



COMMUNIQUÉ DE PRESSE 30 janvier 2020

NAVYA équipe la ville japonaise de Sakai pour le premier service public de mobilité autonome sur route ouverte du pays

Le savoir-faire français de NAVYA a séduit le Japon avec ses navettes autonomes qui seront mises en service en avril 2020

En avril 2020, la ville de Sakai mettra pour la première fois en service au Japon des navettes électriques autonomes : NAVYA AUTONOM® SHUTTLE. Pour cela, la ville s'est associée aux spécialistes SB Drive Co, Ltd., filiale de SoftBank Corp dédiée à la mobilité autonome et Macnica Co., groupe japonais d'électronique et solutions numériques, qui apportera son appui dans les opérations.

Il s'agit du tout premier service de navette autonome circulant sur les routes publiques au Japon*.



La ville de Sakai utilisera les AUTONOM® SHUTTLE de NAVYA ainsi que le Fleet Management System de SB Drive nommé « Dispatcher » pouvant superviser à distance le fonctionnement de plusieurs véhicules à conduite autonome simultanément. Les navettes autonomes commenceront à être opérées par Macnica sur des trajets qui relient les établissements médicaux, les bureaux de poste, les écoles ainsi que les banques de la ville.

De gauche à droite : Henri Coron – CBDO de NAVYA, Atsushi Sato – Président de Macnica, Masahiro Hashimoto – Maire de Sakai et Yuki SAJI - Président de SB Drive

« Nous sommes ravis de pouvoir annoncer ce premier service 6 mois seulement après avoir obtenu la 1ère autorisation de rouler sur la voie publique au Japon. C'est le fruit d'un partenariat de longue date avec SB Drive qui nous ouvre la voie au Japon. » explique Henri Coron, CBDO de NAVYA.

Ce nouveau service de mobilité autonome est une réponse aux défis sociétaux auxquels la ville de Sakai, et de manière générale le Japon, fait face. De nouvelles formes de mobilité s'imposent devant une population vieillissante et une pénurie de chauffeurs de bus et de taxis.

Pour une meilleure mobilité

L'objectif de ce partenariat tripartite est de créer un environnement dans lequel les habitants peuvent se déplacer facilement en exploitant des bus autonomes. Sakai, SB Drive et Macnica ont récemment conclu un accord de coopération pour revitaliser la région et l'industrie, mais aussi pour améliorer la vie quotidienne des résidents grâce à un nouveau service de mobilité.

Parallèlement, le secrétariat du Bureau de la revitalisation économique du Japon a récemment réorganisé les moyens de transport en fonction des conditions environnementales de chaque région. Ainsi, les entreprises et les gouvernements locaux qui envisagent d'utiliser des véhicules autonomes peuvent le faire.

* C'est la première fois qu'un véhicule, d'une capacité de 11 personnes ou plus, peut être utilisé de manière autonome pour des particuliers (selon une recherche de SB Drive).

A propos de NAVYA

NAVYA est un leader français des systèmes de conduite autonome. Avec 280 collaborateurs en France (Paris et Lyon) et aux États-Unis (Michigan), NAVYA ambitionne d'être l'acteur de référence pour la fourniture de systèmes de conduite autonome pour le transport de passagers et de biens. Depuis 2015, NAVYA a été la première société à mettre en service des solutions de mobilité autonome. La navette AUTONOM® SHUTTLE, principal axe de développement, a été lancée en septembre 2015 et 160 exemplaires ont été commercialisés au 31 décembre 2019, notamment aux États-Unis, en France, en Allemagne, en Suisse, au Japon et en Australie. Le Tracteur AUTONOM® TRACT est quant à lui destiné au transport de biens. Créée en 2014 avec le support de Robolution Capital, fonds d'investissement géré par 360 Capital Partners, son actionnaire de référence, NAVYA a également à son capital les fonds Gravitation et Paris Region Venture Fund (Région Île-de-France) géré par Cap Decisif Management, ainsi que les groupes Valeo et Keolis.

NAVYA est cotée sur le marché réglementé d'Euronext à Paris (code ISIN : FR0013018041 - NAVYA).
Pour plus d'informations : www.navya.tech

