Media Information

9 novembre 2016

« Volant d'Or d'Honneur 2016 » pour Mary Barra, Chairman et CEO de GM

- Exemplaire : Mary Barra promeut une culture d'entreprise moderne centrée sur le client
- Première : Premier Prix d'Honneur après 16 « Volant d'Or » pour des modèles Opel
- Gala : K.T Neumann CEO d'Opel Group et J. Willems VP Communications avec Mary Barra à Berlin

Grand honneur pour General Motors et Opel : lors de la cérémonie de remise des prix « Volant d'Or » organisée hier soir à Berlin par *Bild am Sonntag* et *Auto Bild,* les feux des projecteurs ne se dirigeaient pas sur une voiture, mais bien sur Mary Barra, Chairman et CEO de GM. Elle recevait un « Volant d'Or d'Honneur 2016 » pour le travail infatigable qu'elle conduit en faveur de GM et d'Opel.

Voici les raisons qui lui ont valu cet « Oscar d'Honneur » du monde de l'automobile. « Mary Barra a permis la renaissance de General Motors. Elle a préparé la société à affronter l'avenir en mettant en place une nouvelle culture d'entreprise, en présentant des modèles avant-gardistes et en entrant dans des secteurs d'activité encore étrangers à GM. Dans cette mutation, Opel a toujours fait partie de l'équation et c'est à elle que l'on doit essentiellement la tendance positive enregistrée par la marque ces dernières années. »

Mary Barra a reçu son prix en présence de Karl-Thomas Neumann, CEO d'Opel Group et Johan Willems, Vice President Communications. « Le progrès technologique a toujours été l'argument fondamental de la marque Opel depuis qu'elle a été fondée en 1862, et il a toujours ce rôle moteur aujourd'hui pour le constructeur, » a déclaré Mary Barra. « General Motors et Opel travaillent main dans la main pour concevoir et mettre en œuvre le futur de la mobilité individuelle, en Allemagne, en Europe et dans le monde entier. »

« Nous sommes fiers d'avoir une femme de l'envergure de Mary Barra à la tête de General Motors, » a ajouté Karl-Thomas Neumann. « Elle a une ambition très précise pour GM. Nous y travaillons ensemble, et c'est essentiellement grâce à cela qu'Opel a pu revenir sur la voie du succès. »

La cérémonie de remise des prix d'hier était également une première pour tous les employés d'Opel et de GM. Après que la nouvelle Astra soit devenue la 16ème Opel depuis 1978 à remporter le « Volant d'Or » l'année dernière, c'était la première fois qu'un dirigeant de la société obtenait un « Volant d'Honneur ». Le prix est décerné par deux journaux *Bild am Sonntag* et *Auto Bild*. Un jury, composé de lecteurs, de spécialistes de l'automobile et de célébrités, choisit les lauréats de l'année et les nouveaux arrivants.

Texte et photos peuvent être téléchargés sur media.opel.fr