



## Media Information

1<sup>er</sup> Juillet 2016

### **Ouverture des commandes : le nouvel Opel MOKKA X à partir de 20 950 €**

- Prêt pour l'aventure : nouveaux équipements et nouvelle ligne pour le SUV
- Regard perçant : la visibilité et la sécurité profitent de nouveaux projecteurs AFL à LED
- Tout confort : sièges ergonomiques AGR et sellerie cuir haut de gamme Brandy

Un comportement routier de qualité, une allure sportive, une transmission intégrale sur demande et un espace généreux dans des dimensions compactes : l'Opel Mokka est une véritable réussite et l'un SUV les plus populaires de son segment. Mais voici qu'arrive le nouveau MOKKA X, encore plus racé et confortable, disposant des dernières technologies, dont les commandes viennent de s'ouvrir. La nouvelle version de ce best-seller est par exemple disponible en version Edition 1.4 Turbo 140 ch 4x2 à un tarif attractif de 20 950 €, soit 250 € de moins que la version comparable précédente. A ce tarif, la version Edition offre déjà un volant gainé de cuir, la climatisation, l'allumage automatique des phares, des anti-brouillard et des jantes en alliage de 17 pouces. Les autres versions essence à boîte manuelle baissent de 100 € et les versions Diesel à boîte manuelle augmentent de 150 € seulement.

### **Top connectivité : Opel OnStar et IntelliLink à fonctions de smartphone intégrées**

La présence d'Opel OnStar rend la conduite beaucoup plus détendue, grâce à ses fonctions pratiques d'assistance et de service comme le déclenchement automatique en cas d'accident, l'assistance en cas de vol du véhicule, le diagnostic à distance via l'application sur smartphone myOpel. Deux possibilités de combinés multimédia IntelliLink de dernière génération sont proposées : le Navi 900 IntelliLink (en série sur Color Edition et Elite) ou le Radio R 4.0 IntelliLink, monté en série sur Innovation. Les deux permettent une intégration de certaines fonctionnalités du smartphone grâce à la présence d'Apple CarPlay et d'Android Auto. Ils se pilotent par l'écran tactile couleur sept pouces disposé



dans la console centrale dont le graphisme a été repensé dans le sens de la simplification, afin que toutes les commandes deviennent particulièrement intuitives. Ils peuvent aussi se piloter par l'intermédiaire des commandes au volant ou des commandes vocales.

### **Top confort : sièges ergonomiques label AGR et cuir Brandy haut de gamme**

Le conducteur et le passager peuvent disposer d'un confort de très haut niveau avec les sièges ergonomiques (disponibles en série sur Color Edition et sur Elite) qui revendiquent le label décerné par l'AGR (association pour la santé du dos) – ce sont les seuls sièges sur ce segment à avoir obtenu le label AGR. Sur Elite, ces sièges sont proposés en cuir anthracite mais également avec la nouvelle sellerie Brandy en cuir souple traité dans une chaleureuse teinte cognac, qui sera accompagnée par un volant chauffant et de sièges avant également chauffants à plusieurs intensités.

### **Top technologie : projecteurs AFL à LED**

L'habitacle du nouveau MOKKA X revendique une discrète élégance et se révèle extrêmement confortable. Ce cocon est protégé par une carrosserie aux lignes fortes et musculeuses. Le nouvel avant aux volumes très travaillés fait preuve d'un caractère affirmé, avec sa stature plus large, mieux posée et plus virile. L'élément le plus frappant de la face avant du MOKKA X est la signature lumineuse en double aile que forment les feux de jour à LED, qui installent fortement le véhicule sur la route.

L'éclairage Adaptative Forward Lighting AFL+ avec projecteurs à technologie LED fait également son apparition sur le nouveau MOKKA X. Le nouveau système AFL à LED adapte automatiquement la forme du faisceau en fonction des situations de conduite rencontrées afin de produire le meilleur éclairage possible. Le passage à l'AFL LED permet un changement de faisceau plus rapide et plus précis qu'avant, et les LED offrent une qualité d'éclairage qui fait paraître les objets illuminés « plus vrais », en comparaison avec des projecteurs conventionnels. Le système améliore la visibilité et augmente la sécurité en conduite de nuit. Il dispose de neuf fonctions d'éclairage différentes correspondants à des faisceaux spécifiques, telles qu'un éclairage pour zone urbaine, un éclairage de campagne, un mode promenade, une fonction virage et carrefour, un mode « Touriste » qui permet de passer de la conduite à droite à la conduite à gauche en cas de



voyage en Grande-Bretagne par exemple, une fonction pour les manœuvres de recul et de parking, et un éclairage en mode arrêt qui déclenche un mode économie d'énergie lorsque l'on est arrêté à un feu rouge, par exemple. Le nouveau système d'éclairage est disponible en option à 1 250 € à partir de la version Innovation. En outre, le MOKKA X profite des dernières versions des équipements de sécurité dont le fonctionnement repose sur la caméra frontale Opel Eye, comme la reconnaissance de panneaux de circulation Traffic Sign Assistant, l'avertisseur de changement de voie intempestif Lane Departure Warning, l'indicateur de distance de sécurité Following Distance Indication ou l'alerte anticollision avant Forward Collision Alert.

#### **Top motorisation : 1,4 litre Direct Injection Turbo avec boîte automatique et 4x4**

A l'avenir, la dénomination X au sein du segment soulignera le caractère plus baroudeur et la personnalité plus aventureuse des SUV et crossovers Opel. Les aptitudes en tout-terrain du Mokka sont optimisées par des motorisations offrant un couple élevé tout en se montrant particulièrement sobres, que ce soit en essence, en Diesel ou en GPL. Les puissances s'échelonnent de 81 kW/110 ch à 112 kW/152 ch (consommations en cycle mixte NEDC : 4,1-6,5 l/100 km ; 106-152 g/km CO<sub>2</sub>).

Le nouveau moteur coiffant l'offre de motorisations enrichie est le 1.4 Direct Injection Turbo de 112 kW/152 ch, accouplé exclusivement à la boîte automatique à six vitesses et à la transmission intégrale adaptative. Le 1.4 Direct Injection Turbo permet au MOKKA X de franchir le zéro à 100 km/h en 9,7 secondes et donne au nouveau SUV urbain une vitesse maximale de 193 km/h (consommation en cycle mixte NEDC avec Start/Stop et pneus à faible résistance au roulement : 6,4 l/100 km ; 148 g/km CO<sub>2</sub>). Il est possible d'accéder au plaisir de la conduite en tout-terrain à bord du MOKKA X équipé de cette motorisation haut de gamme au tarif de 28 450 € en finition Elite.