

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Premières mondiales à l'IAA Transportation :
QUANTRON présente des poids lourds électriques et à hydrogène avec une autonomie maximale, sur la base de plateformes d'un nouveau type

- Première mondiale du **QUANTRON QHM FCEV Heavy Truck**, un tracteur routier destiné aux transports lourds sur longues distances, avec une autonomie **atteignant 1500 km**
- À bord, des points forts technologiques avec des partenaires de plateformes : technologie ultramoderne de pile à combustible de Ballard Power et essieu électrique intégré d'Allison Transmission
- Présentation du **QUANTRON QHM BEV Truck**, un véhicule concept en passe de monter en série sur la base d'une **plateforme entièrement électrique**, avec une autonomie **atteignant 350 km**
- Autres vedettes au Salon IAA Transportation
 - le transporteur à hydrogène **QUANTRON QLI FCEV** de 4,2 à 7,2 tonnes, qui convient aux applications exigeant jusqu'à 500 km d'autonomie tout comme au dernier kilomètre, et le **QUANTRON QLI BEV** tout électrique, qui est un transporteur de 3,5 à 7,2 tonnes pour le dernier kilomètre
 - l'autobus surbaissé tout électrique **QUANTRON CIZARIS 12 EV** avec une autonomie atteignant 370 km (selon SORT 2)

Sous la devise « People and Goods on the move », le Salon IAA Transportation de cette année, qui se tient du 20 au 25 septembre 2022 à Hanovre, se consacre à la durabilité et à la conversion aux entraînements alternatifs dans les transports et la logistique. **La société Quatron AG, partenaire technologique et de plateforme pour les OEM**, compte parmi les précurseurs de la branche et propose tant la conversion de véhicules diesel à des entraînements électriques à batterie ou à hydrogène que ses propres véhicules zéro émission. Cette année, QUANTRON présente au Salon des véhicules utilitaires et du transport plusieurs utilitaires zéro émission, qui s'appuient sur les deux plateformes développées par la société pour les entraînements électriques à batterie et à hydrogène, et qui font partie des véhicules actuellement dotés de la plus grande autonomie.



Première mondiale du camion à hydrogène à l'IAA : la plateforme QUANTRON QHM FCEV

Dans le cadre d'un partenariat stratégique, QUANTRON a développé avec l'un des plus grands experts au monde de l'hydrogène, Ballard Power Systems, un poids lourd FCEV. Le **QUANTRON QHM FCEV** séduit par des composants ultramodernes, notamment par la **pile à combustible FCmove™-XD 120 kW nouvellement développée par Ballard** et par **l'essieu électrique intégré eGen Power® 130D E d'Allison Transmission**, grand fabricant mondial de systèmes de propulsion. QUANTRON propose en outre pour tous les camions QHM FCEV un pack aérodynamique en option qui améliore encore l'autonomie de 10 % supplémentaires.

En tant que véhicule tracteur pour le transport lourd sur longues distances, le **QUANTRON QHM FCEV 44-1000** convainc par toute une série de caractéristiques uniques :

- une **autonomie de près de 700 km** selon la charge et les exigences de la topographie
- **l'intégration de tous les composants à l'intérieur de la structure de cadre** pour une adaptation maximale à l'usage quotidien, dans le respect des dispositions légales et sans compromis sur les dimensions
- l'application de la directive ISO pour les trains routiers afin de garantir l'interchangeabilité des semi-remorques et des tracteurs au niveau national et international
- une cabine de conduite longue distance
- un réservoir d'hydrogène d'env. 54 kg entièrement intégré dans le châssis
- une consommation H₂ optimisée grâce au **système de gestion intelligent Q-ENERGY** développé en propre
- une **efficacité maximale** dans l'interaction entre essieu électrique, pile à combustible, batterie haut voltage et consommateurs auxiliaires 24V et HV
- commande possible immédiatement et livraison au T2 2023.

Autre véhicule vedette : variante de train routier sur la même base pour la Norvège :

le **QUANTRON QHM FCEV 60-2000** et le **QUANTRON QHM FCEV 44-2000** se démarquent de la concurrence par des capacités de réservoir considérables allant **jusqu'à 116 kg**, entièrement intégrées dans le châssis et derrière la cabine. Il sera ainsi possible de bénéficier d'autonomies **atteignant 1500 km** avec un seul plein de H₂.



Cette configuration sera par ailleurs également disponible comme variante de train articulé pour le transport lourd longue distance sous la désignation **QUANTRON QHM FCEV 27-1000**.

