



Media Information

28 juin 2017

Commandes bientôt ouvertes : Opel Insignia Country Tourer et nouveau concept de personnalisation Opel Exclusive

- Soif d'évasion : 39 200 € pour l'Insignia haut de gamme en version tout-chemin
- Prête à tout : transmission intégrale à vecteur de couple, rehaussée de 25 mm
- Vraiment unique : personnalisation extrême de l'Insignia avec Opel Exclusive
- Pour l'automne : première mondiale à l'IAA en septembre, dans le réseau ensuite

La nouvelle Opel Insignia Country Tourer fera sa première apparition en public lors du salon automobile de Francfort (IAA, du 12 au 24 septembre) et arrivera dans le réseau peu de temps après. Dans les prochains jours, il sera possible de passer commande de cette version orientée aventure destinée à tous ceux qui ont soif d'évasion, auxquels elle offrira en option sa transmission intégrale intelligente à vecteur de couple. L'Insignia Country Tourer est disponible dès 39 200 €. En série, le nouveau haut de gamme se révèle déjà particulièrement riche côté équipements et aides à la conduite. L'équipement standard comprend le châssis ultramoderne FlexRide, l'aide au démarrage en côte, la caméra frontale Opel Eye, l'alerte anticollision avant avec détection des piétons et freinage d'urgence, l'alerte de dérive et l'aide au maintien dans la voie avec correction automatique de trajectoire, l'indicateur de distance de sécurité, la reconnaissance des panneaux routiers, l'allumage automatique des feux avec détection des tunnels et l'assistant de passage en feux de route. Côté confort, elle est aussi bien lotie grâce à des fonctionnalités telles que la climatisation automatique bizona, la Clef Opel Mains libres, une caméra de recul, le hayon motorisé mains libres, et une sellerie mixte avec le siège conducteur certifié AGR.

Les passagers de l'Insignia Country Tourer jouissent de ce qui fait de mieux en matière de divertissement et de connectivité avec le système de Navigation IntelliLink Navi 900 compatible Apple CarPlay et Android Auto. L'assistant personnel pour la connectivité et les



services Opel OnStar est également présent en série dans la voiture, avec un an de services OnStar¹ dont la réservation de chambre d'hôtel² ou la recherche d'une place de parking³.

Le constructeur de Rüsselsheim va également lancer le concept **Opel Exclusive**, proposé sur les Insignia Grand Sport et Sports Tourer. Ce concept de personnalisation permet aux acheteurs d'une Insignia de choisir exactement la couleur qu'ils veulent. Dès le départ, le système permettra d'élargir la palette de couleurs proposées en série de 15 teintes supplémentaires. Bientôt, Opel proposera un nombre illimité de possibilités. Le rouge à lèvres préféré d'une cliente, la couleur des yeux de sa fille ou une photo du ciel bleu au couchant pourront à l'avenir servir d'échantillon pour réaliser une teinte de peinture complètement individualisée. Le Black Pack donne au modèle Exclusive une touche très sportive avec un jonc de calandre et des entourages de vitres traités dans un noir laqué Opel, de même que les rétroviseurs extérieurs et d'autres accessoires. Il sera également possible de choisir parmi une gamme de jantes en alliage léger additionnelles. Plus tard, l'offre Exclusive sera élargie grâce à des choix encore plus larges d'intérieurs en cuir ou d'éléments de design décoratifs : il sera ainsi possible à chacun d'avoir une voiture réellement unique, parfaitement adaptée aux goûts de son propriétaire. En outre, chaque Insignia commandée en version Exclusive sera équipée d'une dotation particulièrement riche : Navi 900 IntelliLink avec écran tactile couleur de 8 pouces, vitrage athermique Solar Protect, révolutionnaire éclairage matriciel IntelliLux LED® et Régulateur de vitesses adaptatif

Dure dehors, douce dedans : l'Insignia des amateurs d'évasion

La nouvelle Opel Insignia Country Tourer possède les mêmes qualités que ses sœurs – style sportif et élégant, architecture allégée complètement nouvelle, [aides à la conduite modernes et équipements novateurs](#) comme par exemple, en option, l'[éclairage matriciel IntelliLux LED®](#) unanimement salué, avec ses 32 segments LED, une proposition unique dans cette catégorie de véhicule – et bien d'autres.

¹ Les services d'OnStar (sauf Wifi) nécessitent d'avoir un abonnement activé auprès d'OnStar Europe Ltd. Les services de la borne haut-débit Wifi nécessitent de désigner un opérateur de réseau. Tous les services sont dépendants de la couverture réseau. Le recours aux services d'OnStar (sauf Wifi) est gratuit pendant une période de 12 mois à partir de la date d'inscription ou de livraison de la voiture, le premier des deux. Le service est payant après la période d'essai gratuite. Consulter [opelonestar](#) pour les exclusions de service et les tarifs.

² Par l'intermédiaire de booking.com. Adresse mail et carte de crédit obligatoires.

³ Par l'intermédiaire de Parkopedia.



La calandre panoramique et les projecteurs surbaissés créent une impression de voiture large et basse, tandis que le ski de protection anodisé contribue à tirer la voiture vers le bas pour souligner son fort ancrage à la route. Le côté robuste nait de la présence de moulures noires enveloppant les arches de roue ainsi que des protections de flancs en partie basse de la carrosserie. Tout comme la face avant, l'arrière de la voiture fait référence à son caractère aventureux, avec également un ski de protection. La largeur et la puissance sont soulignées par la présence des deux enjoliveurs d'échappement.

