

Poissy, le 3 juin 2021

## **AVEC È-JUMPY HYDROGEN, CITROËN OFFRE LA GAMME ELECTRIFIEE LA PLUS LARGE POUR REpondre AUX NOUVEAUX BESOINS DES PROFESSIONNELS**

- Associant des batteries avec une pile à combustible à hydrogène, Citroën è-Jumpy Hydrogen permet une plus grande autonomie en mode électrique sans compromettre les capacités du véhicule.
- Plus de 400 km d'autonomie et un ravitaillement en hydrogène en moins de 3 minutes, Citroën è-Jumpy Hydrogen préfigure l'utilitaire électrique de demain.
- 100% de la gamme utilitaire Citroën sera électrifiée en 2021 avec è-Jumpy déjà sur les routes et My Ami Cargo, è-Berlingo Van, è-Jumpy Hydrogen et è-Jumper qui arriveront au second semestre.
- Citroën montre ainsi sa capacité à proposer des solutions modernes, technologiques et abordables, pour répondre à la multiplicité des usages et de besoins de mobilité des clients. Plus que jamais, Citroën se positionne comme la réponse pour les professionnels.

*« è-Jumpy Hydrogen vient compléter notre gamme de véhicules utilitaires légers. Son architecture combinant pile à combustible à hydrogène et batterie fournit à notre fourgon le meilleur des deux technologies. L'intégration des différents composants a été ingénieusement étudiée de sorte que leur taille n'impacte pas la capacité de chargement du véhicule, paramètre essentiel pour les professionnels de ce segment. è-Jumpy Hydrogen répond aux besoins et usages des professionnels qui bénéficieront d'une autonomie de plus de 400 km, d'un impact moindre de la température extérieure sur l'autonomie, d'un temps de charge de 3 minutes seulement, de la capacité de récupérer plus d'énergie lors de la décélération » - Laurence Hansen – Directrice Produit et stratégie Citroën*

## L'INNOVATION AU SERVICE DES PROFESSIONNELS

Depuis 1928 Citroën n'a eu de cesse d'innover pour s'adapter aux évolutions de la société et apporter plus de sérénité et de facilité aux professionnels dans leur quotidien. Face aux nouveaux enjeux environnementaux et sociétaux, Citroën déploie en 2021 de nouvelles énergies avec ë-Jumpy Hydrogen et de nouveaux concepts avec My Ami Cargo pour présenter dès cette année la gamme électrique la plus complète du marché.

### **NOUVELLES ENERGIES : CITROËN JUMPY A L'HEURE DE L'HYDROGENE**

La technologie hydrogène vient compléter l'offre des véhicules utilitaires électriques pour répondre aux usages des 8% d'entreprises qui ont besoin de faire des trajets supérieurs à 300 km ou n'ont pas le temps de recharger leur véhicule en journée. Ainsi l'offre Citroën permettra de répondre à tous les besoins du segment.

ë-Jumpy Hydrogen, fourgon électrique à pile à combustible et batteries rechargeables, est le premier modèle Citroën à introduire cette nouvelle énergie. Tout en accueillant cette nouvelle technologie, il conserve son volume utile et sa capacité de chargement. Pratique, il offre une autonomie de plus de 400 km\* et ses trois réservoirs à hydrogène à 700 bars en fibre de carbone qui trouvent leur place près de la batterie sous les sièges avant se remplissent en 3 minutes seulement. Avec zéro émissions de CO<sub>2</sub>, les artisans ou commerçants pourront continuer à emprunter les voies des zones urbaines réglementées en toute liberté.

\*Autonomie déterminée selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (EC) n° 715/2007, R (EU) n° 2017/1151)

ë-Jumpy Hydrogen est entièrement électrique et bénéficie de deux sources d'énergie : une pile à combustible de 45 kW qui produit de l'électricité en consommant de l'hydrogène stocké dans un réservoir constitué de 3 cylindres à 700 bars de pression et une batterie de 10,5 kWh qui joue le rôle d'une réserve de 50 km et prend le relai automatiquement lorsque le réservoir à hydrogène est vide. La pile à hydrogène assure l'autonomie du véhicule et la batterie est nécessaire lors des phases transitoires telles les fortes accélérations et les déclivités qui sollicitent davantage de puissance. Ces deux sources d'énergie combinées permettent d'alimenter le moteur et d'entraîner la chaîne de traction. La batterie, qui récupère de l'énergie lors des phases de décélération, se recharge automatiquement grâce à l'électricité produite par la pile à combustible à hydrogène pour garantir un niveau de charge suffisant et peut aussi être rechargée en branchant son câble sur une borne dédiée aux véhicules électriques.

Jumpy, produit dans notre usine de SevelNord, sera transformé au sein du Centre de Recherche et Développement sur la pile à combustible à hydrogène de Russelsheim en Allemagne, centre d'expertise du Groupe Stellantis en la matière. Disponible dans deux tailles M (4,95 m) et XL (5,30 m), les premières livraisons de ë-Jumpy Hydrogen aux clients flottes sont prévues à l'automne 2021.

