



## Media Information

31 mai 2016

### Un véritable salon mobile connecté : le nouvel Opel Zafira

- Branché : système multimédia compatible Apple CarPlay et Android Auto
- Ergonomique : planche de bord repensée
- Accueillant : système d'assise Flex7®
- Moderne : projecteurs AFL LED adaptatifs directionnels pour voir comme en plein jour
- Fort caractère : imposant jonc chromé de calandre et feux de jour en double aile

C'est la conjonction unique d'une modularité exceptionnelle et d'un remarquable confort qui font tout l'intérêt de l'Opel Zafira. L'idée de génie résidait dans son révolutionnaire système d'assise permettant de faire voyager sept personnes dans un monospace compact. Depuis, Opel a vendu près de 2,7 millions d'exemplaires du Zafira. Il a essentiellement convaincu des familles ou des professionnels, heureux de trouver un véhicule spacieux et modulable pour parcourir confortablement de longues distances.

Un nouveau Zafira sera bientôt disponible, les premières livraisons étant prévues pour Octobre. Ce nouveau modèle conservera les atouts bien connus de ses prédécesseurs, comme le système d'assise Flex7®, les sièges avant ergonomiques portant le label AGR, le porte-vélos FlexFix® ou l'amortissement adaptatif FlexRide. Mais il ajoutera à ses qualités une refonte de son design extérieur et un nouvel intérieur, afin de mettre en avant la sensation d'espace et une exceptionnelle connectivité. La dernière génération des systèmes multimédia Opel IntelliLink compatibles tant avec Apple CarPlay qu'Android Auto et l'assistant personnel Opel OnStar permettront de rouler en Zafira tout en proposant à tous, conducteur, amis et famille, la meilleure des connectivités. Opel sera le premier à proposer sur ce segment des projecteurs AFL LED adaptatifs directionnels. Doté d'une grande élégance, le nouveau Zafira deviendra ainsi un confortable salon itinérant où seront choyés conducteur et passagers.



### **Ligne dynamique, habitacle grand standing**

Un nouveau dessin plus nerveux des projecteurs, une calandre en deux parties complètement revue et nettement plus dynamique : le ton est donné pour le design du nouveau Zafira. Les phares avant rejoignent la calandre pour ne plus former graphiquement qu'un seul ensemble. Le jonc chromé portant le logo prend du relief et se fond dans les phares, renforçant l'impression de largeur. Les feux de jour portent la signature caractéristique d'Opel, la double aile, dont le dessin particulièrement travaillé marque fortement de son empreinte lumineuse les blocs optiques. Les roues sont abritées sous des passages de roue musculeux. L'ensemble donne à la nouvelle face avant du Zafira une allure forte, sportive et dynamique.

« Le dessin de la face avant du nouveau Zafira reprend les codes stylistiques fondamentaux présents sur la nouvelle Astra, voiture auréolée de nombreux prix, pour en faire le dénominateur commun à toute la gamme Opel. Sa signature lumineuse très travaillée en forme d'aile double exprime son nouveau niveau de sophistication, qui se reflète également dans l'habitacle par une planche de bord entièrement repensée. L'ensemble est plus pur, plus clair et plus facile à utiliser, » explique Mark Adams, Vice President GM Europe Design.

A l'intérieur, le nouveau Zafira reçoit un tableau de bord entièrement nouveau, dont le dessin est plus simple et plus élégant. Sa nouvelle forme dégage la visibilité vers l'avant, et permet une meilleure disposition des compteurs et des commandes. L'écran du système multimédia qui était traditionnellement implanté au sommet de la console centrale a été remplacé par un nouvel écran tactile plus ergonomique, ce qui a permis d'éliminer de nombreux boutons. Les commutateurs sont maintenant soigneusement intégrés dans le dessin général. Mis en valeur par un décor en U métallisé, les nouveaux écrans tactiles 7 pouces sont réalisés dans un style évoquant celui des tablettes tactiles. Le nouveau volant dispose d'une jante plus galbée et son cache-moyeu a été nettement réduit grâce au montage d'un airbag aux dimensions réduites. Ainsi, ce volant gagne en design, mais il permet aussi à l'ergonomie de progresser.



Opel proposera sur le nouveau Zafira deux combinés multimédia IntelliLink de dernière génération. L'IntelliLink R4.0 permettra à ce nouveau monospace de disposer de tout l'univers des smartphones, puisqu'il se montre compatible tant avec Apple CarPlay qu'Android Auto. Opel proposera l'IntelliLink Navi 950 aux clients à la recherche d'un appareil comprenant aussi un système de navigation embarqué. Sans oublier évidemment la disponibilité d'Opel OnStar dans le nouveau Zafira, avec ses multiples fonctions dont l'appel d'urgence (déclenchement automatique ou volontaire en cas d'accident), le diagnostic du véhicule ou le téléchargement de destinations (avec le Navi 950. Il s'agit là d'un véritable atout pour les voyages en famille ou les professionnels qui peuvent bénéficier de toutes ces fonctionnalités lors de leurs déplacements.

