



TECHRULES DÉVOILERA LE STYLE FINAL DE SA SUPERCAR AU SALON DE L'AUTOMOBILE DE GENÈVE 2017

Pékin, le 15 novembre 2016 - Techrules, la société de recherche et développement automobile basée à Pékin, présentera la version définitive de sa supercar le 7 mars 2017 lors du 87^{ème} Salon de L'Automobile de Genève.

Le design de la Techrules GT96 a été confié aux stylistes mondialement réputés que sont Fabrizio et Giorgetto Giugiaro.

Matthew Jin, Responsable Technique de Techrules, précise : "nous avons travaillé inlassablement avec l'équipe de Giugiaro pendant de nombreux mois sur la conception de la GT96 et ce sera un moment de grande fierté lorsque nous dévoilerons le style final de la première supercar chinoise, à Genève en mars prochain. Notre rêve de voir sur les routes des véhicules électriques à prolongateur d'autonomie par turbine se rapproche à la réalité."

Fabrizio Giugiaro : "la Techrules GT96 est le porte-étendard d'une technologie de véhicule électrique vraiment révolutionnaire et nous avons souhaité montrer cette innovation dans le design de la voiture de production.

"Non seulement la voiture possède des caractéristiques uniques et audacieuses pour faire une impression immédiate, mais cela se veut aussi extrêmement polyvalent, autorisant des configurations différentes pour la route, la piste ou la course. Ce design génère un style propre à Techrules qui, dans l'avenir, pourra être transféré sur une famille de modèles," a indiqué Fabrizio Giugiaro.

La GT96 promet des performances éclatantes grâce à sa transmission innovante et son système de propulsion électrique avec prolongateur d'autonomie par turbine TREV, propriété de Techrules. L'ingénierie et la production, confiées à la société L.M. Gianetti, débiteront fin 2017, à raison d'environ 25 unités par an, dans leurs locaux de Turin en Italie. Les premiers véhicules seront une variante piste, avant qu'une version entièrement homologuée pour la route, ainsi que d'autres voitures dans des segments de véhicules plus conventionnels, ne suivent au cours des années suivantes, toutes équipées du système TREV pour une efficacité optimale.

Une technologie révolutionnaire

Le système de recharge des batteries des véhicules électriques par turbine (TREV) est une toute nouvelle technologie propriétaire et brevetée de groupe motopropulseur hybride comprenant une turbine générateur. TREV utilise

l'expérience acquise en matière de technologies aéronautiques et de véhicules électriques avec plusieurs innovations techniques exclusives pour offrir des niveaux d'efficacité et de performance sans précédent ainsi qu'un ultra faible impact environnemental.

TREV est un système prolongateur d'autonomie qui utilise une micro turbine pour produire l'électricité qui charge les batteries. Les batteries alimentent les moteurs qui entraînent les roues. De nouvelles technologies de gestion des batteries permettent d'améliorer leur recharge. Le rendement élevé du système TREV permet d'utiliser moins de batteries, d'où un gain d'espace et de poids.

-fin-

A propos de Techrules

Techrules est une nouvelle entreprise automobile de recherche et développement basée à Pékin, Chine. Sa mission est de développer des technologies de groupe motopropulseur automobile pour rendre les véhicules de nouvelle génération plus efficaces, plus respectueux de l'environnement, plus faciles à utiliser.

Techrules est une filiale de Txr-S, une entreprise de recherche et de développement qui a d'autres filiales opérant dans les domaines de développement de nouveaux matériaux, la production de biogaz et l'aérospatiale.