



TECHRULES SIGNE DES PARTENARIATS POUR LE DESIGN, LA CONCEPTION ET LA PRODUCTION

- **Techrules signe des accords de partenariat avec les designers Fabrizio et Giorgetto Giugiaro et le spécialiste L. M. Gianetti**
- **L'objectif est le développement de la Techrules GT96 pour une production en petite série**
- **Le véhicule de série sera présentée au Salon de Genève 2017**
- **L'ensemble propulseur intègrera le système breveté TREV (Turbine-Recharging Electric Vehicle – Véhicule électrique à prolongateur d'autonomie par turbine)**

Pékin, le 30 aout 2016 - Techrules, la société de recherche et développement automobile basée à Pékin, vient de nommer ses partenaires pour le design, la conception et l'ingénierie pour le développement et la production des versions route et piste de ses supercar hybrides. Les accords sont signés avec Fabrizio et Giorgetto Giugiaro et leur nouvelle équipe de design d'une part et le spécialiste en ingénierie et production L.M Gianetti d'autre part.

Les partenariats se concentreront sur le développement de la supercar GT96, qui fut présentée en tant que concept au Salon Automobile de Genève 2016, et le lancement d'une petite production dans les années à venir. La supercar sera propulsée par le système TREV - Véhicule électrique à prolongateur d'autonomie par turbine.

Le futur de Techrules

La version de série fera sa première apparition lors du Salon de Genève 2017, alors que les partenaires finaliseront les processus de production.

Les concepteurs/designers automobiles mondialement connus Fabrizio et Giorgetto Giugiaro apportent plus de 50 ans d'expérience dans la conception et le design par leur approche créative en terme de fonctionnalité, de confort, de réduction du poids et de coûts de production maîtrisés par l'utilisation de technologies de pointe.

Les ateliers de L.M. Gianetti permettent une mise en production en petite série, avec une capacité initiale de 25 unités par an.

William Jin, le Président de Techrules, a précisé : "Nous avons voulu présenter notre technologie novatrice TREV au Salon Automobile International de Genève de cette année car c'est un des salons automobiles les plus importants. Le niveau d'intérêt dans notre technologie et nos voitures électriques de nouvelle génération prouve que nous avons une formule qui peut réellement marquer les esprits"

"Avec le génie créatif de Fabrizio et Giorgetto Giugiaro et l'expertise technique de L.M. Gianetti, nous sommes impatients de présenter l'itération suivante de nos technologies avec la supercar GT96 lors du Salon Automobile International de Genève en 2017."

Fabrizio and Giorgetto Giugiaro

Les concepteurs et designers automobiles italiens mondialement connus Fabrizio et Giorgetto Giugiaro ont plus de 50 ans d'expérience professionnelle dans l'industrie automobile.

Né en 1938, Giorgetto Giugiaro est un des concepteurs automobiles les plus célèbres dans le monde. Pionnier des tendances esthétiques automobiles pendant plus de 60 ans, son travail inclut le design de plus de 300 voitures pour les marques automobiles les plus connues au monde, telles Ferrari, Bugatti, Aston Martin, Maserati, BMW, Volkswagen, Fiat, Toyota, Lexus et Saab.

Suivant les pas de son père, Fabrizio Giugiaro a intégré dans le design de nouvelles matières pour les structures composites et des nouvelles technologies de groupe motopropulseur.

En 2016, Fabrizio et Giorgetto Giugiaro ont créé GFG Progetti, une nouvelle entité au service du design et de la conception pour l'industrie automobile.

L.M. Gianetti

Fondé en 1966 et basé à Turin, L.M Gianetti apporte son expertise pluridisciplinaire en ingénierie et en production. L'entreprise est célèbre pour ses collaborations avec Fiat Auto, Abarth, Alfa Romeo et son implication en sport automobile.

En 2011, L.M. Gianetti réalisa un véhicule de compétition, la Ferrari P4/5 Competizione, et l'engagea aux 24 heures du Nürburgring. Lors de sa deuxième participation l'année suivante, la voiture se classa 1^{ère} de sa catégorie et 12^{ème} au général.

Techrules et sa technologie de recharge de batterie par turbine (TREV)

Techrules se consacre à l'innovation dans les nouvelles technologies en matière d'énergie pour faire progresser les performances environnementales et dynamiques des véhicules électriques ainsi que leurs facilités d'utilisation pour les utilisateurs.

Le système de rechargement des batteries des véhicules électriques par turbine (TREV) est une toute nouvelle technologie propriétaire et brevetée de groupe motopropulseur hybride comprenant une turbine générateur. TREV utilise l'expérience acquise en matière de technologies aéronautiques et de véhicules

électriques avec plusieurs innovations techniques exclusives pour offrir des niveaux d'efficacité et de performance sans précédent ainsi qu'un ultra faible impact environnemental.

TREV est un système prolongateur d'autonomie qui utilise une micro turbine pour produire l'électricité qui charge les batteries. Les batteries alimentent les moteurs qui entraînent les roues. De nouvelles technologies de gestion des batteries permettent d'améliorer leur recharge. Le rendement élevé du système TREV permet d'utiliser moins de batteries, d'où un gain d'espace et de poids.

Techrules a présenté sa technologie révolutionnaire au Salon International de l'Automobile de Genève 2016 dans deux concepts plug-in qui représente la première étape vers la production de la première supercar chinoise. Un prototype de développement a débuté les tests en février 2016 sur le circuit de Silverstone en Angleterre.

La puissance maximale est de 768 kW (1030 ch / 1044 PS), les projections initiales indiquent des performances fulgurantes (0 - 100 km/h en 2,5 secondes, 350 km/h en vitesse de pointe, limitée électroniquement) et une autonomie importante (plus de 2000 km). En fonctionnement plug-in, la consommation est de seulement 0,18 l/100 km.

-fin-

A propos de Techrules

Techrules est une nouvelle entreprise automobile de recherche et développement basée à Pékin, Chine. Sa mission est de développer des technologies de groupe motopropulseur automobile pour rendre les véhicules de nouvelle génération plus efficaces, plus respectueux de l'environnement, plus faciles à utiliser.

Techrules est une filiale de TXR-S, une entreprise de recherche et de développement qui a d'autres filiales opérant dans les domaines de développement de nouveaux matériaux, la production de biogaz et l'aérospatiale.