### **Une modularité exemplaire dans un salon vaste et lumineux**

Comme dans les précédentes générations de Zafira, le conducteur et le passager avant se déplaceront dans les meilleures conditions grâce aux sièges sport ergonomiques portant le label AGR, réglables sur six axes, et le système de console multifonction FlexRail®. Ce système de rangement modulable comprend un grand coffret et des porte-gobelets qui coulissent sur des rails en aluminium jusqu'à atteindre la position désirée. Ainsi, chacun peut tirer au mieux parti de l'espace de rangement généreux existant entre les sièges avant – exactement là où il est plus accessible et le plus utile. Les passagers de la deuxième rangée se voient proposer en option un système unique, le salon Lounge. Grâce à un mécanisme de repliement astucieux, le dossier du siège du milieu peut se rabattre en pivotant et former alors des accoudoirs confortables destinés aux passagers assis aux places latérales. De plus, ces sièges latéraux peuvent glisser vers l'arrière puis vers le centre du véhicule. Ils offrent alors un espace particulièrement généreux aux jambes et aux épaules des passagers arrière, qui jouissent de places dont le confort est comparable à celui d'une berline haut de gamme. Les sièges de troisième rangée peuvent être repliés dans le plancher du compartiment à bagages pour former une surface de chargement totalement plate. Ce souci du confort individuel permet au Zafira d'être bien plus qu'un véhicule familial – les designers d'Opel ont transformé l'intérieur modulable en un lieu où l'on peut se détendre et profiter de la luminosité de l'espace, que ce soit lors d'un voyage d'affaires ou à l'occasion de vacances.



L'impression de confort et de l'espace qui se dégage de l'habitacle du nouveau Zafira devient encore plus impressionnante lorsqu'elle est associée au pare-brise et au toit panoramique. Le pare-brise s'étend du capot moteur au pied milieu. Les passagers avant profitent alors d'une vision totalement dégagée vers le ciel. Le toit panoramique vient prendre naturellement la suite du pare-brise pour dégager la vision jusqu'à l'arrière du véhicule. Cela renforce l'impression de luminosité qui se dégage alors dans tout le volume de ce salon mobile.

### **Des solutions de rangement astucieuses**

Mais le nouveau Zafira se révèle être beaucoup plus qu'un « simple » moyen de transport, aussi confortable soit-il. Ce salon itinérant peut facilement endosser le costume de déménageur. En configuration 5 places, le Zafira peut emmener un volume de charge minimale de 710 litres (selon ISO 3832), qui passe à 1.860 litres lorsque les sièges de deuxième rangée sont repliés.

Il dispose de plus de 30 espaces de rangement, dont la console centrale FlexRail® déjà évoquée. Sans oublier le système FlexFix® placé dans le bouclier arrière, qui offre une solution pratique et facile pour les aficionados de la petite reine. Le système intégré coulisse depuis le bouclier arrière comme un tiroir et peut accueillir jusqu'à quatre vélos. Comme le porte-vélo est inclinable même en charge, le hayon peut encore être ouvert, même si le FlexFix® a fait le plein de bicyclettes.

### **Innovant, sûr, personnalisable, dynamique**

Par ailleurs, les ingénieurs Opel ont une fois de plus été fidèles à la politique d'Opel : proposer au plus grand nombre l'innovation technologique. C'est le cas avec l'apparition des nouveaux projecteurs AFL LED adaptatifs directionnels. Le nouveau système AFL à LED adapte automatiquement le faisceau d'éclairage à la situation de conduite rencontrée afin de faire bénéficier conducteur de la meilleure illumination sans éblouir les autres conducteurs. Le système dispose de neuf fonctions/faisceaux d'éclairage différents, tels qu'un éclairage en zone urbaine, un éclairage pour petites routes, une fonction virage et carrefour, une fonction pour les manœuvres de recul et de parking, un éclairage en mode voiture à l'arrêt et un mode pour les pays conduite à gauche.



Les progrès de la nouvelle génération de caméra frontale Opel Eye ont un impact positif sur toutes les fonctions qu'elle prend en charge, comme l'assistant de passage en feux de route du système d'éclairage AFL LED ou la reconnaissance de panneaux de circulation Traffic Sign Assistant. L'indicateur de distance de sécurité Following Distance Indication (FDI) utilise aussi la caméra frontale pour détecter les véhicules en mouvement en amont, tandis que le système anticollision avant Forward Collision Alert prévient le conducteur lorsque la distance entre la voiture et le véhicule qui précède diminue trop rapidement. L'avertisseur de changement de voie intempestif Lane Departure Warning est activé automatiquement à partir de 60 km/h et avertit le conducteur, en cas de déviation involontaire de la file de circulation de sa file de circulation, par l'allumage d'un témoin au tableau de bord et une alarme sonore.

Deux autres équipements disponibles dans le nouveau Zafira participent au confort et réduisent le stress de la conduite : le régulateur de vitesse adaptatif Adaptive Cruise Control et l'amortissement piloté FlexRide. Grâce à un radar situé derrière la calandre, le régulateur de vitesse adaptatif aide le conducteur à maintenir la vitesse choisie, tout en gardant une distance de sécurité prédéfinie avec le véhicule qui précède. En plus de la vitesse, le conducteur se voit aussi offrir le choix de la distance qu'il souhaite conserver avec le véhicule qui le précède – selon trois options : importante, moyenne, proche. De son côté, le châssis à mécanique adaptative FlexRide adapte en permanence les réactions de la voiture aux situations de conduite rencontrées, au style et aux préférences personnelles du conducteur.