

Communiqué de presse

SAF TIRE PILOT de SAF-HOLLAND, la solution de surveillance de pression des pneus pour réduire les coûts.

Nouveau kit de pièces détachées pour SAF TIRE PILOT de SAF-HOLLAND

SAF TIRE PILOT, le système automatique de gonflage des pneus de SAF-HOLLAND pour les remorques et les semi-remorques, surveille en permanence la pression dans les pneus de la remorque et l'augmente automatiquement au niveau prédéfini si nécessaire. Un nouveau kit de pièces de rechange facilite le remplacement d'un PILOTE SAF TIRE installé.



La surveillance continue et le maintien constant de la pression des pneus réduit l'usure des pneus de la remorque et réduit la consommation de carburant. Le système de surveillance de la pression SAF TIRE

PILOT est disponible pour les semi-remorques avec essieux fixes et essieux suiveurs, en soutien des conducteurs et gestionnaires de parcs de véhicules. Lorsque la pression des pneus baisse, un voyant avertit le conducteur et le boîtier de contrôle intégré augmente la pression. Le système d'assistance maintien de manière fiable la pression minimale de 9,1 bar, même en cas de perforation, ce qui permet aux semi-remorques d'atteindre leur destination en toute sécurité ou l'atelier le plus proche.

Surveillance précise

Une pression insuffisante des pneus est la cause de 85% des avaries de pneus. Le SAF TIRE PILOT réagit dès que la pression dévie de 0,2 bar et s'avère donc plus précis que les autres systèmes de surveillance disponibles dans le commerce. « Notre système de surveillance et de gonflage est un moyen simple et efficace d'abaisser les coûts d'exploitation de la flotte et d'éviter les dommages aux pneus. La surveillance de la pression des pneus a un impact positif sur la durée de vie des pneus tout en réduisant la consommation de carburant. Cela permet de gagner du temps et de réduire considérablement les risques d'immobilisation de la remorque », explique Markus Prößler, directeur du service après-vente et de la gestion des produits chez SAF-HOLLAND.

Remplacement aisé

L'utilisation du SAF TIRE PILOT devrait être déjà considérée lors de la configuration du véhicule, afin que les essieux correspondants soient préparés dès l'usine. Si le système de contrôle de pression monté à l'usine doit être remplacé, un kit de réparation pratique rend l'opération aisée. Cela permet à n'importe quel distributeur ou atelier de réparer le système de gonflage.

Identifier les économies potentielles

Le calculateur d'amortissement en ligne, disponible sur <http://tirepilot.safholland.com>, identifie les économies potentielles en

Communiqué de presse

pneumatiques et coûts de carburant. Cet outil utilise quelques détails à propos de la semi-remorque et des coûts annuels en pneumatiques pour calculer combien le SAF TIRE PILOT peut faire économiser par an - jusqu'à 1 100 € pour 100 000 km. En général, l'investissement dans ce système devient rentable au bout de quelques mois et dans la plupart des cas, est amorti en un an.

Relations Presse :
ACTION MEDIA
Coralie Jugan
Tél : 01 41 99 92 33
c.jugan@actionmedia.fr

Vue d'ensemble :

SAF-HOLLAND_SAF_TIRE_PILOT



SAF TIRE PILOT, le système de gonflage automatique SAF-HOLLAND pour remorques et semi-remorques, surveille en permanence la pression des pneus et la remet à niveau automatiquement si nécessaire.

Crédit image : SAF-HOLLAND

SAF-HOLLAND_SAF_TIRE_PILOT Kit de pieces détachées



Si le système de contrôle de pression d'origine SAF TIRE PILOT doit être remplacé, un kit de réparation SAF-HOLLAND très pratique rend l'opération possible dans n'importe quel garage ou concessionnaire.

Crédit image : SAF-HOLLAND

À propos de SAF HOLLAND

Fort d'un chiffre d'affaires supérieur à 1 milliard d'euros en 2015 pour un effectif de 3 300 salariés, SAF-HOLLAND S.A. est un constructeur et un fournisseur majeur de systèmes et de composants de qualité premium destinés aux remorques, aux camions, aux autobus et aux véhicules de loisir. La gamme de produits de SAF-HOLLAND comprend notamment des essieux et des systèmes de suspension pour les trains roulants de remorques, des sellettes et des pivots d'attelage, ou encore des béquilles. Présent sur tous les continents, SAF-HOLLAND commercialise ses produits auprès des constructeurs (OEM) sur le marché de première monte. SAF-HOLLAND distribue également des pièces détachées via les réseaux de service et de maintenance des constructeurs (OES) sur le marché des pièces de rechange (Aftermarket) et via un réseau mondial de service et de ventes. SAF-HOLLAND distribue par ailleurs ses produits auprès des utilisateurs finaux et des centres de réparation via ce réseau. Ainsi, SAF-HOLLAND compte parmi les rares équipementiers du secteur à disposer d'une présence mondiale avec une gamme étendue de produits et une vaste offre de services. SAF-HOLLAND S.A. est coté sur le segment Prime Standard de la bourse de Francfort et à l'indice SDAX (ISIN : LU0307018795).