*« Citroën a enclenché une large offensive dans le domaine des véhicules utilitaires, en proposant une gamme complètement électrifiée dès 2021 sur le marché européen, déjà en hausse de 26% en 2020. Mais Citroën ne s'arrête pas là. Fidèle à sa volonté de s'inspirer des professionnels et de leurs usages quotidiens, son offre de fourgons électriques à batterie est complétée par la version hydrogène de Citroën Jumpy. Cette nouvelle technologie conviendra parfaitement aux clients qui conduisent sur de plus longues distances régulièrement ou ont besoin d'un ravitaillement rapide. Citroën propose ainsi une offre de véhicules utilitaires*

*électrifiés variée aux professionnels pour leur permettre d'assurer leur activité de manière pérenne, en phase avec ses exigences croissantes mais aussi avec les enjeux environnementaux et l'augmentation des limitations d'accès aux centres villes. »*

*Anne-Lise Richard, Responsable Business Unit Véhicules Electrifiés Stellantis*

### **MY AMI CARGO : LE CHAMPION DE LA LIVRAISON DU DERNIER KILOMETRE**

Face aux contraintes liées aux déplacements urbains, la nécessité de disposer d'une solution zéro émission et la croissance très forte des besoins de micro-mobilité notamment pour les activités de livraison, Citroën a développé My Ami Cargo, une version utilitaire d'Ami qui sera commercialisée mi-juin. C'est la solution électrique, maniable, pratique et économique, accessible à tous en termes de permis et de prix, qui apporte aux professionnels une grande sérénité dans l'organisation de leur travail avec une réponse qui n'existait pas jusqu'à présent.

Au-delà de la livraison, My Ami Cargo sera le compagnon idéal pour les entreprises de services de proximité (artisans, coiffeurs à domicile, aide à la personne, etc...), des professions libérales tels les infirmiers, ou encore des administrations, collectivités locales et associations, des sites industriels dont certains employés opèrent de multiples déplacements intra et inter-sites pour transmettre des documents, de l'outillage, ou opérer des interventions..., des infrastructures de loisirs ou de tourisme.

L'aménagement intérieur de My Ami Cargo offre un volume utile global de plus de 400 litres. Une structure de stockage modulaire de 260 litres a été intégrée en lieu et place du siège passager permettant d'accueillir 140 kg de charge utile et pensée pour faciliter le chargement et le déchargement. La tablette en partie supérieure est multifonction : faisant office de couvercle, elle peut supporter un poids de 40 kg et servir de bureau mobile. Le plancher lui aussi est ajustable afin d'obtenir plus de 1,20 m de longueur utile.

My Ami Cargo est une clé d'économie pour les entrepreneurs qui souhaitent maîtriser leur budget. Sa consommation énergétique représente en moyenne moins de 2 € aux 100 km, soit environ 4 fois moins qu'une petite citadine et son coût d'entretien est 30% moins élevé. Les offres sont à la carte et attractives : achat comptant à partir de 6 490 € TTC (bonus écologique de 900 € déduit) ou location longue durée à partir de 24,18 € TTC (1<sup>er</sup> loyer 2 508 € TTC, bonus écologique de 900 € déduit, LLD 48 mois). Ce loyer contenant le coût de la batterie est ajustable en fonction du budget de chacun.

Enfin, les entrepreneurs ont la possibilité de personnaliser l'extérieur de My Ami Cargo aux couleurs de leur société en apposant des stickers sur simple demande via le site de vente en ligne dédié ou de choisir parmi la large gamme d'accessoires disponibles.

## LA GAMME LA PLUS COMPLETE DU MARCHE, TOTALEMENT ELECTRIQUE DES 2021

Le marché des véhicules électriques en Europe est en très forte hausse : +132% en 2020 par rapport à 2019. Près d'un véhicule sur dix vendus en 2020 est électrique. Et en 2021, ce marché devrait afficher une nouvelle progression de 53% avec plus de 2 millions d'immatriculations et une très forte poussée du marché des véhicules utilitaires électriques (+127%) sur lequel Citroën entend être un acteur majeur. En 2025, l'ambition de la Marque sera d'atteindre une part de modèles électriques dépassant les 25%.

Au-delà de la volonté de réduire l'empreinte carbone de nos gammes, les versions utilitaires électriques de Citroën sont indispensables pour les professionnels dont l'activité les amène fréquemment à investir les centres urbains de plus en plus réglementés pour des livraisons ou encore intervenir sur des chantiers. En outre, l'électrification permet de modifier les flottes des entreprises, vecteur d'optimisation écologique et économique (coût à l'usage réduit : par exemple, ë-Berlingo Van a une consommation électrique moyenne de 18 kWh aux 100 km, ce qui équivaut à un coût de 3 € et son coût d'entretien est réduit de 30% en moyenne par rapport à sa version thermique). L'électrification apporte également aux salariés un supplément de confort lié à la conduite fluide et silencieuse qui contribue à leur bien-être au travail tout en préservant les performances utilitaires éprouvées de ë-Berlingo Van, ë-Jumpy et ë-Jumper pour une productivité optimale

Dès 2019, Citroën annonçait l'électrification de la totalité de sa gamme de fourgons compacts dès 2021. Mission accomplie puisque ë-Jumpy est ouvert à la commande depuis septembre 2020. Une offre qui s'enrichira au second semestre avec les premières livraisons de ë-Berlingo Van, ë-Jumper, ë-Jumpy Hydrogen et bien sûr My Ami Cargo qui vient bousculer le marché de la micro-mobilité. Citroën propose ainsi l'offre la plus exhaustive pour proposer une solution taillée sur mesure pour chaque professionnel.

