

Salon international de l'automobile de Genève

Mars 2016

Nouveau Tiguan

La deuxième génération du best-seller des SUV est lancée

Le nouveau Tiguan arrive chez les distributeurs européens au printemps

Une révolution plus qu'une évolution : nouveau design et nouvelles technologies

Le Tiguan redéfinit largement le segment SUV par sa polyvalence

Informations clés : le nouveau Tiguan en bref

1. Design : le design du SUV, puissant et authentique, du nouveau Tiguan a été complètement revu.
2. Concept technique : le Tiguan est le premier SUV du groupe basé sur la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB).
3. Caractère : plus long, plus large, plus bas – la nouvelle architecture du véhicule autorise des proportions plus sportives.
4. Transmission avant et intégrale : six des huit motorisations sont proposées avec une transmission intégrale.
5. Deux parties avant : Tiguan fait ses débuts avec une version routière classique et avec une partie avant tout-terrain.
6. Inédit : le 4MOTION Active Control offre les modes de transmission « Onroad », « Snow », « Offroad » et « Offroad Individual ».
7. Sécurité : Front Assist avec freinage d'urgence en ville et détection des piétons, capot moteur actif, Lane Assist et freinage anti multi-collision de série.
8. Espace disponible : volume du coffre augmenté de 145 l, offrant maintenant de 615 l à 1 655 l et plus de place à l'arrière.
9. Motorisations : une gamme de puissance élargie, s'étendant de 115 ch (85 kW) à 240 ch (176 kW).
10. Arrivée sur le marché : le nouveau Tiguan arrive sur le marché fin avril 2016 en Allemagne et début mai dans les autres pays d'Europe.

Première mondiale – nouveau Tiguan

Wolfsburg / Genève, mars 2016. Le nouveau Tiguan est lancé. Les premiers exemplaires de la deuxième génération seront livrés dès la fin avril en Allemagne et début mai dans les autres pays d'Europe. Le nouveau Tiguan est le premier SUV du groupe basé sur la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB), une architecture technologique rendant les véhicules plus légers, efficaces, spacieux, sûrs, confortables et dynamiques, tant visuellement qu'en termes de motorisation. Et cela se voit d'ailleurs sur le Tiguan : il n'est pas seulement plus long, plus bas et plus large mais il apparaît plus saisissant, plus sportif et beaucoup plus mature. Pour Volkswagen, le lancement du nouveau Tiguan marque aussi le coup d'envoi d'une offensive sur le front des SUV. Sur tous les segments pertinents, la marque va lancer dans les prochaines années, partout dans le monde, d'autres modèles de SUV innovants. Et c'est d'ailleurs la raison pour laquelle le Tiguan sera proposé pour la première fois avec un empattement allongé, sur les principaux marchés internationaux. En haut de la gamme, on trouvera un nouveau Midsize SUV (pour les États-Unis et la Chine) ainsi que le célèbre véhicule tout-terrain haut de gamme Touareg. Sous le Tiguan, deux nouveaux modèles SUV feront leur apparition : sur le segment de la Golf, il s'agira d'un SUV reprenant le style du concept-car T-Roc. Le T-Cross Breeze, présenté à Genève parallèlement au nouveau Tiguan, dévoile le futur du segment de la Polo.

Polyvalent – le nouveau Tiguan est « Le SUV »

Trois niveaux de finition. La production du nouveau Tiguan a été lancée au début de l'année comme prévu. L'ouverture à la commande a par ailleurs commencé en Europe mi-janvier. Le Tiguan est disponible comme traction avant et intégrale ainsi que dans les finitions « Trendline », « Comfortline » et « Highline ». La deuxième version du bestseller s'appuie sur la dernière génération de la transmission intégrale 4MOTION. Comme d'usage chez Volkswagen, les Tiguan à transmission intégrale portent la mention « 4MOTION ». Tous les modèles Tiguan 4MOTION ont une garde

au sol relevée de 11 mm (200 mm) par rapport à celle des modèles à traction avant (189 mm). Par ailleurs, le Tiguan 4MOTION peut être commandé en option avec une partie avant spéciale tout-terrain. Dans ce cas, l'angle d'attaque est de 25,6 degrés au lieu de 18,3 degrés. Les versions routières peuvent toutefois également être personnalisées grâce aux packs « R-Line » de conception nouvelle. Pour son lancement, le Tiguan 4MOTION est proposé avec deux motorisations (toutes les deux avec suralimentation et injection directe) : le 2.0 TDI (diesel) de 150 ch (110 kW) et le 2.0 TSI (essence) de 180 ch (132 kW). Par la suite, huit moteurs seront disponibles au total, couvrant une plage de puissance allant de 115 ch (85 kW) à 240 ch (176 kW). Au-dessus de 180 ch, la boîte à double embrayage (DSG) est installée de série.

