

Conduire en toute sérénité sur les routes hivernales

Le nouveau pneu hiver Snowproof P de Nokian : une fiabilité à toute épreuve sur les routes enneigées d'Europe centrale

Le fabricant scandinave de pneus premium Nokian Tyres, présente aujourd'hui son nouveau modèle de pneu Ultra Haute Performance (UHP) spécialement pensé pour les routes enneigées d'Europe Centrale. Conçu pour garantir la sérénité aux conducteurs de véhicules de tourisme, le nouveau pneu hiver Snowproof P de Nokian, à la fois sportif et moderne, combine une conduite de haute-performance et une adhérence infaillible sur les routes en hiver. Une solution idéale lors d'un changement brutal de voie, ou lors d'une conduite sur route un peu trop glissante. Le nouveau concept « Alpine Performance » de Nokian Tyres garantit une sécurité de premier plan pour les trajets du quotidien, grâce à son adhérence supérieure, sa distance de freinage plus courte et sa sûreté dans les virages.

Selon le sondage client lancé par Nokian Tyres, près de 60% des automobilistes d'Europe Centrale considèrent les pneus-neige spécialisés comme étant l'élément le plus important de la voiture au niveau sécurité, surtout en période hivernale.

Près de 70% des automobilistes interrogés ont expliqué que, par temps neigeux, l'adhérence et la maniabilité sont les caractéristiques à prendre le plus en compte. On retrouve également deux autres caractéristiques importantes, comme la sécurité dans des situations extrêmes, par exemple en conduisant sur des routes enneigées, ou encore l'adhérence des pneus sur route glissante. En plus d'une grande adhérence sur route sèche, les automobilistes interrogés ont également souligné le besoin particulier d'une maîtrise infaillible et précise même pendant une conduite sportive, très rapide, ou encore d'un certain confort à bord du véhicule pendant leurs trajets. *

« La recherche de la sécurité et la conduite équilibrée sont au cœur de notre philosophie lorsque nous développons nos produits. Notre mission consiste à rendre votre trajet quotidien prévisible et sûr pour toute la période hivernale. Alors que nous développons ce nouveau produit 'Ultra High Performance' spécialement conçu pour l'hiver, une attention particulière a été accordée à l'amélioration de l'adhérence sur les routes enneigées et mouillées », déclare Marko Rantonen, Responsable Développement chez Nokian Tyres.

La présentation de ce nouveau pneu hiver UHP est un continuum naturel du développement de la gamme de pneus hiver Nokian Tyres sur le marché d'Europe Centrale. Le pneu Snowproof P est disponible en différentes catégories de vitesse telles que H (210 km/h), V (240 km/h) et W (270 km/h), et sa gamme complète comprend 55 produits de tailles différentes, allant de 17 à 21 pouces.

*Sondage de 2019 sur les pneus hiver. Les données se basent sur tout un panel de sondages en ligne effectués en décembre 2018-janvier 2019 par Nokian Tyres, en partenariat avec la société de recherche YouGov. L'enquête a été menée dans cinq pays (Allemagne, France, Italie, Pologne et République tchèque) sur un échantillon de 500 à 2 000 répondants par pays.

Le nouveau pneu Snowproof P de Nokian sera disponible dès l'automne 2020. La gamme de pneus hiver polyvalents de Nokian Tyres pour véhicules de tourisme et SUV comprend le pneu Nokian Snowproof, le Nokian WR D4 et le Nokian WR SUV 4. On retrouve également un éventail plus large de près de 200 tailles différentes, dédié aux modèles de véhicules modernes.

Le pneu Snowproof P est développé par [Nokian Tyres](#), le plus grand fabricant de pneus le plus septentrional et l'inventeur du pneu hiver. La société détient plus de cent brevets de sécurité hivernale et figure parmi les leaders mondiaux en matière de sécurité et de durabilité.

« Alpine Performance » : la combinaison d'une sensation de conduite précise et d'une adhérence supérieure

En Europe, il n'est pas exclu de faire face à des changements soudains de conditions météorologiques, surtout en hiver. En découlent parfois des situations extrêmes devenues typiques : période hivernale discrète avec des températures plutôt douces, chutes de neige abruptes, pluie verglaçante... De plus, il ne suffit que d'une nuit traîtresse pour que l'eau et la neige fondue sur la route ne se mettent à geler et rendent la chaussée glissante et dangereuse, modifiant ainsi les conditions de conduite.

