



Media Information

20 octobre 2022

L'Opel Corsa-e Rallye au Castellet pour les Motorsport Games de la FIA

- La deuxième édition de la compétition internationale multidisciplinaire a lieu en France
- Un méga-événement réunissant 1 000 concurrents venus de 100 nations différentes
- Opel Motorsport participera à la compétition de slalom avec la Corsa-e Rally

Rüsselsheim. Avec les FIA Motorsport Games, dont la première édition remonte à 2019, la FIA (Fédération Internationale d'Automobile) jette un pont entre la course automobile et les autres disciplines du sport automobile. Lors de la première édition, il y a trois ans à Vallelunga en Italie, 49 nations se sont disputées la gloire et les médailles dans cinq disciplines. Lors des deuxièmes Motorsport Games de la FIA, qui se tiendront du 26 au 30 octobre 2022 dans le sud de la France, quelque 1 000 concurrents de 100 nations s'affronteront.

Cette fois, il y aura 17 disciplines différentes de sport automobile sur quatre sites. La nouveauté du programme des FIA Motorsport Games est le slalom automobile, pour lequel les organisateurs avaient envisagé dès le départ l'utilisation de véhicules 100% électriques. Etant l'un des principaux constructeurs de véhicules 100% électriques, Opel était naturellement prédestiné à participer à cette épreuve avec la Corsa-e Rally. Rappelons qu'Opel organise déjà l'ADAC Opel e-Rally Cup en collaboration avec l'ADAC et est également le seul constructeur automobile à proposer dans son offre une version rallye électrique. Opel Motorsport effectuera le test d'agilité entre les pylônes avec trois des voitures de la coupe monotype. La piste de slalom a été dessinée sur le circuit Paul Ricard au Castellet, où s'est déroulé le Grand Prix de France de Formule 1.

« Avec son couple de 260 Nm et sa grande agilité, la Corsa-e Rallye est idéale pour les slaloms et constitue donc le choix parfait, » déclare Jörg Schrott, directeur d'Opel Motorsport. « Les Motorsport Games de la FIA promettent d'être un événement au international de grande envergure que nous sommes très heureux de soutenir. Nous sommes ravis



d'avoir l'occasion de démontrer une fois de plus les performances du modèle de voiture électrique participant à la première coupe de rallye monomarque au monde. »

Noller/Kopczyk au départ sur Opel Corsa Rally4

L'équipe allemande participera aux Motorsport Games de la FIA en engageant au total 22 concurrents masculins et féminins. Michelle Tute (28 ans, Hanovre) et Marcel Hellberg (29 ans, Löhne) tiendront le volant dans les compétitions de slalom. René Noller, 20 ans, originaire d'Abstatter, et son copilote expérimenté Stefan Kopczyk (41 ans, Heilbronn) représenteront l'Allemagne dans la discipline du rallye à bord d'une Opel Corsa Rally4. La nouvelle voiture de rallye compétition-client d'Opel avec l'équipage français Laurent Pellier/Marine Pelamourgues avait récemment remporté le cinquième titre du Championnat européen des Rallyes Junior (JERC) pour le compte de l'ADAC Opel Rally Junior Team.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier et poursuit une politique de conquête de nouveaux marchés. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques. Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>