

AVEC LA GRAISSE LUBRIFIANTE LONGUE DURÉE LES JOINTS À ROTULE SIDEM SONT LES PLUS DURABLES SUR LE MARCHÉ DES PIÈCES DE RECHANGE.



La lubrification des joints à rotule est importante pour éviter l'assèchement, la corrosion et l'usure de la pièce. La graisse utilisée dans Les pièces Sidem est conçue en collaboration avec Klüber Lubrication et garantit une durée de vie beaucoup plus longue grâce au mouvement plus souple et la protection contre les infiltrations d'eau. Sidem conçoit toujours ses pièces en ayant à l'esprit la durée de vie la plus longue possible, la sécurité maximale, le confort et la facilité d'installation.

Durée de vie plus longue



La principale raison de la défaillance des joints à rotule est la corrosion causée par l'infiltration d'eau. Pour éviter cela, Sidem prend plusieurs mesures. Tout d'abord, l'utilisation de matières premières durables : par exemple, l'acier chromé forgé à froid et poli pour l'axe de rotule. Ce matériau garantit une plus grande solidité et une meilleure

résistance à la rouille. Une autre cause importante de défaillance est l'utilisation d'un

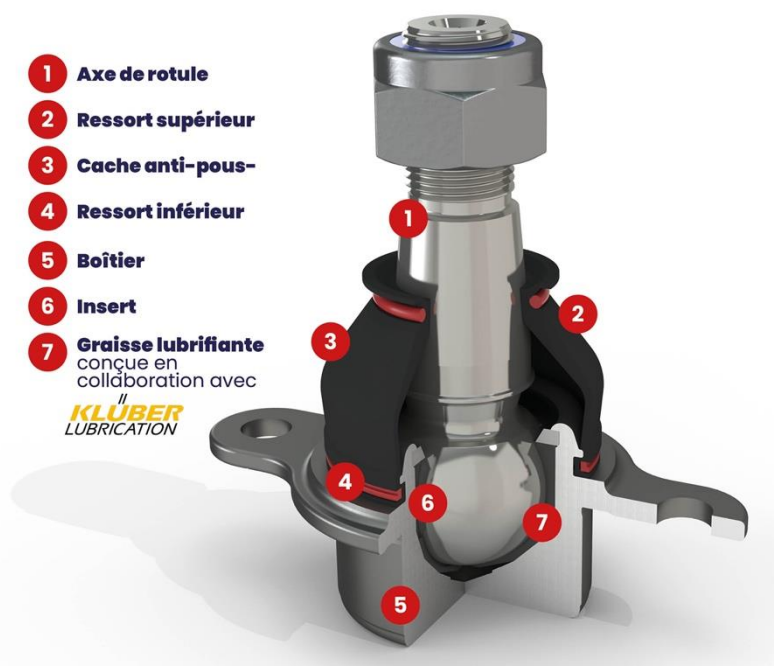
lubrifiant de mauvaise qualité. Utiliser un lubrifiant de haute qualité est donc crucial, car il dépose un film protecteur sur toutes les surfaces vulnérables. De plus, un lubrifiant de haute qualité conserve sa composition et ses qualités, empêchant l'assèchement, l'érosion et, à terme, la défaillance."

Confort de conduite

Grâce à la graisse Sidem, les joints à rotule, les biellettes de barre stabilisatrice, et les joints axiaux sont lubrifiés de manière à assurer une conduite ultra-confortable pendant une période beaucoup plus longue. Cette graisse semi-synthétique réduit les frottements statiques et dynamiques et prévient l'effet collé-glissé en absorbant les couples de démarrage et de fonctionnement. Grâce à des additifs spécifiques, la graisse adhère mieux aux composants, qu'ils soient en acier ou en plastique (inserts en polymère). Par conséquent, la graisse fonctionnera plus longtemps et fournira un meilleur effet d'amortissement entre les corps de frottement.

Co-ingénierie

Le lubrifiant Sidem est le résultat d'un projet de co-ingénierie entre le département R&D de Sidem et Klüber Lubrication. Les pièces de direction et de suspension sont exposées à des conditions exigeantes dans le cadre de l'utilisation quotidienne (couple, températures, conditions météorologiques). C'est pourquoi plusieurs types de lubrifiants ont été testés intensivement dans les laboratoires de Sidem avant de trouver la solution parfaite et d'assurer ainsi la plus longue durée de vie. Enfin, la composition de la graisse est exempte de métaux lourds et de lubrifiants solides noirs, ce qui rend la solution encore plus durable.



RÉSUMÉ.

- La graisse lubrifiante longue durée de Sidem offre la meilleure protection contre l'usure, le couple et la corrosion ;
- Pour plus de confort, notre produit réduit le frottement statique et dynamique et améliore l'effet d'amortissement des couples de démarrage et de fonctionnement ;
- Projet de co-ingénierie de Sidem R&D et Klüber Lubrication."

A PROPOS DE SIDEM.

Sidem est le principal concepteur et fabricant de pièces de direction et de suspension pour le marché secondaire de l'industrie automobile. L'entreprise familiale, qui existe depuis 1933, propose plus de 9000 références. Plus de 3 millions de pièces, pour presque toutes les marques automobiles européennes et asiatiques, sont disponibles sur stock. Sidem est le spécialiste des pièces de direction et de suspension de qualité OE, avec son propre centre de R&D, de production et de logistique basé en Europe.

www.sidem.eu