

Débit à la demande**Module de gestion thermique et pompes à eau intelligentes INA par Schaeffler**

PARIS, 17 Octobre 2017. Le Groupe Schaeffler, sous sa marque INA, propose en exclusivité pour le marché de la rechange automobile, le module de gestion thermique. S'ajoute à cette offre, une gamme complète de pompes à eau commandées par dépression et de pompes à eau électriques incluant également toutes les pièces nécessaires au montage. Avec le module de gestion thermique, Schaeffler a largement marqué l'évolution du marché de la rechange en apportant une contribution non-négligeable en termes de réduction d'émissions de CO2 et de consommation de carburant, d'augmentation de la durée de vie du moteur et d'amélioration de confort climatique. La gamme de pompes à eau intelligentes INA offre d'ores et déjà une large couverture pour les modèles des marques BMW, Toyota et Volkswagen ; et bénéficiera d'un élargissement en continu. De plus, Schaeffler soutient ses partenaires distributeurs et garagistes en proposant des formations techniques sur mesure leur permettant de réaliser des travaux de réparation de plus en plus complexes avec tout le professionnalisme requis.

Pour régler précisément l'équilibre thermique de la chaîne cinématique, le module de gestion thermique développé par Schaeffler utilise des vannes rotatives commandées par capteur. Elles permettent d'obtenir rapidement la température optimale dans trois circuits supplémentaires – comme par exemple celui de la boîte de vitesses, de l'huile moteur et du turbocompresseur. Le fait que le module règle la température du moteur dès le départ, en fonction des besoins, a un impact positif sur l'efficacité énergétique et la durée de vie de tous les composants de la chaîne cinématique. Cette solution système innovante incluant la pompe à eau ainsi que toutes les pièces de montage nécessaires au remplacement, est disponible sous forme de solution complète de réparation pour quelque 1,5 million de véhicules du groupe VW dans le monde.

Autre nouveauté de la marque INA : les pompes à eau électriques, notamment pour certains modèles des marques BMW et Toyota. Ces pompes à eau à commande variable ne sont pas entraînées par une courroie mais par le réseau électrique 12 volts embarqué du véhicule. Elles fonctionnent indépendamment du régime moteur, présentent une grande efficacité énergétique et fournissent, à la demande, le débit nécessaire. D'autres pompes à eau à commande électrique seront disponibles sous peu également pour Mercedes Benz.

Les pompes à eau commandées par dépression pour les modèles VW viennent compléter l'offre INA. Elles sont entraînées par courroie et contrôlées par pression négative. Tous les composants du système garantissent à tout moment le débit nécessaire, en fonction des spécificités de chaque moteur.

Toutes les pièces sont fabriquées à partir de matériaux extrêmement robustes et résistants à l'usure réduisant ainsi les risques de fuite de liquide de refroidissement. Cela permet également de préserver l'étanchéité de la pompe à eau lorsqu'elle fonctionne sous haute pression et à température élevée. « La perfection est toujours la priorité N°1 lorsque nous développons et assemblons chacun de nos composants, » précise Maik Evers, Directeur du Program Management « Extended Products » de chez Schaeffler Automotive Aftermarket. Il ajoute : « Qu'il s'agisse de carter, de roulements, de presse-étoupe ou encore de turbines, chacun de nos composants est contrôlé et surveillé avec la plus grande exactitude et précision ».



Module de gestion thermique avec pompe à eau: utilisé dans de nombreux modèles VW



La pompe à eau électrique n'est pas entraînée par courroie mais fonctionne avec le réseau électrique 12 volts embarqué du véhicule.



La pompe à eau commandée par dépression est entraînée par courroie et contrôlée par pression négative.

A propos de Schaeffler

Le groupe Schaeffler compte parmi les tous premiers équipementiers automobiles et industriels intégrés. L'entreprise se caractérise par une qualité irréprochable, une technologie exceptionnelle et une force d'innovation reconnue. Avec ses composants de précision et systèmes destinés aux moteurs, boîtes de vitesses et châssis ainsi que ses solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles, le groupe Schaeffler contribue largement à la « mobilité de demain ». En 2016, l'entreprise technologique a réalisé un chiffre d'affaires d'à peu près 13,3 milliards d'euros. Fort de ses quelque 87 900 collaborateurs dans le monde entier, Schaeffler compte parmi les plus grandes entreprises technologiques européennes familiales et dispose, avec ses quelque 170 sites répartis dans 50 pays, d'un réseau mondial d'unités de production, de centres de recherche et de développement et de sociétés de commercialisation. La division Schaeffler Automotive Aftermarket, basée à Langen en Allemagne, assure le rôle d'acteur principal sur le marché mondial de la pièce de rechange automobile pour les marques LuK, INA, FAG et Ruville. Avec quelque 11.500 distributeurs et plus de 30 bureaux de vente et succursales, l'entreprise demeure à proximité immédiate de sa clientèle et garantit des solutions de réparation intelligentes et des services d'une qualité exceptionnelle.



[Schaeffler](#)



[Twitter](#)



[Facebook](#)



[Youtube](#)