



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

28 juin 2022

IAA TRANSPORTATION 2022 :

QUANTRON apporte une contribution majeure à la transformation du secteur des véhicules utilitaires et célèbre la Première mondiale des camions à hydrogène et entraînement électrique

- Le PDG de QUANTRON Michael Perschke présente dans le cadre de l'atelier Presse VDA/IAA la stratégie QUANTRON, avec ses futurs produits et solutions d'écosystème pour les véhicules utilitaires fonctionnant à l'hydrogène ou sur batterie électrique
- Au Salon des véhicules utilitaires IAA TRANSPORTATION 2022 de Hanovre, QUANTRON présentera pour la première fois à un large public deux nouveaux poids lourds zéro émission :
 - le QUANTRON QHM BEV 50-392 en variante 4x2 et 6x2 pour trafic d'usine ou de distribution sur la base du MAN TG3 TGS & TGX
 - la Première mondiale du QUANTRON FCEV EU Heavy Truck pour missions de transport lourd et longue distance avec pile à combustible H₂ Ballard Power et essieu électrique intégré d'un grand spécialiste mondial des entraînements.
- QUANTRON obtient de l'Office allemand des transports motorisés le code constructeur-WMI commençant par les lettres « WCV », les lettres « CV » correspondant à « Commercial Vehicles ». Une confirmation de notre expertise d'OEM, centré sur les coopérations avec des constructeurs existants en matière de solutions électriques à batterie et d'entraînements électriques à hydrogène dans le secteur des utilitaires.
- Dans le cadre de l'Offensive Hydrogène, QUANTRON propose avec QaaS (Quantron-as-a-Service) des solutions à 360 degrés pour les clients. Celles-ci mettent l'accent sur l'optimisation du CCV. QUANTRON s'attend à partir de 2024 sur les marchés dédiés à une parité des coûts entre camions à entraînement H₂ et camions diesel.

Le Salon IAA TRANSPORTATION 2022 qui se tient en septembre à Hanovre place au cœur de ses préoccupations la transformation du secteur des véhicules utilitaires vers des entraînements sans émission. À l'occasion de l'atelier international pour la presse organisé aujourd'hui à Francfort par la fédération automobile allemande VDA, la branche donne de premiers aperçus sur la position des entreprises et leurs contributions futures. Michael Perschke, PDG de Quantron AG, a fourni



 **QUANTRON**
Empower the Future.



au cours de l'atelier de premières informations sur les véhicules ainsi que sur les développements prévus par l'entreprise.

La société Quantron AG, spécialiste du transport durable des personnes et des marchandises, propose à ses clients des solutions de mobilité électrique à batterie et à hydrogène, en fonction de leurs domaines d'application et de leurs besoins spécifiques. QUANTRON présentera à cet effet deux nouveaux véhicules dans le secteur lourd : un camion FCEV entraîné à l'hydrogène pour les longues distances en Europe, ainsi que le QUANTRON QHM BEV 50-392 tout électrique.

Poids lourd tout électrique QUANTRON QHM BEV 50-392

Le QUANTRON QHM BEV 50-392 tout électrique sur la base du MAN TG3 (TGS & TGX) est un nouveau venu dans la gamme de Quantron AG. Ce poids lourd peut d'ores et déjà être commandé par les clients et convient de manière idéale au trafic d'usine et de distribution par son entraînement silencieux et sans émission. Le QUANTRON QHM BEV 50-392 existe en différentes configurations en version 4x2 et 6x2. Il atteint une autonomie de 350 km avec une batterie haut voltage de 392 kWh et peut être rechargé avec des puissances de 350 kW. Parmi ses premiers clients se trouvent des entreprises qui misent sur la durabilité et les nouvelles technologies, telles que les entreprises de collecte de déchets et de logistique Ansorge et DORR.

Nouveauté mondiale : poids lourd QUANTRON Heavy-Duty EU avec technologie de pile à combustible

Quantron AG publie pour la première fois comme nouveauté mondiale des détails sur le FCEV Truck. Il a été développé dans le cadre d'un partenariat stratégique avec l'expert en hydrogène et leader mondial Ballard Power Systems, et est équipé de l'essieu électrique intégré d'un grand constructeur international de systèmes d'entraînement. Le FCEV Truck sera disponible à partir du T2 2023 Parmi les particularités qui le rendent unique dans ce segment de la concurrence actuelle, il faut citer une autonomie atteignant 700 km, une aptitude sans compromis à l'usage quotidien avec une cabine de couchage pour les conducteurs sur les longs trajets, ainsi que la possibilité d'utiliser des superstructures et des remorques standard ISO. Le FCEV Truck disposera de capacités de réservoir d'hydrogène bien supérieures à 50 kg.

Les deux véhicules comme de nombreux autres utilitaires de Quantron AG sont subventionnés en Allemagne à hauteur de 80 % du surcoût par le programme de promotion des achats d'utilitaires



 **QUANTRON**
Empower the Future.



équipés d'entraînements alternatifs. Les demandes en ce sens peuvent être déposées à partir du 29 juin 2022.

