



## Media Information

27 juillet 2017

### **Rester vigilant, rester vivant : l'Opel Grandland X alerte quand la fatigue survient**

- Sécurité accrue : le nouveau SUV compact offre un système d'alerte anti-somnolence du conducteur
- Remarquable dotation : des aides à la conduite embarquées ultramodernes
- Première à l'IAA : carnets de commandes ouverts, en concession peu après Francfort

Le nouvel [Opel Grandland X](#) sera présenté en Première Mondiale à l'occasion du 67<sup>ème</sup> International Motor Show (IAA) de Francfort (du 14 au 24 septembre) et arrivera peu après dans le réseau Opel. Le Grandland X dispose d'une exceptionnelle dotation de fonctions d'assistance ultramodernes : alerte anticollision avant avec freinage d'urgence automatique et détection des piétons, aide au stationnement avancée et caméra 360° – toutes de série sur la finition INNOVATION – pour ne citer que les plus remarquables. D'autres systèmes se chargent d'ajouter encore plus de sécurité, comme le régulateur de vitesse automatique avec fonction d'arrêt total : celui-ci maintient la vitesse et la distance choisies avec le véhicule situé devant. Il ralentit ou accélère le Grandland X selon les nécessités. Et le Grandland X s'enrichit d'un nouvel atout pour la sécurité : un système d'aide très attentionné appelé « alerte de somnolence du conducteur ».

En Allemagne, une étude menée par les sociétés d'autoroutes a montré qu'un quart des accidents mortels était dû à l'endormissement des conducteurs (étude ADAC<sup>1</sup>). Ce n'est que sur des véhicules haut de gamme que l'on peut habituellement trouver des systèmes qui visent à reconnaître les signes de fatigue et à conseiller au conducteur de faire une pause. Opel propose maintenant ces progrès dans le domaine de la sécurité à un public plus large avec le nouveau Grandland X, un SUV compact plein d'atouts dont les tarifs commencent à 25 600 €.

---

<sup>1</sup> Cahiers de l'ADAC « Müdigkeit im Straßenverkehr », page 6



L'alerte de somnolence du conducteur du Grandland X déclenche un avertissement quand la trajectoire du véhicule suggère la fatigue ou l'inattention, en allumant un voyant d'alerte dans le combiné d'instruments et en émettant un signal sonore. Après trois avertissements au premier niveau, le système émet une deuxième alerte avec un message différent dans le tableau de bord et un signal acoustique plus fort. Le système est réinitialisé en roulant à une vitesse inférieure à 65 km/h pendant 15 minutes d'affilée.

« La fatigue au volant est un danger pour tous les usagers de la route, et pas seulement pour le conducteur du véhicule, » fait observer Peter Küspert, Managing Director Sales and Aftersales. « Le système d'alerte de somnolence du conducteur de l'Opel Grandland X se montre capable de détecter les signaux caractérisant la fatigue et de rappeler aux conducteurs de prendre des pauses régulières au cours de longs trajets, avant que le pire arrive. »

En dehors du détecteur de somnolence du conducteur, l'Opel Grandland X propose aussi d'autres aides à la conduite et des systèmes de sécurité de dernière génération. C'est ainsi que la nouvelle proposition d'Opel sur le marché très disputé des SUV permet de pouvoir rouler de nuit avec une excellente visibilité sans éblouir les autres conducteurs. Les projecteurs AFL à LED disponibles en option produisent une lumière blanche brillante qui permet de vraiment voir de nuit comme en plein jour, tout en s'adaptant automatiquement à la situation de conduite.

De plus, le conducteur d'un Grandland X roule l'esprit tranquille grâce à la présence d'[Opel OnStar](#). Outre l'assistance en cas de vol du véhicule ou la borne WiFi<sup>2</sup> offrant une qualité exceptionnelle de réception, l'assistant personnel pour la connectivité et les services peut aider un conducteur fatigué à trouver un parking<sup>3</sup> ou une chambre d'hôtel<sup>4</sup>. Et en cas d'accident, cet « ange gardien » est toujours présent pour mettre en relation les occupants du véhicule avec un conseiller toujours à l'écoute, et non un robot.

---

<sup>2</sup> Les services d'OnStar nécessitent d'avoir un abonnement activé auprès d'OnStar Europe Ltd. Les services de la borne haut-débit Wifi nécessitent de désigner un opérateur de réseau. Le service est payant après la période d'essai gratuite. Consulter [opelonstar](#) pour les exclusions de service et les tarifs.

<sup>3</sup> Par l'intermédiaire de Parkopedia.

<sup>4</sup> Par l'intermédiaire de booking.com. Adresse mail et carte de crédit obligatoires.