



## Media Information

17 juin 2015

### Nouvel Opel Vivaro : désormais disponible en finition Tourer

- Haut de gamme : habillages cuir avec surpiqûres dans l'habitacle
- Accueillant : garnissages velours de haute qualité

Le nouvel Opel Vivaro est plus pratique et plus sobre que son prédécesseur, mais il est aussi désormais encore plus classe et confortable : Opel et Irmscher se sont en effet chargés de métamorphoser le Vivaro. Le fourgon/combi Vivaro Tourer a ainsi été transformé en véritable véhicule premium, développé spécifiquement pour répondre aux besoins en matière de transports de familles en tout confort, de navettes ou de taxis haut de gamme.

« Le pack intérieur Tourer complète par le haut l'offre Opel Vivaro. Il apporte une finition de grande classe, et nous permet de proposer maintenant à une clientèle cherchant un fourgon ou un combi haut de gamme un moyen de transport encore plus confortable et plus silencieux, » explique Steffen Raschig, Director Commercial Vehicles chez Opel.

En collaboration avec Irmscher, Opel offre désormais l'élégant pack intérieur Tourer sur les versions Combi —véhicule de transports de personnes neuf places pratique et modulable — fourgon et cabine approfondie du Vivaro. Le carrossier préparateur spécialisé Irmscher travaille depuis longtemps déjà sur les fourgons et les fourgonnettes. Il a développé à cet effet un département spécialisé, Irmscher Van Systems.

#### Finition Tourer : du cuir pour une ambiance classe

Le cuir noir à surpiqûres argent vient habiller les panneaux de garnissage latéraux, le tableau de bord et le levier de vitesses. L'ensemble ajoute une touche de confort et d'esthétique à l'habitacle. Les spécialistes d'Irmscher Van ont aussi fait appel au velours pour ses qualités de douceur et d'insonorisant. Il est abondamment utilisé pour revêtir le plancher et les passages de roues. Ce qui rend l'intérieur du Vivaro plus douillet et plus silencieux, car l'habillage en velours améliore de manière significative l'insonorisation de l'espace intérieur.



Le pack intérieur est disponible pour 1.169 euros sur le Vivaro Combi, 449 euros sur le Vivaro à cabine approfondie et 419 euros sur le fourgon Vivaro (prix TTC conseillés en France).

### **La seconde génération de l'Opel Vivaro : moderne, sobre et très spacieuse**

Le nouveau pack intérieur vient souligner les points forts de la deuxième génération de Vivaro dont le lancement est tout récent : elle associe élégance et fonctionnalité au quotidien. Sous le capot, les fourgons reçoivent un moteur turbo Diesel nouvelle génération, puissant et extrêmement sobre. Les puissances s'échelonnent de 66 kW/90 ch à 107 kW/145 ch, et les consommations arrivent à se limiter à 5,7 litres aux 100 km avec des émissions de 149 grammes de CO<sub>2</sub> au kilomètre en cycle mixte.

De plus, le Vivaro reprend une formule qui lui a bien réussi : être proposé en une multitude de versions. Il est disponible en deux longueurs de châssis (4.999 et 5.399 mm) et deux hauteurs (1.971 et 2.495 mm), en fourgon tôlé, en combi, en cabine approfondie et en plancher-cabine dans diverses configurations. Le fourgon tôlé offre jusqu'à 8,6 m<sup>3</sup> de volume de chargement. Même la version plus courte peut accueillir trois palettes simultanément. En outre, le Vivaro peut se targuer de nombreux détails pratiques, comme la banquette multifonction avec partie centrale rabattable qui transforme le Vivaro en bureau mobile ou le grand miroir convexe dans le pare-soleil du passager. Il peut être incliné jusqu'à une position permettant au conducteur de voir dans la zone de l'angle mort, tout en offrant une meilleure visibilité périphérique.