

Communiqué de presse

Des solutions de réparation pour d'autres boîtes de vitesses Ford, GM, Renault et VW

Depuis août, sous la marque LuK : Schaeffler a élargi sa gamme de solutions de réparation pour boîtes de vitesses en proposant la LuK GearBOX

Avec la LuK GearBOX, Schaeffler propose des solutions complètes pour réparer beaucoup plus facilement les boîtes de vitesses manuelles et à double embrayage, ainsi que les différentiels des véhicules de tourisme et des utilitaires légers. Jusqu'à présent, ces solutions étaient disponibles sous la marque INA – depuis le mois d'août, elles sont commercialisées sous la marque LuK. D'ici la fin de l'année, Schaeffler va plus que doubler la gamme des LuK GearBOX pour le marché de la rechange automobile.

PARIS, 17 Octobre 2017. Grâce à la LuK GearBOX, les garagistes n'auront plus besoin de faire appel aux spécialistes des boîtes de vitesses, puisqu'ils pourront remplacer eux mêmes toutes les pièces d'usure importantes des boîtes de vitesses manuelles et à double embrayage, ainsi que les différentiels. Le contenu de chaque boîte a été composé sur la base de l'analyse approfondie des causes de défaillance des boîtes de vitesses les plus courantes et réunit tous les composants nécessaires pour une réparation professionnelle et complète. En plus des pièces d'usure comme les joints, les joints toriques, les joints spi et les roulements, ces solutions contiennent également des composants permettant d'éliminer les causes de défaillance spécifiques. D'ici la fin de l'année, les 14 versions actuelles de LuK GearBOX seront complétées par plus de 20 nouvelles solutions de réparation pour d'autres modèles de boîtes de vitesses Ford, GM, Renault et Volkswagen.

En faisant passer la GearBOX de la marque INA à la marque LuK début août, la division Automotive Aftermarket de Schaeffler regroupe toutes ses solutions de réparation pour la transmission sous sa marque LuK. « Nos gammes de produits répondent aux besoins des garagistes et sont conçues de sorte à correspondre exactement au processus réel et concret de la réparation. Les pros de la réparation automobile associent la marque LuK à la transmission. Il est donc tout à fait logique de proposer également notre GearBOX sous cette marque », souligne Monsieur Rouven Daniel, Directeur Transmission chez Schaeffler Automotive Aftermarket.

Pour les clients, ce changement n'aura pratiquement aucune incidence: ils peuvent poursuivre la vente de leurs stocks sous la marque INA. La LuK GearBOX contient les

mêmes composants que l'ancienne solution. Les systèmes d'information et de commande comme TecDoc ou [le catalogue en ligne](#) de Schaeffler dirigeront automatiquement les utilisateurs de la INA GearBOX vers la LuK GearBOX. Les utilisateurs enregistrés trouveront des informations supplémentaires sur la gamme élargie – y compris les instructions de réparation, les informations produits et techniques – sur le portail en ligne REPERT (www.repxpert.fr)

Schaeffler a présenté pour la première fois la solution de réparation pour boîtes de vitesses sous la marque LuK sur le salon Automechanika de Birmingham (Stand 19A50) du 6 au 8 juin 2017

Photos : Schaeffler



Nouvel emballage, plus de modèles : Schaeffler a élargi cette année sa gamme de LuK GearBOX jusqu'à présent proposées sous la marque INA.



L'offre destinée au marché de la rechange automobile a été étoffée de plus de 20 solutions de réparation pour boîtes de vitesses manuelles, à double embrayage et différentiels, équipant notamment les véhicules Ford (cf. photo), GM, Renault et Volkswagen.

A propos de Schaeffler

Le groupe Schaeffler compte parmi les tous premiers équipementiers automobiles et industriels intégrés. L'entreprise se caractérise par une qualité irréprochable, une technologie exceptionnelle et une force d'innovation reconnue. Avec ses composants de précision et systèmes destinés aux moteurs, boîtes de vitesses et châssis ainsi que ses solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles, le groupe Schaeffler contribue largement à la « mobilité de demain ». En 2016, l'entreprise technologique a réalisé un chiffre d'affaires d'à peu près 13,3 milliards d'euros. Fort de ses quelque 87 900 collaborateurs dans le monde entier, Schaeffler compte parmi les plus grandes entreprises technologiques européennes familiales et dispose, avec ses quelque 170 sites répartis dans 50 pays, d'un réseau mondial d'unités de production, de centres de recherche et de développement et de sociétés de commercialisation.

La division Schaeffler Automotive Aftermarket, basée à Langen en Allemagne, assure le rôle d'acteur principal sur le marché mondial de la pièce de rechange automobile pour les marques LuK, INA, FAG et Ruville. Avec quelque 11.500 distributeurs et plus de 30 bureaux de vente et succursales, l'entreprise demeure à proximité immédiate de sa clientèle et garantit des solutions de réparation intelligentes et des services d'une qualité exceptionnelle.



[Schaeffler](#)



[Twitter](#)



[Facebook](#)



[Youtube](#)