



## Media Information

1<sup>er</sup> mars 2018

### IntelliGrip : adhérence maxi en toutes saisons pour l'Opel Grandland X

- Cinq modes adaptatifs d'antipatinage : normal, neige, boue, sable ou désactivé
- Accélérer sans arrière-pensée : la répartition du couple se régule automatiquement
- En toute circonstance : gestion parfaite de l'adhérence et du patinage des roues

Quiconque à la recherche d'un SUV compact efficient, affichant une belle allure, sachant rester sobre, surtout s'il roule fréquemment sur des mauvaises routes ou des routes glissantes, doit prendre en considération le nouvel Opel [Grandland X](#), équipé en option du système d'antipatinage adaptatif **IntelliGrip**.

L'IntelliGrip permet de profiter d'un maximum d'adhérence et de stabilité quel que soit l'état du revêtement. Selon les conditions rencontrées, le conducteur du Grandland X, traction avant, n'a qu'à sélectionner le mode de gestion de l'antipatinage le plus approprié grâce à la molette disposée sur la console centrale. En fonction du mode sélectionné, l'électronique se charge d'adapter immédiatement la répartition du couple envoyé aux roues et les lois de l'ESP (electronic stability program).

« L'Opel Grandland X est un SUV présentant de nombreuses innovations telles qu'une caméra 360 degrés, des phares adaptatifs full LED et des sièges ergonomiques labellisés, des prestations qui rendent la conduite plus sûre et plus agréable. Et grâce à la technologie IntelliGrip, le conducteur peut profiter de ces bienfaits à tout moment, quel que soit l'état de la route, » explique Peter Küspert, Directeur Ventes et Marketing Opel Europe.

L'IntelliGrip dispose des cinq modes suivants :

- Normal/route : le mode « Normal » est activé automatiquement au démarrage du Grandland X. Le contrôle de stabilité électronique (ESP) et l'antipatinage sont



calibrés pour des conditions normales quotidiennes – idéales pour l'autoroute, les petites routes mais aussi la ville

- Neige : le mode « Neige » assure de disposer de la meilleure motricité possible sur les routes verglacées et enneigées jusqu'à 50 km/h. L'antipatinage gère l'adhérence des roues avant, freine la roue qui patine et transfère le couple à l'autre roue avant
- Boue : ce mode autorise un patinage plus important. Ce patinage intentionnel de la roue ayant le moins d'adhérence favorise l'évacuation de la boue, pour pouvoir ensuite retrouver du grip. Parallèlement, la roue la plus adhérente est gérée de façon à passer le plus de couple possible. Ce mode fonctionne jusqu'à 80 km/h
- Sable : ce mode autorise un peu de patinage sur les deux roues motrices de façon simultanée pour faire progresser le véhicule et limiter les risques d'ensablement
- ESP off : ce mode laisse déconnecté le contrôle électronique de stabilité (ESP) et l'antipatinage jusqu'à 50 km/h. Pour des raisons de sécurité, l'IntelliGrip bascule automatiquement sur le mode « Normal » aux vitesses dépassant 50 km/h.

L'IntelliGrip régule donc la distribution de la puissance aux roues avant selon le mode sélectionné, autorisant un léger patinage lorsque cela est nécessaire. Il crée l'équilibre optimal entre les roues qui patinent et celles qui ont de l'adhérence.

Novateur, le système IntelliGrip est disponible avec tous les types de motorisations du Grandland X au sein de l'option dénommée « Pack All Road » : elle l'associe à des jantes cinq branches en alliage léger 7,5J x 18 chaussées de pneus toutes saisons M + S 225/55 R18 sur les finitions Edition, Innovation et Ultimate.