



Allison Transmission célébrera son 100^{ème} anniversaire tout au long de l'année 2015

INDIANAPOLIS – Le 20 janvier 2015 – Allison Transmission Holdings Inc. (NYSE : ALSN) a annoncé aujourd'hui qu'elle célébrera son centenaire tout au long de l'année 2015 à travers divers événements spéciaux.

« L'histoire de notre entreprise et de son fondateur est incroyablement riche et passionnante », a déclaré Lawrence E. Dewey, Président-Directeur Général d'Allison Transmission. « Cette année, nous nous réjouissons à la perspective de partager notre héritage à l'échelle mondiale avec nos employés, nos partenaires commerciaux et les communautés au sein desquelles nous menons nos activités ».

L'origine d'Allison Transmission remonte à la fondation d'Indianapolis Speedway Team Co. le 14 septembre 1915. En tant que cofondateur du circuit automobile Indianapolis Motor Speedway et copropriétaire de plusieurs équipes de course automobile, James A. Allison, un éminent homme d'affaires et un entrepreneur innovant, a créé la société Allison Experimental Co., à la fois atelier d'usinage de précision et centre de recherche implanté dans la rue principale de Speedway, afin de soutenir ses efforts dans le domaine de la course.

« Notre entreprise a été fondée sur la base des valeurs d'innovation, de qualité et de fiabilité », a indiqué Lawrence Dewey. « Cent ans plus tard, je suis très fier de pouvoir dire que ces valeurs continuent d'être le moteur de notre entreprise. Grâce à nos produits et services, nous faisons évoluer le monde ».

Aujourd'hui, Allison Transmission est le premier fabricant mondial de boîtes de vitesse entièrement automatiques à usage commercial et le leader des systèmes de propulsion hybrides. La société emploie environ 2 700 personnes, est présente dans plus de 80 pays et possède des sites de production aux États-Unis, en Hongrie et en Inde. Son chiffre d'affaires annuel s'élève à 2 milliards de \$.



Communiqué de presse

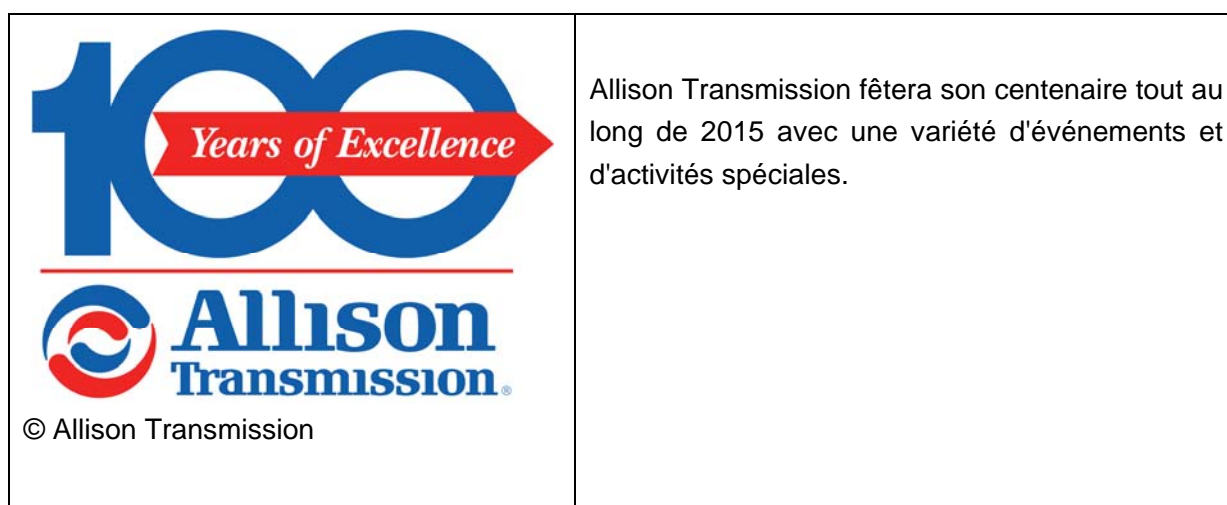
A propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est le premier fournisseur mondial de boîtes de vitesses entièrement automatiques pour véhicules commerciaux moyens et lourds, et est un leader dans le domaine des systèmes de propulsion pour bus urbains. Les boîtes de vitesses Allison sont utilisées pour de nombreuses applications : collecte des déchets, construction, incendie, distribution, transport par bus, camping-cars, défense et énergie. Fondée en 1915, la société, dont le siège social se situe à Indianapolis, aux États-Unis, emploie environ 2 700 personnes à travers le monde. Présente dans plus de 80 pays, la société Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil et gère des centres de production aux États-Unis, en Hongrie et en Inde. Allison dispose d'un réseau comptant près de 1 400 distributeurs et concessionnaires indépendants à travers le monde.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur allisontransmission.com.

Mail : michelle@agence-C3M.com

Photographie :





Communiqué de presse

Le présent communiqué de presse fait état de déclarations prospectives. Toute déclaration distincte d'un fait historique dont fait état le présent communiqué de presse est considérée comme étant une déclaration prospective. Il est parfois possible d'identifier lesdites déclarations prospectives grâce à la terminologie utilisée, à savoir : les expressions utilisant le verbe « pouvoir » ou « être susceptible de », les futurs et conditionnels, les termes tels que « s'attendre », « plans », « projet », « anticiper », « croire », « estimer », « prévoir », « avoir l'intention de », « pronostiquer », « pourrait », « éventuel », « poursuivre » quelle que soit leur conjugaison, que ces termes ou des expressions approchantes soient utilisés dans leur forme affirmative ou négative. Les déclarations prospectives ne sauraient constituer de garanties relativement à des performances futures. Elles comportent des risques, connus ou inconnus. Les résultats effectifs peuvent différer de manière appréciable de ceux énoncés au moment des déclarations prospectives en raison de plusieurs facteurs, notamment, et de manière non limitative : risques relatifs à notre éventuelle dette, notre participation sur des marchés fortement concurrentiels, la situation économique générale et la situation industrielle/sur le secteur en particulier, notre capacité à établir, satisfaire et atteindre nos objectifs en matière de développement technologique, d'évolution des marchés, et de modification dans les attentes des consommateurs, l'échec des marchés extérieurs à l'Amérique du Nord à augmenter l'adoption des boîtes de vitesses entièrement automatiques, la découverte de défauts dans nos produits, entraînant des retards dans la commercialisation de nouveaux modèles, des campagnes de rappel et/ou l'augmentation des coûts de garantie et la diminution des perspectives de ventes, ou les atteintes à notre marque et notre image, la position dominante de nos cinq clients principaux dans notre chiffre d'affaire net et la cessation des relations d'affaires avec l'un d'entre eux ; les risques associés à nos opérations internationales ; les risques relatifs à la marque et à sa réputation ; notre intention de verser des dividendes ; les grèves, cessations de travail ou tout autre conflit de travail de nature similaire, susceptible de perturber de manière significative nos activités ou celles de nos principaux clients. Bien que, selon nous, les prévisions desdites déclarations prospectives s'appuient sur des hypothèses raisonnables, nous déclinons toute responsabilité quant à la réalisation de nos prévisions et nous n'offrons aucune garantie quant à l'existence éventuelle d'écarts importants entre lesdites prévisions et les résultats effectifs. Toutes les informations correspondent à celles dont nous disposons à la date de publication du présent communiqué de presse, et nous ne sommes tenus à aucune obligation de mettre à jour lesdites déclarations prospectives afin qu'elles soient conformes aux résultats effectifs ou à l'évolution des prévisions.

###