Quand innovation rime avec fascination. Avec l'adoption de la plateforme MQB, le Tiguan gagne sur tous les tableaux : les proportions du plus récent des SUV Volkswagen sont manifestement sportives et le design fait en tout point preuve de charisme. Un grand bond en avant est fait en termes d'espace disponible dans l'habitacle et le coffre. Prenons l'exemple du coffre : le nouveau Tiguan offre jusqu'à 615 l en le chargeant jusqu'à la banquette arrière ; en rabattant cette dernière, ce sont 1 655 l, soit 145 l de plus qu'auparavant. En outre, la transmission intégrale peut, de façon plus personnalisée et plus facilement que jamais, être adaptée à toutes les conditions d'utilisation, au travers du nouveau 4MOTION Active Control. Grâce à la conception remarquable de ses motorisations, le Tiguan est dimensionné pour tirer des charges énormes allant jusqu'à 2 500 kg. Les systèmes d'aide à la conduite perfectionnent le confort, le comportement dynamique et la sécurité (notamment le système Front Assist de série avec freinage d'urgence en ville, détecteur de piétons, le système Lane Assist, et le freinage anti multi-collision, tous de série). Les services en ligne ouvrent des perspectives entièrement nouvelles en matière de service (signalisation automatique des accidents, infos trafic et recherche de places de stationnement en ligne, rapport sur l'état du véhicule, etc.), l'électronique de bord intègre tous les Smartphones Apple et Android récents à l'architecture fonctionnelle des systèmes

d'infodivertissement et même les tablettes communiquent avec la voiture grâce à l'application « Media Control ». Avec ce nouveau Tiguan, Volkswagen redéfinit en grande partie le segment A-SUV (Sport Utility Vehicle) : le Tiguan n'est pas le fruit du croisement de plusieurs univers automobiles ; il invente une catégorie à part, un type de SUV authentique et inédit. Un SUV qui tient toutes ses promesses, sur la route comme en hors-piste.

Design – une révolution plus qu'une évolution

Souveraineté évidente. Le Tiguan deuxième génération dessiné par les designers de Volkswagen apporte progressivement et offensivement une qualité de design inédite sur le segment des SUV. La précision et la logique des lignes, mais aussi la souveraineté qu'il revendique sous tous les angles, confèrent au Tiguan un profil esthétique qui le distingue clairement de ses concurrents. L'extérieur et l'intérieur constituent ensemble une unité harmonieuse parfaite. Ainsi est né un nouveau véhicule, un chef d'œuvre.

Sécurité renforcée – SUV du XXI^e siècle

Protection des autres usagers de la route. La prise en compte avant-gardiste des autres usagers de la route reflète l'appartenance du Tiguan à un nouveau type de SUV. En effet, grâce à des technologies installées de série, comme le nouveau capot moteur actif, le freinage d'urgence en ville avec détection des piétons et l'assistant de maintien de voie Lane Assist, le nouveau Tiguan améliore globalement la sécurité dans le trafic de tous les jours.

Capot moteur actif. Un mécanisme soulève le capot si un piéton ou un cycliste le percute lors d'un accident. Ainsi, l'espace entre le moteur, très dur, et le capot, relativement souple, est agrandi de manière à réduire l'intensité d'éventuelles lésions à la tête.

Détection des piétons et Lane Assist. Le Tiguan est une voiture de l'ère moderne qui utilise systématiquement toute la gamme des systèmes d'aide à la conduite les plus innovants, afin d'instaurer un niveau de sécurité maximum. C'est pourquoi le nouveau Tiguan est

équipé de série du freinage anti multi-collision et du système de surveillance périmétrique Front Assist avec freinage d'urgence en ville et détecteur de piétons (nouveau) : dès que le système Front Assist, basé sur un radar, détecte une personne marchant sur la chaussée, le système lance une alerte, puis freine la voiture dans un second temps. Et ce n'est pas tout : puisque le nouveau Tiguan est équipé de série de l'assistant de maintien de voie Lane Assist. Ce système basé sur des caméras avertit le conducteur – et contrebraque automatiquement le cas échéant – s'il commence à changer de voie sans actionner le clignotant et donc sans s'en apercevoir (système actif hors agglomération). Cette technologie a pour principal objectif de désamorcer les situations dangereuses où les voitures se croisent sur les routes de campagne. En étant présents de série sur des modèles abordables à forts volumes, les systèmes Front Assist et Lane Assist marquent un tournant en matière de sécurité routière.