



DOSSIER DE PRESSE

La nouvelle De Tomaso P72

Propulsé par un V8 américain, disponible en Europe via Louwman Exclusive, Pays-Bas

- Le groupe motopropulseur conserve l'esprit et l'ADN de la marque De Tomaso.
- La P72 rend non seulement hommage au design et à l'esprit de l'original De Tomaso - Shelby P70, mais partage également un groupe motopropulseur similaire.
- La P72 est propulsée par le moteur De Tomaso V8 de 5,0 litres suralimenté avec une courbe de puissance linéaire rappelant la pureté de l'aspiration naturelle. Environ 700 ch et plus de 825 Nm et plus de 7 500 tr / min. Boîte manuelle à six vitesses
- Le moteur De Tomaso V8, fruit d'une collaboration technique entre De Tomaso Automobili et une firme d'ingénierie renommée : Roush.
- Programme de groupe motopropulseur en cours d'homologation, testé et validé en conformité et durabilité avec les normes d'émissions des marchés américain et européen.
- Louwman Exclusive aux Pays-Bas est sélectionné comme seul distributeur officiel De Tomaso en Europe continentale
- 72 véhicules seront construits, le prix de vente provisoire de la De Tomaso P72 a été fixé à 750 000 € H.T. Réservations ouvertes pour livraison en Europe fin 2020

Utrecht, Pays Bas, le 13 décembre - Alors que le programme de développement de la De Tomaso P72 progresse, le moment est venu de révéler certaines informations techniques inédites du groupe motopropulseur P72.

Ryan Berris, Directeur Général De Tomaso et CMO : *«À notre avis, le marché est maintenant sursaturé avec des modèles» en édition limitée »à vocation commerciale, principalement commercialisés sur des mesures de performance. Nous en avons assez de cette notion et avons donc adopté une approche à contre-courant avec la P72. Un contraste frappant dans presque tous les aspects du marché actuel, la P72 est une véritable `` machine à voyager dans le temps moderne ". Les futurs propriétaires de la P72 se rendront compte de l'importance historique de ce programme et réfutent l'idée selon laquelle il faut produire la plus rapide ou la voiture la plus puissante sur terre pour susciter l'intérêt. Nous nous concentrons sur l'origine et l'expérience globale en tant que marque pour nos clients ».*

La P72: un cœur qui vient des États Unis



DE TOMASO



La P72 rend non seulement hommage au langage et à l'esprit de conception de la De Tomaso - Shelby P70 d'origine, mais partage également un groupe moto propulseur similaire.

L'histoire riche en matière de développement de groupes motopropulseurs fait partie intégrante de l'héritage De Tomaso. Pour la P72, nous perpétons fièrement cette tradition. Au cours des premiers jours de notre programme de relance et de développement, nous avons eu des discussions avec diverses parties à travers l'Europe et les États-Unis qui ont pesé sur notre décision pour l'avenir. Pour nous, l'objectif était clair. L'essence de notre stratégie de relance et l'objectif de l'acquisition de la marque étaient non seulement de raconter l'histoire inédite de la marque, mais aussi de rester fidèles aux piliers fondamentaux sur lesquels la marque De Tomaso a été fondée. D'où l'idée d'utiliser un groupe motopropulseur américain. Et les groupes motopropulseurs dérivés de Ford font partie de l'ADN De Tomaso depuis le début.

Un héritage du passé

La relation De Tomaso - Ford

L'alliance de Alejandro de Tomaso avec Ford a commencé en 1963, quand il a développé sa première voiture routière, la Vallenga. La Vallenga (1963-1968) était une sportive à moteur central dotée d'un moteur Ford Cortina de quatre cylindres. Après la Vallenga, De Tomaso a collaboré avec Carroll Shelby sur la P70 équipée d'un Ford V8, puis la Mangusta (1966-1971), la Pantera (1970-1993), la Deauville (1971-1985), la Longchamp (1972- 1986) et la Guara (1993-2004), toutes dotées de groupes motopropulseurs dérivés de Ford. En fait, en 1970, Ford a acquis une participation majoritaire dans De Tomaso et a conservé sa participation pendant plusieurs années.

Le moteur De Tomaso V8

Le groupe motopropulseur de la P72 est le résultat d'une collaboration technique entre De Tomaso Automobili et une firme d'ingénierie renommée : Roush. Le V8 sur mesure de la P72 a été spécialement conçu par une équipe d'ingénieurs de renommée mondiale pour répondre à un ensemble spécifique de performances et de valeurs réglementaires tout en conservant l'esprit des années 60.

"C'est ainsi que nous n'avons émis aucune réserve sur la collaboration technique avec Jack Roush et sa société. Les succès de Roush en matière automobile sont nombreux et son histoire est liée intimement avec Ford. Roush a participé, entre autres, au développement du groupe motopropulseur V8 de 5,4 litres suralimenté de 550 ch de la Ford GT de 2005 ainsi que du V6 biturbo de 3,5 L de 647 ch du groupe motopropulseur Ford GT ch de 2017» indique Norman Choi, Président de De Tomaso.

