prochain

Paris, 15 mars 2022 – En tant que fournisseur officiel de carburant du Championnat du monde d'Endurance (WEC) de la FIA, TotalEnergies va fournir le premier carburant 100% renouvelable à être utilisé par l'ensemble des voitures engagées dans un championnat international majeur du sport automobile : Excellium Racing 100.

Entièrement issu de l'économie circulaire, ce biocarburant sans la moindre goutte de pétrole tire son énergie du recyclage de la biomasse résiduelle de la viticulture. Excellium Racing 100 sera mis à la disposition de toutes les équipes sur chaque manche de la saison WEC 2022, à commencer par les 1000 Miles de Sebring le 18 mars prochain.

Excellium Racing 100 est un véritable carburant de compétition qui répond aux exigences de la FIA, des constructeurs automobiles et de la directive européenne sur les énergies renouvelables (RED). Il va permettre une réduction d'au moins 65%* des émissions de CO₂ sur son cycle de vie.

Fruit de dix-mois de recherche et développement, Excellium Racing 100 est produit sur une base de bioéthanol tirée principalement de résidus viticoles, au travers d'un processus de fermentation, de distillation puis de déshydratation de lies de vin et marcs de raisin.

Cette base est ensuite mélangée avec de l'ETBE (Ethyl Tertio Butyl Ether), lui-même 100% renouvelable. Enfin, un pack d'additifs de performance issus de la technologie Excellium complète la formulation de ce carburant.

Excellium Racing 100 symbolise les valeurs portées par le partenariat entre TotalEnergies et l'Automobile Club de L'Ouest (ACO) : l'innovation en compétition, véritable laboratoire de la mobilité de demain, au service de la transition énergétique et environnementale.

Pierre-Gautier Caloni, Directeur Compétition de TotalEnergies : « *Nous sommes particulièrement fiers d'introduire en compétition ce carburant 100% renouvelable. C'est un jalon majeur du partenariat qui unit TotalEnergies à l'Automobile Club de L'ouest, dont la stratégie de promotion du développement durable est en phase avec les objectifs de notre Compagnie : atteindre la neutralité carbone d'ici 2050, ensemble avec la société. Le Championnat du monde d'endurance de la FIA constitue ainsi pour notre Compagnie un*

*Conformément aux principes énoncés dans la directive européenne RED II 2018/2001.

véritable laboratoire, une vitrine des solutions innovantes que nous serons susceptibles de proposer à terme au plus grand nombre pour une mobilité décarbonée et durable. »

Mohammed Ben Sulayem, Président de la FIA: *"Le sport automobile est non seulement un spectacle fantastique mais c'est aussi une plateforme de recherche et de développement unique qui contribue à l'introduction de technologies durables dans l'industrie automobile dont profitent les usagers de la route dans le monde entier. Par essence, la course d'endurance est à la pointe de l'innovation. Aussi, le fait que le Championnat du Monde d'Endurance passe au carburant 100% durable de TotalEnergies est une étape importante qui reflète parfaitement l'objectif de la FIA d'introduire des sources d'énergie durable dans le sport automobile."*

Frédéric Lequien, Directeur général du Championnat du monde d'endurance de la FIA:
« Nous sommes ravis d'être le premier championnat majeur de sport automobile au sein duquel tous les concurrents vont utiliser un carburant 100% renouvelable. Le nouveau carburant Excellium Racing 100 de TotalEnergies va réduire significativement l'empreinte carbone de nos compétitions, et notre partenariat avec TotalEnergies nous permet d'être des pionniers dans ce domaine. »

Pierre Fillon, Président de l'Automobile Club de l'Ouest : « L'endurance embarque vers une nouvelle ère. Avec TotalEnergies, partenaire de longue date de l'ACO, nous passons un cap dans notre engagement commun de réduire notre impact environnemental. Notre premier objectif consiste à réduire nos émissions de carbone, et pour y parvenir nous avons besoin de la contribution de tous. Nous sommes fiers d'affermir notre ambition de faire des 24 Heures du Mans un terrain d'expérimentation des technologies de la mobilité. »

À propos de TotalEnergies

TotalEnergies est une compagnie multi-énergies mondiale de production et de fourniture d'énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, renouvelables et électricité. Ses 105.000 collaborateurs s'engagent pour une énergie toujours plus abordable, plus propre, plus fiable et accessible au plus grand nombre. Présent dans plus de 130 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable dans toutes ses dimensions au cœur de ses projets et opérations pour contribuer au bien-être des populations.



Avertissement

Les termes « TotalEnergies », « compagnie TotalEnergies » et « Compagnie » qui figurent dans ce document sont utilisés pour désigner TotalEnergies SE et les entités consolidées que TotalEnergies SE contrôle directement ou indirectement. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence à ces entités ou à leurs collaborateurs. Les entités dans lesquelles TotalEnergies SE détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes. Ce document peut contenir des déclarations prospectives. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TotalEnergies SE ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des

investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document. Les informations concernant les facteurs de risques susceptibles d'avoir un effet défavorable significatif sur les résultats financiers ou les activités de TotalEnergies sont par ailleurs disponibles dans les versions les plus actualisées du Document d'Enregistrement Universel déposé par TotalEnergies SE auprès de l'Autorité des marchés financiers et du Form 20-F déposé auprès de la United States Securities and Exchange Commission ("SEC").