Nouvelle plateforme de camions électriques : QUANTRON QHM BEV

QUANTRON présente une autre nouveauté mondiale au Salon IAA Transportation, à savoir une plateforme de camions lourds tout électriques : le **QUANTRON QHM BEV** est disponible comme véhicule tracteur **QUANTRON QHM BEV 44-400** et comme châssis **QUANTRON QHM BEV 27-400** dans un grand nombre de variantes. La batterie haut voltage pouvant atteindre **392 kWh** est rechargeable à des puissances **atteignant 350 kW CC** et permet une autonomie **jusqu'à 350 km** en fonction du poids et des contraintes topographiques. Le **QUANTRON QHM BEV** peut être commandé dès maintenant.

Pour les constructeurs de superstructures, les véhicules de Quantron AG offrent un maximum de standardisation et de facilité de montage de carrosseries. Avec un véhicule de base connu de tous les carrossiers en Europe, un grand nombre de superstructures peuvent être installées et utilisées sans problème comme à l'accoutumée.

Sur les véhicules lourds **QUANTRON QHM BEV** en particulier, l'électrification est effectuée sans modification de la technologie des prises de force dépendant du moteur ou de l'embrayage. Même l'emplacement et les compartiments des prises de force et des fixations au cadre sont conservés. QUANTRON propose ainsi aux carrossiers une interface optimale et une solution unique en son genre dans ce secteur. Sur le stand QUANTRON au Salon IAA Transportation, la facilité de montage peut être examinée directement sur les objets exposés.

Autres vedettes à zéro émission : le QUANTRON QLI FCEV et le QUANTRON CIZARIS 12 EV

Avec le **QUANTRON QLI FCEV**, QUANTRON présente par ailleurs un camion léger équipé d'une propulsion Ballard Power avec pile à combustible à hydrogène et une autonomie pouvant atteindre 500 km. Ce camion peut être commandé dès maintenant dans les catégories de 4,2 à 7,2 tonnes. Ce transporteur silencieux et sans émission convient à des usages flexibles et diversifiés grâce à ses différentes variantes de superstructure, notamment pour les applications grande distance, mais aussi pour le dernier kilomètre.

Sur le stand partenaire de VanSelect se trouve le transporteur tout électrique **QUANTRON QLI BEV** de 3,5 à 7,2 tonnes, qui est une solution zéro émission optimale pour les utilisations dans les villes et les

communes. En variante légère de 3,5 tonnes, il se distingue par son efficacité et son adéquation à l'utilisation quotidienne, avec une charge utile atteignant 1000 kg (selon la carrosserie). Comme véhicule de catégorie N1, il peut être conduit avec un permis de catégorie B et ne requiert pas de certificats supplémentaires.

Le **QUANTRON CIZARIS 12 EV** est lui aussi présenté. L'autobus tout électrique avec sa technique éprouvée de batterie et de traction est une solution de mobilité fiable, silencieuse et respectueuse de l'environnement avec une autonomie atteignant 370 km (selon SORT 2).

Caractéristiques techniques

	QUANTRON QHM FCEV 44-1000*	QUANTRON QHM FCEV 27-1000*	QUANTRON QHM FCEV 60-2000*	QUANTRON QHM FCEV 4-2000*
Puissance constante du moteur	400 kW	400 kW	400 kW	400 kW
Puissance max. du moteur	550 kW	550 kW	550 kW	550 kW
Autonomie max.	Jusqu'à 700 km	Jusqu'à 700 km	Jusqu'à 1100 km	Jusqu'à 1500 km
Volume du réservoir	54 kg	54 kg	116 kg	116 kg
Capacité de batterie	118 kWh	118 kWh	118 kWh	118 kWh
Puissance de pile à combustible	240 kW	Jusqu'à 240 kW	240 kW	240 kW
Configuration des essieux	4x2, 6x2	4x2, 6x2	6x2	6x2
Début de la production	T2 2023	T2 2023	T3 2023	T3 2023

	QUANTRON QHM BEV 44-400*	QUANTRON QHM BEV 27-400*
Puissance max. du moteur	375 kW	375 kW
Autonomie max.	Jusqu'à 350 km	Jusqu'à 350 km
Capacité de batterie	280-392 kWh	280-392 kWh
Temps de charge	20-80 % EDC en moins d'une heure	20-80 % EDC en moins d'une heure
Puissance de charge max.	350 kW CC	350 kW CC
Empattement min.	3600 mm	3600 mm
Configuration des essieux	4x2, 6x2	4x2, 6x2

* Toutes les données reposent sur l'état technique actuel de septembre 2022. La société Quantron AG se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et les spécifications de ses produits sans avis préalable. L'autonomie est variable et a été simulée selon les procédures WLTP dans la mesure où elles sont disponibles et applicables pour la variante concernée. Les données dépendent de la charge supplémentaire et du profil de conduite.



