



Media Information

26 octobre 2016

En phase finale de développement : la toute nouvelle Opel Insignia

Aujourd'hui : malgré le camouflage, une silhouette déjà élégante et athlétique

Demain : nouvelle plateforme et équipements de pointe pour le haut de gamme Opel

En mars : Première Mondiale au Salon de l'Automobile de Genève 2017

La nouvelle **Opel Insignia Grand Sport** entre aujourd'hui dans sa phase de développement final. Même si la prochaine génération du haut de gamme Opel cache encore son élégance aux yeux des indiscrets en se protégeant par un gros camouflage, il est déjà possible de constater que la berline cinq portes a acquis une nouvelle envergure. L'Opel Insignia Grand Sport est basée sur une plateforme complètement nouvelle, et bénéficie d'un empattement considérablement plus important (en hausse de plus de neuf centimètres). Mais grâce à ses porte-à-faux avant et arrière nettement plus courts, elle ne mesure que 5,5 centimètres de plus que le modèle précédent. Les voies qui gagnent un centimètre et la ligne de pavillon qui s'abaisse de trois centimètres mettent en valeur l'énergique présence de l'Opel Insignia Grand Sport. Ces dimensions modifiées donnent à la nouvelle génération du modèle-phare d'Opel une allure plus élancée et plus séduisante que jamais. Mais l'Insignia Grand Sport ne se limite pas à l'évocation de la sportivité : elle est vraiment plus dynamique. La bonne exploitation de l'espace et la chasse au poids ont été en tête des priorités des ingénieurs : en utilisant des matériaux légers, ils ont pu gagner jusqu'à 175 kg pour cette nouvelle génération du modèle. Le travail sur l'aménagement a permis d'optimiser l'espace intérieur et bien sûr, elle embarque une foule d'équipements de pointe.

« L'appellation Opel Insignia Grand Sport résume tout. Elle évoque l'efficiencia dynamique d'un Monza Concept, autant qu'elle reflète la fierté que nous avons de nos magnifiques Opel Kapitän, Admiral et Diplomat d'autrefois, » explique Karl-Thomas Neumann, CEO d'Opel Group. « Notre futur haut de gamme prend une nouvelle dimension – l'élégance, la



légèreté et la sportivité se combinent pour donner naissance à une composition extrêmement séduisante. »

Avec la nouvelle Insignia Grand Sport, le constructeur entame un nouveau chapitre de l'histoire de ses modèles haut-de-gamme. En 2008, le modèle précédent avait ouvert une nouvelle ère en matière de développement et de design pour Opel – et cette première Insignia avait été un énorme succès : « Voiture de l'année » en 2009, elle a été vendue à plus de 900.000 exemplaires à ce jour. Au Salon de l'Automobile de Francfort 2013, Opel avait donné une évocation de l'automobile du futur en présentant l'étude de style Monza Concept : une voiture légère, athlétique, efficiente et parfaitement connectée – des traits de caractère qui devaient définir les Opel du futur. La nouvelle Astra, qui fut rapidement nommée « [Voiture de l'année 2016](#) », a été la première à adopter cette philosophie. Avec l'Insignia Grand Sport, Opel lance maintenant un autre modèle possédant un fort potentiel de succès en se fondant sur les mêmes préceptes.

L'Insignia Grand Sport poursuit la démarche entamée par Opel en catégorie compacte avec la dernière génération de l'Astra. La nouvelle venue est juste un peu plus grande que l'Insignia actuelle à l'extérieur mais nettement plus généreuse, habitable et confortable à l'intérieur. Même si la sophistication des équipements montre les objectifs ambitieux du futur vaisseau amiral de la gamme Opel, le constructeur reste fidèle à sa philosophie : l'automobile et l'innovation doivent rester accessibles et abordables au plus grand nombre. L'Insignia Grand Sport constitue donc une alternative raffinée à des voitures beaucoup plus onéreuses.

La présentation officielle de l'Opel Insignia Grand Sport aura lieu en mars 2017 au Salon Automobile de Genève.

Texte et photos peuvent être téléchargés sur media.opel.fr