Même si la météo peut être imprévisible, les pneus, eux, ne le sont pas. Le nouveau concept Alpine Performance utilisé dans la conception du pneu Snowproof P de Nokian offre la combinaison exceptionnelle d'une adhérence infaillible sur les routes hivernales et d'une sensation de conduite prévisible et équilibrée. Composé d'une bande de roulement aux sculptures optimisées, couplée à une lamellisation plus dense spécialement conçue, ainsi qu'à la nouvelle gomme Alpine Performance, ce concept est une révolution.

Le changement le plus important par rapport au modèle précédent Nokian WR A4 est visible dans la sculpture de la bande de roulement. Le fait d'être passé d'un modèle asymétrique à un modèle à la fois symétrique et directionnel garantit une attitude prévisible et sous contrôle en toutes circonstances, améliorant ainsi la sécurité globale du pneu.

Ce nouveau dessin conçu avec des rainures latérales et longitudinales permet de maximiser le contact entre le pneu et la route, d'améliorer son adhérence et son indispensable précision de pilotage. La surface de contact optimisée garantit une usure uniforme de la route, Tread Block Support Matrix offre une maîtrise logique du véhicule. Le pneu présente une sensation de stabilité sur la route et une réaction rapide lors d'une conduite sportive et de conditions climatiques hivernales difficiles.

« Changer de voie sur une autoroute boueuse ou se fondre dans la circulation dense d'un carrefour glacé peut être un défi. Conformément à notre philosophie de développement de produits, le nouveau Nokian Snowproof P maximise la sécurité quelles que soient les conditions de conduite et reste sous contrôle et fiable selon les limites de son adhérence. Notre nouveau concept Alpine Performance a été spécialement développé pour offrir une expérience de conduite équilibrée dans les autoroutes sèches, les routes boueuses des villes et les routes enneigées des montagnes. Il offre l'adhérence et le contrôle nécessaires à une conduite dynamique et à des conditions hivernales variables », explique Marko Rantonen.

Rouler sur la neige fondue... mais avec prudence !

Le pneu Snowproof P de Nokian couvre toutes les conditions météorologiques hivernales et offre une performance infaillible sur des routes mouillées, glissantes et enneigées.

L'une des situations les plus difficiles à gérer en hiver est celle de la route glissante, surtout lorsqu'elle apparaît entre les voies d'une autoroute très fréquentée. Conçu pour éviter les dangereuses glissades sur la route, le nouveau dessin du Snowproof P est également accompagné d'une lamellisation plus dense et de rainures adaptées, qui éliminent efficacement l'eau et la neige fondue située entre le pneu et la route. Les rainures polies accélèrent également l'élimination de cette eau, offrant une sécurité et une assistance supplémentaires aux conducteurs par temps pluvieux, tout en dotant le pneu d'un aspect poli et élégant.

Afin d'améliorer les propriétés du pneu sur sol mouillé, la nouvelle gomme en caoutchouc Alpine Performance est conçue pour une maîtrise optimale du véhicule sous différentes températures. Ainsi, le pneu présente une performance constante par tous temps, qu'il soit glacial et capricieux ou plutôt doux et clément. Grâce à son modèle de bande de roulement à la fois symétrique et directionnel et sa gomme à la pointe de la technologie, le Snowproof P offre une faible résistance au roulement, ainsi qu'une excellente résistance à l'usure même lorsque l'on rencontre des conditions de conduite variables.

Les Snow Claws (griffes à neiges) à multi-faces situées entre les blocs de sculpture et dans la bande épaule du pneu lui confèrent une adhérence équilibrée sur une route verglacée ou enneigée, et particulièrement lors de l'accélération et du freinage. Les Boosters d'accélération et de freinage situés sur les blocs de sculpture contribuent à l'amélioration de l'adhérence longitudinale du pneu.

Des tests polyvalents pour une sécurité extrême

Les caractéristiques d'adhérence sur route enneigée ou glissante du pneu Snowproof P de Nokian sont le résultat de quatre années de développement et de perfectionnement. Des recherches ont démontré qu'une chaussée glissante représente un des éléments les plus dangereux et les plus redoutés par les automobilistes en hiver. Cette combinaison de neige fondue, du coussin d'eau à la surface de la route et de glace potentielle représentent un danger, même pour un expert en conduite.

La méthode unique de "test" antiglisse disponible sur la piste de test de Nokian a permis de développer les caractéristiques d'adhérence sur le long-terme.

Les sculptures, les structures et la gomme en caoutchouc incarnent l'expertise de pointe finlandaise. Tous ces éléments ont requis des milliers d'heures de modelage sur ordinateur, de comparaisons en laboratoire et de phases de tests selon des conditions de conduite variables.