En accord avec ses dispositions tout-chemins, la nouvelle Insignia Country Tourer sait se montrer parfaitement fonctionnelle. Afin de rendre le chargement plus facile, le **hayon** arrière peut être ouvert avec le dispositif mains-libres ; associé au système d'ouverture « Clef Opel Mains libres », il suffit d'un simple **balayage du pied sous le pare-chocs arrière** pour ouvrir le hayon. Un autre balayage sous le bouclier permet de refermer le hayon arrière. Pour profiter d'un volume de chargement atteignant 1 665 litres, la nouvelle Insignia Country Tourer est dotée en série de sièges arrière repliables 40/20/40 rendant encore plus flexibles les configurations de l'espace de chargement. Les sièges arrière peuvent être repliés en appuyant simplement sur un bouton situé dans le compartiment à bagages. Les **barres de toit** présentes en série ne se contentent pas de participer au look aventure de la voiture : elles augmentent également le spectre d'utilisation de la nouvelle Insignia Country Tourer qui peut ainsi transporter sur son pavillon des charges de 100 kg. A l'intérieur, le conducteur et surtout les passagers arrière profitent de beaucoup d'espace. Le confort est au top avec les sièges ergonomiques dont celui du conducteur est certifié par l'AGR (campagne pour la santé du dos).

Pour sortir des sentiers battus : systèmes de propulsion et châssis de pointe

La nouvelle Opel Insignia Country Tourer a du répondant sur le plan dynamique grâce à son puissant moteur turbo le **deux litres** de 125 kW/170 ch, disponible avec une transmission intégrale (consommation NEDC : urbaine 8,4 l/100 km, extra-urbaine 5,4 l/100 km, mixte 6,5 l/100 km, 172 g/km CO₂). Un Diesel encore plus puissant viendra enrichir l'offre dans un proche avenir.

Vingt-cinq millimètres de garde au sol supplémentaires ainsi que l'innovante [transmission intégrale à vecteur de couple](#) et la nouvelle suspension arrière à cinq bras répondent aux



souhaits de ceux qui veulent quitter le bitume, car l'Insignia Country Tourer bénéficie du système le plus abouti de sa catégorie. Au lieu d'un différentiel arrière traditionnel, qui transmet une quantité égale de couple aux roues arrière, l'Opel Insignia Country Tourer utilise deux embrayages multidisques à commande électrique. Ainsi il est possible de profiter d'un couple plus adapté à chaque roue, quels que soient l'état du revêtement ou les conditions météo. Pour contrer la tendance au sous-virage dans les virages serrés pris à vitesse élevée, la transmission, en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et du volant, envoie plus de couple à la roue arrière extérieure. Le système réagit en une fraction de seconde sans aucune intervention du conducteur. Cette intervention a pour effet de stabiliser le véhicule. En outre, l'Insignia vire avec plus de précision, répondant plus spontanément aux injonctions du conducteur. Ainsi, le comportement du véhicule est plus neutre, la voiture est plus stable et plus facile à diriger par son conducteur quelle que soit la situation.

Le [châssis FlexRide](#), encore amélioré, est l'outil fondamental permettant d'offrir un comportement toujours adapté au mieux à la situation rencontrée. Il modifie les lois d'amortissement, la réponse de la direction et de l'accélérateur, les seuils de changements de rapports (avec la boîte automatique) en se fondant sur le choix des modes « Standard », « Sport » ou « Tour » faits par le conducteur. La nouvelle gestion centralisée « Drive Mode Control » est le cœur et l'âme du châssis adaptatif. Elle analyse en permanence les informations fournies par les capteurs en fonction du réglage, et en déduit le style de conduite adopté.

Au début, l'offre de motorisations est complétée en traction avant par le même **deux litres diesel** 125 kW/170 ch – avec la boîte manuelle à six vitesses ou la boîte automatique à huit rapports (consommations NEDC : urbaine 7,6-7,1 l/100 km, extra-urbaine 5,0-4,6 l/100 km, mixte 6,0-5,5 l/100 km, 145-157 g/km CO₂).

Comme aucune autre : une Insignia en mode Opel Exclusive

Ceux qui veulent rouler dans une Insignia Grand Sport ou Sports Tourer vraiment unique pourront d'ici la fin de l'année disposer d'un éventail presque illimité de possibilités de personnalisation. La nouvelle formule magique s'appelle Opel Exclusive, proposition qui va bientôt offrir aussi des teintes extérieures personnalisées. A l'avenir les clients pourront opter



pour les couleurs offertes au catalogue, ou au sein de celles proposées dans la collection spéciale de teintes Exclusive – mais aussi commander une laque extérieure totalement à leur goût, qui sera réalisée par Opel. Tout ce qui sera nécessaire est un exemple concret, que ce soit une photo ou une cravate, par exemple. Un code couleur peut aussi être suffisant pour obtenir la teinte de ses rêves.

A l'étape suivante, Opel réalise un échantillon de peinture – le client a le droit de visualiser dans la réalité et de voir ce que l'échantillon donne sur une carrosserie de voiture, et quel sera l'effet une fois la peinture réalisée. De la teinte opaque très pure à la classique peinture métallisée, en passant par la finition nacrée aux éclats profonds, tout est possible. Tout dépend de la composition de la peinture. Et en teintant les vernis transparents normalement incolores, il est possible de donner des reflets encore plus profonds à la teinte.

A l'avenir, les clients Insignia pourront choisir entre plusieurs types de jante en alliage léger spécial et opter pour l'exceptionnel Pack Black. Les éléments habituellement chromés de la carrosserie comme le jonc de calandre, les entourages de vitres et de nombreux autres, éventuellement même les coques des rétroviseurs extérieurs, sont alors traités en noir brillant, soulignant encore plus le caractère sportif de la voiture.