

Surmontez toutes les surprises que vous réserve l'hiver

# Triomphez de l'hiver avec le nouveau Nokian WR SUV 4

---

**Le nouveau pneu hiver Nokian WR SUV 4 est un choix sûr et fiable pour les véhicules utilitaires de sport (SUV) et les modèles polyvalents. Conçu pour rouler sur les routes d'Europe centrale, ce pneu offre un excellent maniement sur les surfaces couvertes de neige fondue et de remarquables résultats en cas de changements météorologiques brusques.**

Le nouveau **Nokian WR SUV 4** a été tout particulièrement créé pour garantir aux conducteurs de SUV en Europe centrale les meilleurs résultats sur neige fraîche ou fondue et en cas de fortes pluies. Que vous rouliez sur une autoroute allemande rapide, en pleine circulation urbaine ou sur des routes alpines pittoresques, la sensation de conduite est tout aussi contrôlée et prévisible sur des voies glissantes que dans des endroits dégagés. Le concept d'adhérence climatique de [Nokian Tyres](#) permet de surmonter les changements de conditions soudains et vous guide, vous et votre famille, en toute sécurité à travers l'hiver.

Le Nokian WR SUV 4 offre une excellente adhérence sur sol humide et un maniement précis en cas de fortes pluies ou sur des routes couvertes de boue. Sa structure robuste et durable, associée à des flancs spécialement renforcés, assure la stabilité du pneu et sa résistance aux chocs et aux entailles qui peuvent se produire lors du voyage.

Ce nouveau pneu est disponible pour les catégories de vitesse H (210 km/h), VV (240 km/h) et W (270 km/h) ; la gamme complète contient 57 produits de 16 à 21 pouces, c'est-à-dire de 40 à 53 cm. Le nouveau Nokian WR SUV 4 sera commercialisé en automne 2018.

## **Soyez prêt à vaincre l'hiver**

Désormais, toute l'Europe connaît bien les changements météorologiques extrêmes en hiver. Les fortes pluies sont de plus en plus fréquentes et entraînent une plus grande présence de boue, très dangereuse, sur les routes ; mais la conduite sur sol sec reste courante. Le Nokian WR SUV 4 associe des résultats exceptionnels en cas de neige, un très bon maniement sur routes sèches et humides, ainsi qu'une capacité de résistance à l'aquaplaning.

*« Dans l'ensemble, le taux de précipitations devrait augmenter et les très fortes averses devraient devenir de plus en plus fréquentes à cause du changement climatique. Cela devrait entraîner des conditions de conduite dangereuses et augmenter le risque d'inondation. La neige, qui augmente le risque d'aquaplaning, peut fondre et devenir assez liquide lorsque les routes sont salées. Lorsque l'on manie un SUV, véhicule particulièrement lourd, surtout à grande vitesse, il est nécessaire d'avoir des pneus adaptés à toutes ces conditions. Ses caractéristiques hivernales polyvalentes, son excellent maniement et sa structure adaptée aux SUV rend le Nokian WR SUV 4 idéal pour les hivers d'Europe centrale »,* explique **Marko Rantonen**, responsable du développement chez Nokian Tyres.

## **Concept d'adhérence climatique : Maniement de qualité supérieure dans toutes les conditions météorologiques hivernales**

Les propriétés hivernales du Nokian WR SUV 4, qui visent à réduire les facteurs de risques soudains lors de la conduite, reposent sur le nouveau **Concept d'adhérence climatique**. Constituée d'un

système de lamellisation unique, d'une composition de caoutchouc pour l'hiver et d'une bande de roulement directionnelle, cette innovation surmontera efficacement et sans effort toutes les formes climatiques d'hiver.

La bande de roulement directionnelle avec des lamelles optimisées par ordinateur fonctionne de manière optimale durant les hivers aux conditions météorologiques variables. La bande de roulement est conçue pour les SUV à haute performance et garantit une sensation de conduite stable. La **nervure centrale continue** stabilise le pneu sur toutes les surfaces, surtout à grande vitesse.

Un réseau exhaustif et dense de lamelles sur les bordures du pneu augmente la stabilité et améliore le maniement. Les bordures nettes en zigzag s'ouvrent et se ferment lors du freinage et de l'accélération, ce qui améliore l'adhérence sur sol mouillé. Les lamelles permettent aussi d'écarter l'eau de la surface de la route pour une meilleure stabilité et adhérence sur des routes couvertes de neige fondue ou humides. Les lamelles profondes mais renforcées qui se trouvent au centre de la zone d'épaulement du pneu rendent les pavés rigides, ce qui permet une conduite précise et réactive.

La partie de soutien entre les épaules et la zone centrale, dotée de la technologie **Snow Claws** ou « griffes à neige », offre une adhérence maximale à la neige et une excellente stabilité à grande vitesse. Ces Snow Claws permettent une grande adhérence sur une neige ramollie et sur d'autres types de terrains mous. Outre l'adhérence sur la neige, cette sculpture améliore la sensation de conduite dans les virages et lors de changements de voie.

Les **rainures principales sont polies** pour donner au pneu une apparence élégante, mais également une fonction particulière. Elles permettent d'écarter l'eau et la neige fondue de la surface du pneu, tout en lui donnant un look moderne.

