

DES PIÈCES RENFORCÉES POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE.



Les véhicules électriques à batterie (BEV) exercent une pression supplémentaire sur les pièces de direction et de suspension. Par rapport aux voitures à moteur thermique, en effet, les BEV sont beaucoup plus lourds en raison du bloc-batterie, et ils accélèrent beaucoup plus vite. La gamme de composants BEV de Sidem est renforcée pour faire face à ce poids supplémentaire, au couple plus élevé et aux vibrations plus fortes, pour une conduite sûre et confortable.

Une conception plus robuste



Les pièces de direction et de suspension Sidem BEV utilisent des goujons à billes en acier chromé pour leur solidité et leur robustesse. Le diamètre des goujons à billes est important pour faire face à la charge lourde et au couple plus élevé des BEV. Les goujons à billes BEV de Sidem pour les joints à rotule, les joints axiaux et les liaisons stabilisatrices ont un diamètre plus important que ceux des voitures à moteur à combustion interne (ICE).

Pour plusieurs modèles Tesla, les diamètres des axes à rotules Sidem sont plus grands que ceux des versions d'origine, afin de mieux résister à un poids et à un couple plus élevés.

En outre, les BEV mettent l'accent sur l'aérodynamisme pour améliorer l'efficacité et l'autonomie. La suspension est conçue pour maintenir le profil aérodynamique du véhicule, en réduisant le roulis dans les virages. Les liaisons stabilisatrices BEV de Sidem ont des diamètres d'axes sphériques plus importants, ce qui garantit que la barre anti-roulis peut supporter la charge et le couple plus élevés des véhicules électriques à batterie.

Réduction des vibrations & du bruit



Enfin, les BEV produisent moins de bruit et de vibrations que les moteurs thermiques. Il est donc d'autant plus important de réduire le bruit de la route et les vibrations transmises à l'habitacle. La gamme de silent-blocks de Sidem accompagne le mouvement et isole les vibrations et le bruit pour un plus grand confort de conduite.

Les bras de commande de l'Audi e-tron sont équipés de silent-blocks hydrauliques. Le fluide hydraulique circule dans des chambres en caoutchouc, ce qui permet de mieux absorber les vibrations les plus infimes.

Installation plus sûre

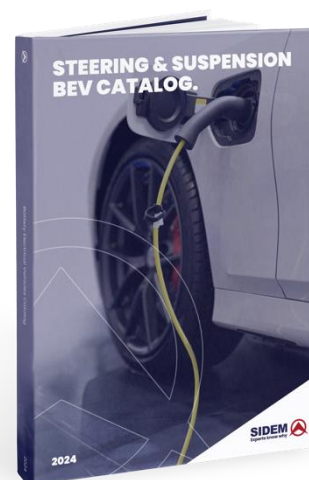
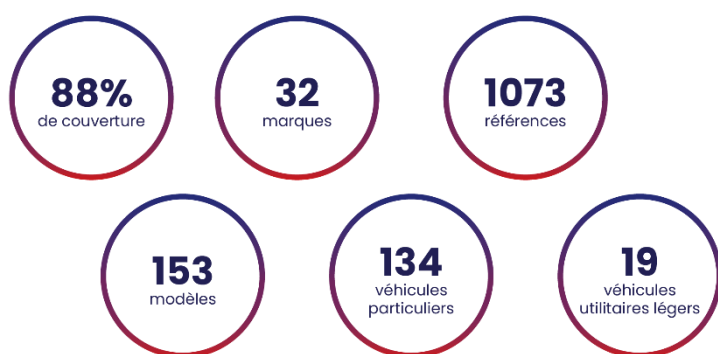


Sidem propose également un bras oscillant de guidage avec un design différent afin de résoudre ainsi le problème des joints à rotule faibles. Le joint à rotule dans le bras oscillant de guidage Sidem pour les modèles Tesla de première génération est directement incorporé dans le boîtier en aluminium, ce qui permet à la pièce de fonctionner avec une résistance maximale. Cela garantit une installation et une conduite sûres.

Joint à rotule incorporé dans le bras de contrôle de la voie pour Tesla.

"Sidem dispose de la plus grande couverture en matière de pièces de direction et de suspension pour les véhicules à moteur à combustion interne et tous les types de véhicules électrique."

Jonas Maelfait, Teamlead Product Management



[Téléchargez le Sidem BEV catalogue](#)

À PROPOS DE SIDEM.

Entreprise familiale fondée en 1933, Sidem est le spécialiste leader en matière de conception et de production de pièces détachées pour systèmes de direction et de suspension pour fabricants d'équipements d'origine (OEM) et pour l'après-marché de l'automobile. Avec ses 10 000 références, Sidem propose la plus vaste gamme de produits industriels destinés aux véhicules privés et véhicules utilitaires légers. Sidem dispose de sa propre équipe interne d'ingénieurs, de son propre centre de production certifié IATF et d'un entrepôt central.

www.sidem.eu