



Media Information

22 août 2017

Opel au 67^{ème} Salon International de l'automobile de Francfort

Place au spectacle : le monde Opel sur la scène de l'IAA

- Grandland X : le SUV dynamique offrant beaucoup d'espace
- Insignia Country Tourer : un élégant tout-chemin pour les amateurs d'aventure
- Opel Exclusive : la possibilité de réaliser une voiture selon ses goûts personnels
- Vivaro Tourer et une autre nouveauté Vivaro : les luxueuses navettes d'Opel
- L'Insignia GSi non commercialisée en France sera présentée sur le stand Opel
- Live à l'IAA : conférence de presse le 12 septembre, 9h10-9h25, stand D09, Hall 8.0

Fort de sa nouvelle signature de marque « **l'avenir appartient à tous** », Opel a récemment fusionné avec PSA pour donner naissance à un vrai champion européen. Les visiteurs du 67^{ème} International Motor Show de Francfort qui se tient du 14 au 24 septembre, pourront constater par eux-mêmes la justesse de ce slogan. De nombreux modèles arborant le Blitz vont être présentés en première mondiale sur le **Stand Opel (D09 - Hall 8.0)**.

En premier lieu le salon accueillera le nouvel **Opel Grandland X**, développé conjointement par Opel et PSA à partir de la proverbiale feuille blanche. Avec sa silhouette dynamique, son côté aventureux, ses équipements sophistiqués, ses qualités typiques d'un SUV et son généreux habitacle permettant d'accueillir confortablement cinq personnes et leurs bagages, il va se poser en véritable alternative sur le segment en plein essor des SUV. Le festival de nouveautés se poursuivra avec une deuxième première mondiale, la nouvelle **Insignia GSi** à la motorisation affûtée et une troisième, la nouvelle **Insignia Country Tourer**. Si l'Insignia GSi est une véritable sportive destinée aux connaisseurs, l'Insignia Country Tourer cherche à séduire ceux qui recherchent un break élégant et pratique au look de tout-chemin. Toutes deux disposent du système de transmission intégrale intelligent à vecteur de couple – une offre unique sur ce segment. Les amateurs d'Opel qui cherchent à se distinguer seront quant



à eux ravis d'apprendre que la marque lance à leur intention un remarquable programme de personnalisation, le concept **Opel Exclusive**.

Opel va également présenter les nouvelles versions transport de passagers des dérivés véhicules particuliers du Vivaro. C'est ainsi que le Vivaro Tourer peut se transformer en un rien de temps en salon *business class* chic et pratique grâce à ses places arrière orientables ou à ses sièges individuels pivotants en seconde rangée et à la présence d'une table escamotable.

Tous les nouveaux modèles seront à l'honneur lors de la Conférence de presse qui se tiendra le **mardi 12 septembre de 9h10 à 9h25 en présence de Michael Lohscheller, CEO d'Opel**.

« La nouvelle signature de la marque Opel – l'avenir appartient à tous - est une promesse et un engagement. Nous l'exprimons, et nos produits l'expriment également. Les modèles présentés en première mondiale à l'IAA montrent qu'Opel sait offrir des technologies novatrices dans des voitures élégantes et pratiques accessibles au plus grand nombre. Et avec des modèles comme le nouvel Opel Grandland X, nous arrivons sur de nouveaux segments de marché et nous proposons à nos clients plus de choix que jamais. Venez nous voir à l'IAA et constatez-le par vous-même, » invite Michael Lohscheller, Opel CEO.



Opel Grandland X : un SUV compact et dynamique pour un marché en plein essor

Des lignes modernes et dynamiques, une allure typée tout-terrain et une position d'assise surélevée offrant une excellente visibilité périphérique propre aux SUV : il s'agit du nouvel Opel Grandland X. Les équipements d'assistance et de confort proposés sur le Grandland X sont ultramodernes et de tout premier ordre : régulateur de vitesse adaptatif, freinage automatique d'urgence avec détection des piétons, alerte de somnolence, aide au stationnement avancée et caméra 360°, pour ne citer que les plus marquants. Opel est aussi fidèle à son rôle de leader en technologie d'éclairage grâce aux projecteurs à LED adaptatifs directionnels AFL. Le Grandland X permet de prendre du plaisir au volant quelle que soit la météo et quel que soit le type de revêtement : la disponibilité en option du système électronique IntelliGrip permet de disposer de la meilleure motricité et d'une grande stabilité, que le Grandland X évolue sur la neige, la boue, le sable ou un goudron détrempé.

Le confort est lui aussi au rendez-vous grâce aux sièges ergonomiques certifiés AGR (association pour la santé du dos), au volant et aux sièges avant et arrière chauffants. Le hayon mains-libre qui s'ouvre d'un simple balayage du pied permet de charger très simplement. Dans la plus pure tradition Opel, le conducteur et les passagers du Grandland X sont parfaitement connectés grâce à la dernière génération de systèmes IntelliLink et à l'assistant personnel pour la connectivité et les services Opel OnStar, qui comprend une borne haut-débit WiFi¹ et de nouveaux services comme la réservation de chambre d'hôtel² ou la recherche de place de parking³.

Bien équipé, le Grandland X de 4,48 mètres est le troisième représentant de la famille Opel X. Il se pose en sérieux concurrent sur le segment en plein essor des SUV qu'il va contribuer à développer. Pour la seule catégorie compacte, la part des SUV est passée de 7% en 2010 à près de 20% aujourd'hui. Le Grandland X va agrandir encore l'offre de compactes Opel dans un segment très recherché.

