



Media Information

19 décembre 2022

Opel au Salon de l'automobile de Bruxelles 2023

- Quatre nouveautés Opel dévoilées pour la première fois au public
- Astra Electric : fer de lance de la gamme 100% électrique d'Opel
- GSe, le retour : les Astra Sports Tourer GSe et Grandland GSe
- Plus d'autonomie pour le Mokka Electric
- Livraisons sans émissions pour les Combo-e et Vivaro-e, utilitaires 100% électriques

Rüsselsheim. La 100^{ème} édition du Salon de l'automobile de Bruxelles va électriser les visiteurs – tout comme Opel. Du 14 au 22 janvier 2023, le stand du constructeur automobile de Rüsselsheim rayonnera, habillé du jaune caractéristique d'Opel. Un look plein d'énergie, car tous les véhicules dotés du Blitz exposés sur le stand 5101 du hall 5 seront soit entièrement électriques, soit hybrides rechargeables. L'Astra équipée pour la première fois d'une motorisation 100% électrique fêtera sa première sortie mondiale à Bruxelles avec un nom qui parle de lui-même : [Opel Astra Electric](#).

Elle sera accompagnée par les dernières créations la gamme GSe, la sous-marque dynamique d'Opel : l'[Opel Astra Sports Tourer GSe](#) et le SUV Opel Grandland GSe, également présentés en première mondiale. Quant à l'Opel Mokka, il commencera l'année sous le nom de [Mokka Electric](#) en s'équipant d'une nouvelle batterie offrant 20% d'autonomie additionnelle. La gamme de voitures particulières électrifiées présentée à Bruxelles sera complétée par la vedette des citadines de la marque, l'[Opel Corsa-e](#). Enfin, Opel montrera son approche de l'électrification des véhicules utilitaires avec l'[Opel Combo-e](#) et l'[Opel Vivaro-e](#), « Van international de l'année 2021 ».

« Nous ouvrons un nouveau chapitre de notre offensive d'électrification avec la première de notre nouvelle Opel Astra Electric à Bruxelles, » souligne Florian Huettl, CEO d'Opel. « Notre nouvelle Astra 100% électrique donnera un nouvel élan à la mobilité électrique dans l'importante catégorie des compactes. Notre gamme 100% électrifiée montre que nous



progressons à grands pas vers notre objectif qui vise à devenir une marque 100% électrique. Par ailleurs, de plus en plus de clients utilisent notre offre de ventes en ligne. »

Opel Astra Electric : la première Astra 100% électrique

Lever de rideau à Bruxelles pour l'Opel Astra Electric, la version 100% électrique de la lauréate du « [Volant d'or 2022](#) ¹ » en Allemagne et du [Grand Prix des Automobile Awards](#) en France. Elle dispose d'une batterie lithium-ion de 54 kWh qui lui permet une autonomie pouvant atteindre 416 kilomètres selon la norme WLTP². L'Astra Electric peut être rechargée à 80% en 30 minutes environ via une borne de recharge rapide de 100 kW en courant continu. Elle est par ailleurs équipée en série d'un chargeur embarqué triphasé de 11 kW pour une recharge rapide en courant alternatif à domicile sur une wallbox.

Son moteur électrique délivre une puissance de 115 kW/156 ch et un couple de 270 Nm, ce qui garantit des accélérations franches. En outre, la nouvelle Astra Electric peut atteindre une vitesse maximale de 170 km/h. La cinq-portes – tout comme le break Astra Sports Tourer Electric qui arrivera ultérieurement – offre un grand plaisir de conduite de manière responsable.

Astra GSe, Astra Sports Tourer GSe et Grandland GSe

Le dynamisme est au rendez-vous avec le retour du sigle GSe – abréviation qui signifie désormais « Grand Sport Electric », synonyme de plaisir de conduire électrifié et électrisant. Les hauts de gamme Opel Astra Sports Tourer GSe et Opel Grandland GSe seront présentés en première mondiale à Bruxelles. Ces nouveaux venus se posent en référence en termes de qualité de comportement et de retour d'information pour le conducteur. Les GSe reçoivent des modifications au niveau de la direction, de la suspension et des freins afin de les rendre encore plus agiles et précises. Leurs amortisseurs KONI FSD permettent

¹ AUTO BILD numéro 45/2022 et BILD am SONNTAG numéro 46/2022, catégorie « Meilleure voiture jusqu'à 50 000 euros ».

