

Press Release

La mobilité durable en plein essor lors du Global Mobility Call, avec une augmentation de 42 % du nombre de participants

L'électrification et les carburants alternatifs, la multimodalité des transports, les nouvelles infrastructures et l'innovation contribueront à l'émergence d'un nouveau paradigme de la mobilité.

Le GMC a confirmé la tenue d'une troisième édition l'année prochaine : les 19, 20 et 21 novembre 2024 seront les dates durant lesquelles les acteurs de la mobilité se réuniront à nouveau pour promouvoir la mobilité durable.

Madrid, le 27 octobre 2023 - La deuxième édition du **Global Mobility Call** s'est achevée hier, avec un grand succès dans tous ses indicateurs, consolidant le GMC en tant que point de rencontre clé pour discuter de la mobilité durable dans une perspective holistique. Le **nombre de visiteurs sur place a augmenté de 42 %** pour atteindre 8 000 professionnels, et **environ 500 intervenants** ont participé à certaines des **120 tables rondes et conférences sectorielles**. Avec plus de **104 organisations participantes**, le **nombre d'exposants a augmenté de 76 %** par rapport à l'édition précédente.

Organisé par **IFEMA MADRID** et **Smobhub**, le congrès et l'exposition GMC sont confirmés en tant que plateforme internationale unique, réunissant toutes les industries et parties prenantes impliquées dans la mobilité durable des personnes et des biens, où les participants ont l'occasion de se plonger dans les dernières tendances, les innovations révolutionnaires et les projets de pointe qui façonnent l'avenir de la mobilité durable à l'échelle mondiale. **Le Global Mobility Call a confirmé qu'une troisième édition aurait lieu l'année prochaine, du 19 au 21 novembre.**

Le rôle de l'électrification et d'autres carburants alternatifs dans la décarbonisation, la multimodalité des transports, les nouvelles infrastructures, ainsi que l'innovation, la

Under the auspices of



Press Release

numérisation et les nouvelles technologies ont été quelques-uns des sujets les plus mentionnés, contribuant à construire le paradigme d'une nouvelle mobilité mondiale non polluante, sûre, abordable et durable. Les informations fournies par les intervenants et les discussions dans les espaces du congrès seront compilées dans **le premier rapport sur la mobilité durable du GMC**, que les experts de l'Institut Fraunhofer produiront dans les semaines à venir. L'objectif de ce document est de **mettre à la disposition de toutes les parties prenantes les connaissances générées lors de l'événement**.

Pour la première fois, le Global Mobility Call avait un **pays partenaire pour l'événement: l'Italie**, par l'intermédiaire de l'Agence Italienne pour le Commerce Extérieur (ICE), qui a promu les PME et les startups italiennes dans un espace d'exposition de 80 m², où douze de ces entreprises italiennes ont présenté les technologies et l'innovation "Made in Italy" dans les différents secteurs de la mobilité durable.

Cette édition a également décerné **pour la première fois les prix** Innowinner, Personality et Sustainable Stand, qui récompensent les meilleures initiatives technologiques, la dimension "durabilité" des exposants, et les carrières professionnelles exceptionnelles en faveur de la mobilité durable. Les prix décernés ont été Innowinner pour l'entreprise Antolin, Personality pour Trent Victor et Sustainable Stand pour le stand de l'entreprise Arriva.

Principaux intervenants à l'auditorium principal

Parmi les entreprises et les représentants institutionnels espagnols, des **intervenants internationaux** (qui représentaient 30 % du nombre total d'intervenants) ont abordé des thèmes liés à la mobilité mondiale dans l'auditorium principal. **Bertrand Piccard**, premier aéroplane à avoir fait le tour du monde à bord d'un avion solaire sans carburant, a parlé des solutions existantes pour faire face à la crise environnementale dans des secteurs tels que la mobilité, l'énergie, l'agriculture, les déchets, l'eau et la construction, entre autres. La fondation qu'il préside a identifié près de 1 500 solutions qui pourraient aider à passer du modèle actuel d'"économie qualitative" à un autre visant à "faire des choses très efficaces avec peu de ressources et d'argent".