¹ Les services d'OnStar nécessitent d'avoir un abonnement activé auprès d'OnStar Europe Ltd. Les services de la borne haut-débit Wifi nécessitent de désigner un opérateur de réseau. Le service est payant après la période d'essai gratuite. Consulter opelonestar pour les exclusions de service et les tarifs.

² Par l'intermédiaire de booking.com. Adresse mail et carte de crédit obligatoires.

³ Par l'intermédiaire de Parkopedia.



Opel Insignia Country Tourer : sous des dehors de baroudeuse, un habitacle confortable

La nouvelle Opel Insignia Country Tourer complète la gamme Insignia présentée à Francfort. Autre variante haut de gamme de la famille Insignia, elle charme par son côté baroudeuse, qui ne néglige pas pour autant l'élégance. Le sabot de protection couleur argent contribue à abaisser visuellement la voiture et à accentuer son fort ancrage à la route. Le côté robuste naît de la présence de moulures noires enveloppant les arches de roue ainsi que des protections de flancs en partie basse de la carrosserie. L'arrière de la voiture fait aussi référence à son caractère aventureux, avec un sabot de protection tandis que les deux sorties d'échappement biseautées renforcent l'impression de largeur.

Ceux qui désirent quitter le bitume apprécieront les 20 millimètres de garde au sol supplémentaires, l'innovante transmission intégrale à vecteur de couple et la nouvelle suspension arrière à cinq bras. De puissants moteurs turbo se chargent de lui donner tout le répondant nécessaire.

En accord avec ses dispositions tout-chemin, la nouvelle Insignia Country Tourer sait se montrer parfaitement fonctionnelle. Elle bénéficie d'un hayon motorisé mains-libres à capteur, de barres de toit en série, ainsi que d'une dotation très complète comprenant des systèmes d'aide à la conduite ultramodernes, des appareils assurant une excellente connectivité et de nombreux équipements de confort.

Opel Exclusive : la recette de l'exclusivité absolue

Annoncée lors du salon automobile de Genève au printemps, c'est au salon de Francfort que revient l'honneur de lever le rideau sur la première Insignia réalisée avec la nouvelle finition Opel Exclusive. Dès aujourd'hui, le concept de personnalisation permet aux acheteurs d'une Insignia de choisir précisément la couleur qu'ils veulent. Actuellement, 15 teintes sont disponibles en plus du nuancier habituel ; dans les prochains mois, Opel proposera un nombre illimité d'options. Qu'il s'agisse d'assortir son Insignia à la couleur des yeux de sa petite fille ou à celle de la voiture ancienne déjà dans le garage – il sera à l'avenir possible aux clients de prendre n'importe quelle couleur pour servir d'échantillon et réaliser sa peinture individualisée. Si les Insignia normales offrent de nombreux éléments chromés,



les modèles Exclusive s'en distinguent avec un pack High Gloss Black Pack qui leur confère une touche très sportive : le noir ultra brillant vient souligner le jonc de calandre et la ligne de vitrage, les coques de rétroviseurs extérieurs et encore d'autres éléments. De plus, le concept propose un choix encore plus étendu de jantes alliage. La ligne Exclusive sera bientôt développée avec d'autres options portant sur différents cuirs et bandeaux décors : ainsi les voitures deviendront vraiment des réalisations uniques correspondant parfaitement aux goûts de leur propriétaire. En outre, chaque Insignia commandée en version Exclusive sera équipée d'une dotation particulièrement riche : Navi 900 IntelliLink avec écran tactile couleur de 8 pouces, vitrage athermique Solar Protect ou révolutionnaire éclairage matriciel IntelliLux LED®.

Opel Vivaro Tourer : un grand monospace tout confort pour le travail et les loisirs

Dernière nouveauté et non des moindres, la nouvelle version VP Vivaro Tourer et une autre nouveauté Vivaro font leur première à l'IAA. Grâce à ses nombreuses options de configuration, il est déjà devenu la meilleure vente des utilitaires Opel. Avec ces nouvelles versions VP axées sur le confort et la polyvalence, le Vivaro entame aujourd'hui un nouveau chapitre de son histoire. Point commun : un équipement de première classe allié à un confort similaire à celui offert par une voiture particulière, une grande modularité pour les passagers ainsi que des aides et des équipements au service du conducteur comme le régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse, monté en série.

Côté habitacle, la tentation est grande de prendre place à bord. Le nouvel Opel Vivaro Tourer est particulièrement adapté au rôle de navette en classe affaires. En deuxième rangée, les sièges équipés de la fonction « Easy Entry » peuvent pivoter simplement sur leurs bases de 180 degrés, créant une agréable atmosphère où les passagers se font face. Il est encore plus confortable quand il reçoit en option deux sièges pivotant à 360 degrés et une table pliante. Les ordinateurs portables et autres appareils mobiles peuvent être facilement connectés par l'intermédiaire de deux ports USB et rechargés par la prise 220 volts. Le plafonnier à LED illumine généreusement l'intérieur. Le Vivaro Tourer affiche une allure valorisante grâce au montage de poignées de porte, de hayon et de coques de rétroviseurs noir brillant, de vitres surteintées et de jantes en alliage léger de 17 pouces.