² Autonomie préliminaire déterminée selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (EC) n° 715/2007, R (EU) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier au quotidien et dépend de différents facteurs, notamment du style de conduite adopté, des caractéristiques du parcours, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation et du pré-conditionnement thermique. Modèle non disponible pour le moment.



d'obtenir différentes lois d'amortissement en fonction de la situation, garantissant une grande précision du comportement mais aussi un confort de haut niveau.

Avec une puissance système de 165 kW/225 ch et un couple maximal de 360 Nm, les nouvelles Astra GSe et Astra Sports Tourer GSe offrent toutes deux un pur moment de plaisir (consommations de carburant WLTP³ : 1,2-1,1 l/100 km, émissions de CO₂ 26-25 g/km ; mixtes, valeurs en cours d'homologation). Le Grandland GSe est encore plus ambitieux en termes de performances : il associe un puissant moteur turbo essence 1,6 litre et deux moteurs électriques – un sur chaque train roulant. La puissance du système peut ainsi atteindre 221 kW/300 ch (consommations de carburant selon WLTP³ : 1,3 l/100 km, émissions de CO₂ 31-29 g/km ; chiffres mixtes, en cours d'homologation). Le Grandland GSe dispose ainsi d'une transmission intégrale électrique permanente lui assurant une excellente adhérence. Il bénéficie des meilleures accélérations de sa catégorie avec un 0 à 100 km/h en seulement 6,1 secondes et atteint une vitesse de pointe de 235 km/h (135 km/h en mode purement électrique).

Mokka Electric : le SUV compact progresse encore

De son côté, l'Opel Mokka continue de tracer sa voie. Devenu l'un des best sellers de la catégorie des SUV B, il illustre une évolution évidente du marché : de plus en plus de clients choisissent la version 100% électrique. En Allemagne, le taux atteint même 65 %. Avec le nouveau Mokka Electric, le [vainqueur du Volant d'Or 2021](#)⁴ va prochainement devenir encore plus polyvalent grâce à une nouvelle batterie de 54 kWh qui lui permet une autonomie pouvant atteindre jusqu'à 406 kilomètres, contre 338 kilomètres précédemment, soit un gain de 20%.

³ Valeurs préliminaires déterminées à l'aide de la méthode d'essai plus réaliste WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) qui remplace la procédure d'essai NEDC (New European Driving Cycle). Véhicule non encore disponible. La consommation, les émissions de CO₂ et l'autonomie d'un véhicule ne dépendent pas seulement de l'efficacité de l'utilisation de l'énergie par le véhicule, mais sont également influencées par le style de conduite et d'autres facteurs non techniques. Les informations sur la consommation et les émissions ne se réfèrent pas à un véhicule spécifique et sont uniquement destinées à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules.

⁴ AUTO BILD numéro 45/2021 et BILD am SONNTAG numéro 46/2021, catégorie « Meilleure voiture à moins de 25 000 € », bonus écologique inclus.



La gamme d'utilitaires légers Opel déjà 100% électrique :

Opel profite de sa présence au Salon de l'automobile de Bruxelles pour présenter également des véhicules utilitaires électriques. D'ores et déjà, l'ensemble de ses trois utilitaires légers dispose d'une version électrique, du compact Opel Combo-e au plus grand de la gamme, le Movano-e, en passant par le Vivaro-e polyvalent et détenteur du titre de « Van international de l'année 2021 ». Les modèles 100% électriques forment une offre incontournable pour tous les professionnels qui, comme Opel, veulent promouvoir la « Greenovation » dans leur flotte, mais ne veulent pas pour autant sacrifier les performances, la capacité de chargement ou les possibilités de transformation. Ces versions sont parfaitement adaptées aux livraisons du « dernier kilomètre » en centre-ville. L'implantation des batteries dans le soubassement permet d'abaisser le centre de gravité des véhicules et donc d'améliorer encore la tenue de route. Une disposition qui permet aussi de ne pas perdre de volume de chargement.

A noter enfin que les clients séduits par la gamme électrisante d'Opel présentée à Bruxelles ont désormais la possibilité de commander leur Opel directement en ligne sur le stand, via le « Mobility Corner ». Les clients peuvent y configurer le modèle de leur choix, le découvrir en virtuel et, s'ils le souhaitent, se le faire livrer à domicile (selon les marchés).

A propos d'Opel (Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier et poursuit une politique de conquête de nouveaux marchés. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>