



Media Information

1^{er} février 2017

Ouverture des commandes pour le nouvel Opel Vivaro Design EDITION (version Sport en Allemagne)

- Joli compromis : ligne dynamique, sens pratique exceptionnel, détails bien pensés

L'Opel Vivaro Design Edition présenté en première mondiale l'an dernier au Salon de l'utilitaire de Hanovre, offre tout à la fois, une ligne dynamique, des détails bien pensés et le sens pratique typiquement attaché aux utilitaires. Les commandes viennent de s'ouvrir pour cette nouvelle déclinaison, proposée en version Combi, fourgon tôle et double cabine, avec deux longueurs et un PTAC allant jusqu'à 2,9 tonnes. Les tarifs sont très concurrentiels et démarrent à 28300 € HT.

Le Vivaro **D.E** offre – en série – un design et des finitions que l'on ne s'attend pas forcément à voir en série dans cette catégorie de véhicule. Des bandes décoratives argent ou noir viennent rehausser des laques aux teintes recherchées. Elles habillent le flanc du véhicule ainsi que le capot et le toit en conférant au Vivaro D.E une allure dynamique. Des jantes aluminium de 17 pouces – éventuellement disponibles aussi en noir – soulignent la sportivité du véhicule. Les projecteurs se distinguent par leurs feux de jour à LED à économie d'énergie ; ils intègrent de plus des antibrouillards avec fonction éclairage en virage.

Sur la version Combi, le traitement sombre des vitres latérales et de la lunette arrière protège les passagers du soleil et des regards indiscrets. Le système de climatisation monté en série maintient une température agréable dans l'habitacle. L'ambiance est recherchée grâce à la présence des garnitures en cuir proposées en option et de tapis velours à surpiques blanches. Les passagers du Vivaro D.E ont également droit à la sophistication d'un système multimédia très évolué, le Navi 50 IntelliLink. Il offre le streaming audio en Bluetooth, l'affichage automatique du titre des morceaux pour des



périphériques branchés sur le port USB, ou encore la commande vocale Siri pour les appareils compatibles Apple. Le client peut aussi opter pour le nouveau système IntelliLink Navi 80. Il permet de disposer d'une information routière actualisée toutes les minutes montrant la densité de la circulation et peut proposer des itinéraires alternatifs. L'Opel Vivaro D.E reçoit de plus un régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur, pour rouler sans stress. L'aide au stationnement avec capteurs ultrasons permet de se protéger des chocs malvenus lors des manœuvres de stationnement.

Le Vivaro D.E possède aussi des atouts du côté du compartiment à bagages. Le kit optionnel de chargement « Pack chargement Style » (disponible sur la version à cabine allongée) donne de l'allure à la zone de chargement tout en assurant sa protection, grâce au montage de panneaux latéraux gris foncé, de compartiments de rangement bien pensés et d'un éclairage d'ambiance bleu.

L'offre de motorisations est parfaitement en accord avec le dynamisme revendiqué par l'allure du Vivaro D.E et l'intérêt de ses packs d'options. Le dernier-né de la famille des utilitaires légers d'Opel est disponible avec le puissant et efficient moteur BiTurbo de 92 kW/125 ch ou 107 kW/145 ch (consommation urbaine 7,6-6,4 l/100 km, extra-urbaine 7,0-5,1 l/100 km, mixte 7,1-5,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 186-145 g/km) et le 1.6 CDTI de 88 kW/120 ch (consommation urbaine 8,1-8,0 l/100 km, extra-urbaine 6,1-5,9 l/100 km, mixte 6,8-6,7 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 179-175 g/km).