QUANTRON se voit attribuer dans ce cadre par l'Office allemand des transports motorisés (KBA) le code constructeur-WMI commençant par les lettres « WCV » (« W » étant le standard pour l'Allemagne, « C » pour Commercial et « V » pour Vehicle). QUANTRON répond ainsi à tous les critères d'un OEM, mais s'affichera de manière renforcée comme partenaire d'égal à égal dans des coopérations avec des constructeurs, tant pour les solutions électriques à batterie qu'à hydrogène. Par leur entraînement silencieux et sans émission, les véhicules entièrement électriques conviennent de manière idéale au transport des personnes et des marchandises dans les villes. Pour les longues distances et le transport lourd avec des chargements élevés, l'hydrogène vert est la solution de carburant durable la plus efficace. Dans le contexte de son Offensive Hydrogène, Quantron AG poursuit l'élargissement de son écosystème à 360 degrés Quantron-as-a-Service (QaaS). QUANTRON souhaite en effet réaliser à l'avenir la production d'hydrogène vert et d'électricité durable, et proposer des stations-service d'hydrogène et des possibilités de recharge électrique. Grâce à des subventions à l'investissement et à des avantages fiscaux, le prix au kilomètre de l'hydrogène correspondra dès l'année 2024 à celui du diesel. Au cours des années suivantes, en raison de la fiscalité croissante sur le diesel et le CO₂ et des coûts de financement, le kilomètre parcouru avec un entraînement à l'hydrogène sera même plus avantageux que le kilomètre au diesel.

Caractéristiques techniques du QUANTRON FCEV EU Truck*

Puissance constante du moteur	Env. 400 kW
Autonomie max.	700 km
Volume du réservoir	Plus de 50 kg
Capacité de batterie	Env. 120 kWh
Puissance de pile à combustible	240 kW
Configuration des essieux	4x2, 6x2
Début de la production	T2 2023

* Toutes les données reposent sur l'état technique actuel de juin 2022. La société Quantron AG se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et les spécifications de ses produits sans avis préalable. L'autonomie a été simulée selon les WLTP et varie en fonction de la charge supplémentaire et du profil de conduite.

Caractéristiques techniques du QUANTRON QHM BEV 50-392* sur la base du MAN TGS / TGX



 **QUANTRON**

Empower the Future.



Puissance max. du moteur	375 kW
Autonomie max.	350 km
Capacité de batterie	280-392 kWh
Temps de charge	20 – 80 % EDC en moins d'une heure
Puissance de charge max.	350 kW
Empattement min.	3600 mm
Configuration des essieux	4x2, 6x2

* Toutes les données reposent sur l'état technique actuel de juin 2022. La société Quantron AG se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et les spécifications de ses produits sans avis préalable. L'autonomie a été simulée selon les WLTP et varie en fonction de la charge supplémentaire et du profil de conduite.

Aperçu des photos (Veuillez cliquer sur l'aperçu pour télécharger la photo) :



Photo d'accroche : Le nouveau poids lourd à l'hydrogène de QUANTRON



La gamme de Quantron AG



 **QUANTRON**
Empower the Future.



L'écosystème à 360 degrés Quantron-as-a-Service (QaaS)

Vous trouverez ici les photos originales en haute et basse résolution : [Communiqués de presse de la société Quantron AG](https://www.quantron.net/q-news/pr-berichte/) (<https://www.quantron.net/q-news/pr-berichte/>)



 **QUANTRON**
Empower the Future.



À propos de Quantron AG

Quantron AG est un fournisseur de systèmes d'électromobilité durable fonctionnant par batterie ou à l'hydrogène pour véhicules utilitaires tels que camions, bus et transporteurs. Son large éventail de prestations s'appuie sur les deux unités commerciales Q-Retrofit (électrification de véhicules d'occasion ou de véhicules de parcs, passant d'une motorisation diesel à un entraînement électrique et à hydrogène sans émissions) et Q-Mobility (OEM pour nos propres véhicules zéro émission de marque QUANTRON). Avec l'écosystème Quantron-as-a-Service (QaaS), Quantron AG propose en outre un concept global pour la mobilité zéro émission. Celui-ci comprend l'élaboration de concepts individuels généraux, avec des solutions de recharge sur mesure, une infrastructure de réservoirs d'hydrogène, ainsi que des offres de location, de financement et de leasing tout comme des formations et des ateliers à la QUANTRON Academy. Les pionniers de l'électromobilité commercialisent par ailleurs des batteries et des concepts d'électrification intégrés conçus sur mesure à destination des constructeurs de véhicules utilitaires, de machines et de véhicules de logistique interne. L'entreprise allemande établie à Augsburg en Bavière dispose d'un réseau de 700 partenaires de service et du savoir approfondi de spécialistes qualifiés dans les domaines de l'électronique de puissance et de la technologie des batteries. En qualité de spin-off de haute technologie de la célèbre société Haller KG, elle allie plus de 140 années d'expérience des véhicules utilitaires à un savoir-faire de pointe en matière d'électromobilité.

QUANTRON incarne des valeurs fortes par sa devise RELIABLE, ENERGETIC, BRAVE (fiabilité, énergie, audace). L'équipe d'experts de ce moteur d'innovation dans le domaine de l'électromobilité fournit une contribution essentielle au transport écologique et durable des personnes et des marchandises. Plus d'informations sous www.quantron.net

Rendez visite à Quantron AG sur nos canaux dans les réseaux sociaux [LinkedIn](#) et [YouTube](#).