Le processus de développement comprenait des tests dans les conditions arctiques de la Laponie au centre d'essais White Hell de Nokian Tyres à Ivalo, en Finlande. Suite aux tests effectués dans ce royaume de neige et de glace, les caractéristiques de ce nouveau produit sur route sèche et mouillée ont également été affinées sur plusieurs pistes d'essai d'Europe centrale en Allemagne, en Autriche et en Espagne.

Nokian Tyres a également eu le plaisir de poursuivre son partenariat avec le champion du monde de Formule 1, Mika Häkkinen.

« Son expertise en matière de pneu a d'abord été appliquée sur le modèle Nokian Powerproof dédié aux voitures de tourisme. Il continue de coopérer aux côtés de nos équipes internes qui testent le pneu Nokian Powerproof dédié aux SUV, mais également notre pneu hiver Snowproof P », explique Marko Rantonen.

Les tests que Mika a pu réaliser confirment que le pneu hiver Snowproof P de Nokian est la combinaison parfaite d'une performance de haute-qualité et d'une sensation de conduite agréable. Le champion du monde souligne surtout sa grande sécurité et sa manière de faciliter les trajets quotidiens.

« Ce pneu se comporte très bien sur les routes glissantes, que l'on conduise à faible ou à grande vitesse. La maîtrise facile et précise du véhicule est très appréciable, même en cas de situation extrêmes. Peu importe ce que la météo peut mettre en travers de votre route, les pneus Snowproof P de Nokian vous donnent une grande confiance en vous en matière de conduite, ce qui vous garantit une conduite sûre et souple », commente Mika Häkkinen.

Le pneu-neige Snowproof P de Nokian ou conduire en toute sérénité sur les routes hivernales

- Une performance constante et une adhérence de qualité premium,
- Une maîtrise infaillible et précise, même par conduite très rapide,
- Une faible résistance au roulement qui favorise l'économie de carburant et préserve l'environnement.

Des innovations de pointe

Le concept Alpine Performance : une excellente adhérence par temps hivernal et une maîtrise infaillible. Le dessin de la bande de roulement permet de maximiser la zone de contact entre le pneu et la route, améliorant ainsi son adhérence, la maîtrise logique du véhicule et sa précision de pilotage. La lamellisation spécialement conçue garantit une excellente adhérence latérale et longitudinale pour une conduite sûre et sous contrôle. La gomme Alpine Performance est à l'épreuve des situations rencontrées sur la route en hiver, mais offre également une excellente performance par temps plus doux et sous différentes températures. La nouvelle gomme augmente l'adhérence du pneu sur route mouillée, sans pour autant compromettre ses caractéristiques hivernales. De plus, sa faible résistance au roulement favorise une conduite souple tout en économisant du carburant et en préservant l'environnement.

Snow Claws (griffes à neiges) : une adhérence équilibrée sur la glace et la neige. Les griffes à neige adhèrent efficacement sur une surface recouverte de neige molle. Elles présentent une adhérence de premier ordre lors de l'accélération et du freinage.

Booster de freinage et d'accélération : spécialement conçues pour améliorer l'adhérence sur sol enneigé. Leur dessin soigné en dents de scie améliore l'adhérence longitudinale du pneu, indispensable à l'accélération et au freinage.

Des rainures spécialement conçues pour résister à la glisse et à l'aquaplaning. Ces rainures spécialement conçues accélèrent l'élimination de la neige fondue et de l'eau en l'emmagasinant rapidement, puis en la transférant hors du pneu et de la route de manière efficace. Les rainures polies accélèrent également l'élimination de l'eau et garantissent ainsi une sécurité et une assistance supplémentaires aux automobilistes par temps pluvieux.

Tread Block Support Matrix assure une maîtrise logique et constante du véhicule. Le pneu offre une sensation de stabilité sur la route et une maîtrise facile lors d'une conduite rapide et de conditions climatiques hivernales difficiles.

[Téléchargez des photos et des vidéos du produit](#)

[Twitter](#) | [YouTube](#) | [Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#)

À propos de Nokian Tyres

Nokian Tyres développe et fabrique des pneus haut de gamme pour les utilisateurs qui privilégient la sécurité et la durabilité. Inspirés par nos traditions scandinaves, nous élaborons des produits innovants pour voitures familiales, camions et machinerie lourde, qui offrent la tranquillité d'esprit dans toutes les conditions de conduite. Notre chaîne Vianor propose des pneus et des services automobiles. En 2018, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 1,6 milliard d'euros avec un effectif d'environ 4 800 personnes. Nokian Tyres est coté au Nasdaq Helsinki. Plus d'informations : <http://www.nokiantyres.fr/>