



## **PIRELLI LANCE DES TESTS À 500 KM/H POUR CRÉER DES PNEUMATIQUES ENCORE PLUS SÛRS**

### **UNE NOUVELLE MACHINE PERMETTRA DE TESTER LES PNEUMATIQUES DE COURSE ET D'HYPERCARS ÉLECTRIQUES À DES VITESSES ENCORE PLUS ÉLEVÉES**

*Milan, le 22 mars 2023 - Pirelli a installé dans son département de **Recherche et Développement** une nouvelle machine capable de tester les pneumatiques à des vitesses allant jusqu'à 500 km/h dans des conditions contrôlées, connue sous le nom de "High Speed Testing Machine". L'objectif principal de ces tests est d'améliorer la sécurité des pneumatiques sur les véhicules les plus rapides du monde. Avec l'arrivée d'hypercars routières de plus en plus rapides, grâce aussi à la sophistication accrue des dernières motorisations électriques, les vitesses élevées sont devenues un facteur clé dans le développement de différents types de pneumatiques : non seulement ceux utilisés spécifiquement pour le sport automobile, mais aussi ceux destinés à un usage routier.*

La machine d'essai à grande vitesse de 500 km/h vient s'ajouter à deux autres machines déjà installées dans le centre d'essai intérieur du siège de Pirelli à Milan Bicocca, qui sont capables d'atteindre respectivement 370 et 450 km/h. Alors que ces deux machines sont normalement utilisées pour tester les pneumatiques des véhicules de route, **la nouvelle machine de 500 km/h est principalement destinée à la compétition.**

La présence de Pirelli en tant que fournisseur de plus de 350 événements de sport automobile a nécessité l'introduction de machines capables d'atteindre des limites encore plus extrêmes pour les produits utilisés dans des contextes vraiment difficiles tels que la course ou les tentatives de record avec des véhicules de route. Dans ces environnements, les exigences en matière de sécurité sont encore plus strictes et doivent être garanties par des processus d'essai sur mesure. **La machine d'essai à grande vitesse est également capable de gérer du couple et de l'accélération extrêmement élevées, comme celles d'une hypercar roulant sur un circuit.**

La fonctionnalité de la machine d'essai à grande vitesse a été conçue pour évaluer le comportement des pneumatiques à grande vitesse et pour garantir la fiabilité lors de l'étape suivante des essais : en plein air. **Grâce à cette machine, il est possible de tester les pneumatiques comme s'ils étaient utilisés sur les lignes droites et les virages de l'Autodromo di Monza ou du Nürburgring Nordschleife** - mais dans des conditions simulées qui sont encore plus sévères que celles que l'on trouve dans la réalité. Tout cela afin de garantir l'intégrité du pneumatique dans un large éventail de conditions d'utilisation, avec une grande marge de sécurité.