Under the auspices of



Press Release

Peggy Liu, de la JUCCCE (Joint US China Collaboration on Clean Energy), a défendu le rôle que la Chine peut jouer en tant que "partenaire d'infrastructure fondamentale" vers une mobilité à empreinte nette zéro. Mme Liu a expliqué comment l'avenir des macro-villes chinoises se forge avec une approche environnementale, pour faire face à la croissance de la population dans ces espaces et à une gestion plus efficace de la mobilité.

Discussion sur des sujets urgents liés à la mobilité

La **multimodalité dans le transport de passagers** était l'un des thèmes de cette édition du Global Mobility Call, où les experts ont opté, pour son développement optimal, pour une collaboration public-privé. Les participants ont insisté sur la nécessité de tenir compte de la situation des environnements urbains et ruraux, et ont également invité à prendre en compte le rôle de la micromobilité pour les trajets du dernier kilomètre au-delà du transport collectif.

En ce qui concerne la **transformation des services aux voyageurs au sein de l'Union Européenne**, il a été question du développement des services multimodaux de mobilité numérique (SMMN), que la Commission européenne prépare dans le but de protéger la vie privée des consommateurs, d'adopter les technologies les plus récentes et de placer le citoyen au centre de la stratégie.

Le dernier jour du congrès a été consacré à une conférence exhaustive sur les **Corridors 360° : Atlantique et Méditerranée**. Les corridors transeuropéens sont une infrastructure multimodale clé pour le développement économique et social, ainsi que pour les connexions au sein de l'Europe et pour la décarbonisation du transport de marchandises et des passagers. Les représentants des institutions et des entreprises privées ont souligné que ces infrastructures sont le levier qui permettra une meilleure efficacité pour les entreprises et une meilleure connectivité pour les citoyens.

Under the auspices of



Press Release

Groupes motopropulseurs alternatifs

L'**électrification** des véhicules était un autre des domaines thématiques très présents dans le Global Mobility Call, et a été présentée comme un moyen indispensable pour le changement vers des modèles de mobilité durable, avec la numérisation et l'innovation. Différents experts en mobilité électrique ont expliqué l'urgence de parvenir à une réalité comportant une plus grande présence de véhicules électriques, et d'accélérer l'électrification afin d'atteindre les objectifs fixés par l'Union Européenne. D'autres carburants alternatifs tels que l'hydrogène ou le biométhane ont également été mentionnés comme des moyens complémentaires de parvenir à une mobilité propre.

Des solutions de pointe à la GMC Expo

L'exposition GMC a accueilli plus de 100 entreprises et startups qui ont présenté leurs projets innovants. L'exposition a mis en avant un large éventail de secteurs, notamment les transports, les infrastructures, les biens de consommation, la technologie et le secteur juridique, chacun jouant un rôle essentiel dans le développement de solutions de mobilité.

Dans la zone d'exposition, le projet Mission H24 a présenté son **premier prototype de voiture de course à hydrogène-électricité**, le prototype Le Mans Hydrogen (H2) Gaseous, qui est devenu l'une des principales attractions de l'événement. La voiture a pour but de démontrer le potentiel de l'hydrogène à la fois pour le circuit d'endurance et pour la mobilité en général. Parmi les autres nouveautés présentées dans cette zone, citons un **simulateur de Formule E**, un **robot de guidage pour les non-voyants** dans les grands espaces, ou encore des **solutions de sécurité pour les piétons**, entre autres.

À l'extérieur du pavillon, la société turque Karsan a présenté e-Atak, un **bus électrique autonome** qui, pour la première fois en Europe, en Norvège, gère avec succès le trafic routier dans toutes les conditions de circulation et sans intervention du conducteur.

Galerie photos [ici](#).

Under the auspices of