Le Nokian WR SUV 4 offre une excellente traction sur des routes enneigées, même lorsque les températures sont très basses. La **composition hiver du Nokian WR SUV** reste flexible et adhérente même par temps très froid. Cette composition en caoutchouc de nouvelle génération, conçue pour faire face à diverses conditions hivernales et vitesses élevées, offre également une excellente adhérence sur sol mouillée et une parfaite résistance à l'usure par toutes températures. L'adhérence sur route humide est optimisée par le fort taux de silice dans la composition de la bande de roulement. Le pneu réagit ainsi de manière fiable aux montées et aux baisses de températures. Cette nouvelle composition, associée aux sculptures, offre également une résistance au roulement plus basse, ce qui permet de réaliser des économies sur le carburant.

Le maniement et le freinage sur terrain mouillé ont été particulièrement améliorés dans le nouveau Nokian WR SUV 4 par rapport au modèle précédent, le Nokian WR SUV 3. Grâce à un perfectionnement majeur de la capacité de freinage sur la neige, Nokian WR SUV 4 offre la meilleure adhérence à la neige qui existe sur le marché. L'avancée réalisée en termes de résistance au roulement fait également du Nokian WR SUV 4 un choix particulièrement économique.

### **Structure durable et maniement souple**

Les SUV les plus puissants exigent beaucoup des pneus. Ceux-ci doivent être résistants et fermes pour assurer la stabilité de ce véhicule haut et lourd, même en situation de grande vitesse ou sur de mauvaises routes. Le nouveau Nokian WR SUV 4 complète activement les systèmes de contrôle de stabilité des SUV et gère le poids de ses hautes roues avec précision et souplesse.

Outre sa structure résistante et stable, la **technologie de flancs en aramide** donne au pneu encore plus de solidité. La structure du flanc du pneu contient de la fibre d'aramide extrêmement résistante, ce qui lui permet de résister aux chocs et aux entailles qui pourraient, sans cela, l'endommager



facilement et interrompre le voyage. De tels dommages nécessitent généralement la pose d'un pneu de remplacement.

## Essais polyvalents dans toute l'Europe

Nokian Tyres teste ses pneus dans le monde entier, sur différents types de surfaces et dans des conditions météorologiques qui changent rapidement. Des essais polyvalents permettent de garantir le meilleur fonctionnement possible des pneus dans diverses conditions et dans des situations extrêmes. Le Nokian WR SUV 4 a été entièrement testé dans des centres d'essai tout autour du monde. Ses propriétés de pneu neige ont été affinées sur le terrain d'essai [« White Hell » de Nokian Tyres](#) en Laponie, tandis que ses capacités en cas de neige fondue ont été peaufinées sur la piste de test de Nokian au Sud de la Finlande. Ses caractéristiques de maniement remarquables, surtout à grande vitesse, sont le résultat de tests stricts effectués en Allemagne et en Espagne.

**Sécurité brevetée** Pour garantir une sécurité encore meilleure, la bande de roulement contient un [indicateur de sécurité de conduite](#) (DSI) breveté par Nokian Tyres. Le symbole du flocon de neige ou [indicateur de sécurité hivernale](#) (WSI) reste visible à une profondeur de rainure de quatre millimètres. Une fois que le flocon est complètement usé, il est recommandé d'acheter de nouveaux pneus hiver pour assurer un niveau de sécurité suffisant.

Les indicateurs d'emplacement et de pression situés dans la zone d'informations sur le flanc du pneu améliorent également la sécurité. Cette zone d'informations permet de noter la pression de gonflage correcte et l'emplacement d'installation lorsque l'on change un pneu. Le confort et la sécurité sont également renforcés par une section supplémentaire qui peut être utilisée pour consigner le couple de serrage des boulons.

## Nouveau Nokian WR SUV 4 : Triomphez de l'hiver

- Maniement excellent sur sol mouillé, couvert de neige fondue ou fraîche
- Stabilité et confort de conduite maximaux
- Solidité extrême

### Principales

### innovations :

**Concept d'adhérence climatique** : Maniement excellent sur route humide, couverte de neige fondue ou fraîche. Les sculptures de la bande de roulement directionnelle offrent une conduite stable et garantissent un planage sur eau ou neige fondue en toute sécurité. Les lamelles spécialement conçues rigidifient le pneu, et améliorent ainsi le maniement de la voiture aussi bien sur les routes humides que sèches, tandis que la composition rigide pour SUV spécial hiver réagit de manière fiable aux montées et aux baisses de températures en hiver.

Les **Snow Claws** offrent une adhérence maximale sur la neige. Ces « griffes à neige » adhèrent efficacement à la surface lorsque la neige est molle ou sur d'autres types de terrains souples. Outre ce qu'il apporte à l'adhérence sur la neige, cette sculpture améliore la sensation de conduite dans les virages et lors de changements de voie.

**Rainures polies.** Élégantes et fonctionnelles : la neige fondue et l'eau s'écoulent facilement et avec efficacité sans accrocher aux rainures principales qui sont polies et lisses.

**Technologie de flancs en aramide.** Solidité extrême. Les fibres extrêmement résistantes d'aramide renforcent les flancs du pneu, en offrant plus de solidité et de protection dans des situations de



conduite exigeantes. Cette fibre rend le pneu plus résistant aux chocs et aux entailles qui pourraient facilement l'endommager sans cela.

[Téléchargez les photos et vidéos du produit](#)