QUANTRON
Empower the Future.

Images (pour télécharger, cliquez sur l'aperçu de l'image)

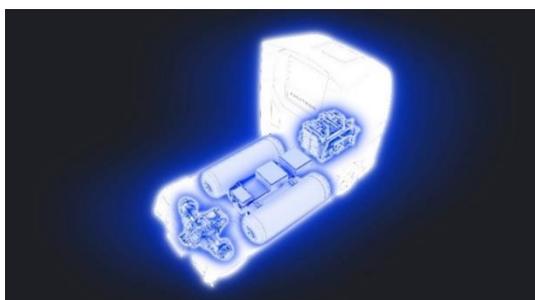
Vous trouverez ici les photos originales en haute et basse résolution : [Communiqués de presse de la société Quantron AG](https://www.quantron.net/en/q-news/press-releases/) (<https://www.quantron.net/en/q-news/press-releases/>)



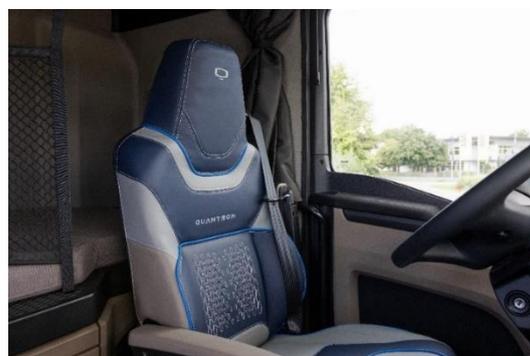
QUANTRON QHM FCEV



QUANTRON QHM FCEV



Sur le QUANTRON QHM FCEV, la totalité des composants est intégrée à l'intérieur de la structure de cadre



QUANTRON QHM FCEV - Habitacle



QUANTRON
Empower the Future.



QUANTRON QHM FCEV – Pack
aérodynamique disponible en option pour
10 % d'autonomie supplémentaire



Le QUANTRON QHM FCEV avec pack
aérodynamique en service



La gamme QUANTRON

À propos de Quatron AG

La société **Quatron AG** propose des plateformes et une expertise de la mobilité durable pour les personnes et les marchandises, en particulier dans le domaine des camions, des bus et des transporteurs avec groupe motopropulseur entièrement électrique et technologie de la pile à combustible à hydrogène. En qualité de spin-off de haute technologie de la célèbre société Haller KG, l'entreprise allemande implantée à Augsburg en Bavière allie plus de 140 années d'expérience des véhicules utilitaires à un savoir-faire de pointe en matière d'électromobilité, et se positionne au niveau mondial comme partenaire d'OEM existants.

Avec l'écosystème **Quatron-as-a-Service (QaaS)**, QUANTRON propose un concept global de mobilité qui couvre toutes les facettes de la chaîne de création de valeur. **QUANTRON INSIDE** constitue une offre étendue qui comprend tant des véhicules neufs que la conversion de véhicules de flottes ou d'occasion fonctionnant au diesel à des entraînements électriques à batterie ou à hydrogène, au moyen de la technologie extrêmement novatrice **QUANTRON INSIDE**. Quatron AG commercialise également des batteries et des concepts d'électrification sur mesure. **QUANTRON CUSTOMER CARE** garantit avec un réseau européen de 700 partenaires de service des solutions SAV numériques et physiques en matière de maintenance, de réparation et de pièces de rechange, de



Empower the Future.

solutions de télématique et de cloud pour le télédiagnostic et la gestion de flotte. Les clients bénéficient de conseils personnalisés, notamment sur des solutions sur mesure pour la recharge électrique et le ravitaillement, et d'offres de location, de financement et de leasing. La QUANTRON Academy propose en outre des formations et des ateliers.

QUANTRON ENERGY assurera à l'avenir en tant que plateforme la production d'hydrogène vert et d'électricité.

Quantron AG s'est associée pour cette raison à des partenaires performants à l'échelle internationale.

*Parallèlement, cette Alliance Hydrogène constitue aussi un élément important de la **QUANTRON POWER STATION**, qui fournit aux véhicules l'infrastructure nécessaire de recharge électrique verte et de ravitaillement en hydrogène.*

*QUANTRON incarne des valeurs fortes par sa devise **RELIABLE, ENERGETIC, BRAVE** (fiabilité, énergie, audace).*

L'équipe d'experts de ce moteur d'innovation dans le domaine de l'électromobilité fournit une contribution essentielle au transport écologique et durable des personnes et des marchandises. Plus d'informations sous

www.quantron.net

Rendez visite à Quantron AG sur nos canaux dans les réseaux sociaux [LinkedIn](#) et [YouTube](#). Plus d'informations

sous www.quantron.net