«Nous sommes fiers d'avoir créé cette collaboration technique stratégique avec De Tomaso pour apporter notre expertise aux processus de développement et de



DE TOMASO



certification du groupe motopropulseur pour l'homologation. Roush et Roush Performance partagent une passion similaire pour la course et le désir de stimuler l'innovation sur les marchés de première monte et du sport automobile» Greg White, vice-président de Roush Powertrain Engineering Group.

Le moteur De Tomaso V8 utilise une base Ford éprouvée. Afin de réussir ce mariage, nous avons suivi un processus relationnel en plusieurs phases avec Ford et avons obtenu l'assurance pour l'approvisionnement, l'accès au stock de pièces de rechange pour l'après-vente et une base d'homologation première monte.

Bien que nous soyons encore au milieu du développement, la puissance de sortie finale sera plus que suffisante et devrait atteindre environ 700 ch avec plus de 825 Nm de couple disponible avec un carburant à 91 octanes. Le régime maximum du moteur devraient dépasser les 7 500 tr / min.

La P72 sera uniquement offert avec notre transmission manuelle à 6 vitesses développée par De Tomaso.

Bonheur symphonique

La bande sonore

L'acoustique du groupe motopropulseur de la P72 était primordiale. Il devait susciter l'émotion tant pour l'utilisateur que pour les passants. La bande sonore du V8 devait être distinctive, car le son de la plupart des supercars V8 est devenu assez homogène aujourd'hui. Nous nous sommes efforcés d'obtenir un son qui rappelle l'ère des « muscle cars » américain des années 60 tout en créant une sophistication avant-gardiste.

Nous avons travaillé sans relâche pour limiter tout bruit provenant du turbo afin de fournir à nouveau cette sensation de moteur atmosphérique, offrant des performances de classe mondiale tout en répondant aux exigences strictes en matière d'émissions pour les marchés américain et européen.

De plus, nous avons créé un système d'échappement « symphonique » qui associe l'acoustique de notre De Tomaso V8 avec un arrangement de type «instrumental» spécifique et crée quelque chose de vraiment spécial. La bande-son du moteur de la P72 nous ramène dans le temps comme si elle était sur la grille de départ du Mans en 1966. Au cours des prochains mois, alors que notre programme de développement se poursuit, nous publierons des vidéos et du son de la bande originale de la production finale de la P72.

Une machine des temps modernes

Louwman Exclusive représente De Tomaso en Europe continentale. Les ventes, la maintenance et le service seront effectués via le showroom situé sur l'autoroute A2 à Utrecht, aux Pays-Bas. "Nos conseillers et mécaniciens hautement expérimentés



DE TOMASO



recevront bientôt une formation supplémentaire de De Tomaso pour assurer le bon fonctionnement des ventes et du suivi. Bien sûr, nos clients sont toujours les bienvenus ici, mais les propriétaires de P72 n'auront pas à se rendre jusqu'à Utrecht pour la maintenance ou l'entretien : nous avons un service de prise en charge et de restitution et nous travaillerons avec des «médecins volants» en cas de problème de voiture sur la route », explique Arjen van Beek, directeur général de Louwman Exclusive.

Avec un châssis en fibre de carbone fabriqué à la main, une boîte de vitesses manuelle et un design unique, la De Tomaso P72 est une combinaison exquise de design d'inspiration classique et de technologie hypermoderne. L'intérieur rétro évoque les souvenirs des prototypes des années 60 et 70, avec des instruments analogiques, du cuivre poli et un revêtement intérieur en cuir diamant. De Tomaso salue à juste titre le modèle comme "une machine moderne pour voyager dans le temps".

Le prix de vente provisoire de la De Tomaso P72 a été fixé à 750 000 € H.T.. 72 véhicules sont prévus pour lesquels les réservations sont d'ores et déjà ouvertes. Les premiers modèles devraient arriver en Europe fin 2020 chez Louwman Exclusive.

A propos de Louwman Exclusive :

Louwman Exclusive, situé à Utrecht, est le premier concessionnaire aux Pays-Bas pour les voitures exclusives. L'entreprise, qui fait partie du groupe Louwman, a une véritable passion pour les voitures et les normes les plus élevées possibles pour le service client. Louwman Exclusive est un partenaire officiel de Brute, De Tomaso, Maserati, McLaren, Morgan, Lamborghini, Minotto, Bentley, TVR, Rolls-Royce et Lexus.

A propos du groupe Louwman

Le groupe Louwman est l'un des plus grands distributeurs automobiles en Europe. Cette entreprise familiale néerlandaise, avec une histoire illustre qui remonte à plus de 90 ans, est importateur de Toyota, Lexus, Morgan, TVR et Suzuki en plus des motos et moteurs hors-bord Suzuki. Le Groupe Louwman est également actif dans les domaines de la vente au détail, de la location et du financement, des pièces détachées, de la logistique et de la



DE TOMASO



distribution d'aides à la mobilité pour les seniors et les personnes handicapées. Le groupe Louwman est présent aux Pays-Bas, en Suède, en Belgique, au Luxembourg, au Danemark et en République tchèque.