### **Ë-BERLINGO VAN : LE PARTENAIRE DES PROFESSIONNELS AU QUOTIDIEN**

Vendu à plus d'1,6 millions d'exemplaires dans le monde de depuis 1996 et placé en 2<sup>ème</sup> position sur son segment en Europe au cumul des ventes à fin avril, Berlingo Van est une référence sur le marché des fourgonnettes depuis trois générations. Il est utile pour les multiples trajets quotidiens (5 en moyenne avec une durée d'arrêt d'environ 30 minutes et une distance moyenne parcourue entre 50 et 100 km, rarement au-delà de 200 km).

Disponible à la commande très prochainement, ë-Berlingo Van apporte une vraie liberté d'action aux professionnels qui interviennent notamment dans les milieux urbains de plus en plus réglementés, mais aussi en zones péri-urbaines ou rurales, grâce à une autonomie pouvant atteindre 275 km\*. Sa batterie lithium-ion de 50 kWh est rechargeable à hauteur de 80% en seulement 30 minutes via le super chargeur d'une borne publique et son moteur de 100 KW (136 ch) lui permet d'atteindre la vitesse de 130 km/h.

\* cycle WLTP - L'autonomie varie selon un certain nombre de facteurs tels le mode de conduite, les conditions extérieures, le terrain, l'utilisation du chauffage...

Les avantages de la conduite électrique viennent s'ajouter aux qualités qui font le succès de Berlingo Van en offrant toujours cinq configurations de carrosserie, un volume utile jusqu'à 4,4 m<sup>3</sup>, une capacité de chargement allant jusqu'à

800 kg et toute la modularité de la cabine Extenso®. È-Berlingo Van propose également 18 technologies dont l'affichage tête haute, une première dans la catégorie, ou un combiné avec une nouvelle dalle numérique de 10" haute définition.

### **È-JUMPY**

È-Jumpy est le modèle le plus polyvalent qui s'adapte à tous types de routes. Son usage n'est pas nécessairement permanent et se caractérise par quelques trajets quotidiens de distance moyenne (3 en moyenne dont 1 arrêt d'une durée de 2H, entre 50 et 100 km, rarement au-delà de 200 km). Les sociétés de services peuvent transporter aussi bien les petites que les moyennes cargaisons et bénéficient d'une capacité de chargement au meilleur niveau du segment pour le transport d'objets volumineux.

Citroën È-Jumpy a été élu « International Van Of The Year 2021 » pour son style moderne, son confort à bord, son volume utile jusqu'à 6,6 m<sup>3</sup> et sa capacité de chargement jusqu'à 1275 kg, sa modularité au meilleur niveau du segment notamment avec son Moduwork® multifonction signé Citroën qui permet d'obtenir une longueur utile de 4 m, et ses qualités dynamiques associées au meilleur de la technologie électrique. Ce modèle propose aux professionnels le choix de l'autonomie selon leurs besoins et leur budget : jusqu'à 230 km\* avec la batterie de 50 kWh ou jusqu'à 330 km\* avec la batterie de 75 kWh. Avec cette double offre, È-Jumpy couvre plus de 91% des besoins du segment.

*\* cycle WLTP – L'autonomie varie selon un certain nombre de facteurs tels le mode de conduite, les conditions extérieures, le terrain, l'utilisation du chauffage...*

### **È-JUMPER**

È-Jumper est plutôt utilisé pour des déplacements planifiés et les usagers peuvent parcourir de longues distances (trajets nationaux et internationaux) sur 150 km en moyenne par jour (300 km maximum). Les usagers réalisent en moyenne 2 trajets quotidiens dont 1 avec un stop d'une durée de plus de 2h. È-Jumper est taillé pour convoier des charges plus lourdes et plus encombrantes. Ce véhicule roule plus souvent sur des routes et voies rapides qu'en centre-ville.

La gamme È-Jumper est un véritable couteau Suisse : 4 familles (fourgon tôlé, châssis-cabine, châssis double-cabine, plateau-cabine) 4 longueurs et 3 hauteurs et ses 2 packs batterie permettent de parcourir jusqu'à 340 km\*, la meilleure autonomie de son segment. La motorisation électrique zéro bruit combinée aux 8 technologies utiles amplifie l'agrément de conduite de ce modèle dans les tâches quotidiennes. Il s'adapte aux contraintes les plus rudes avec une charge utile pouvant aller jusqu'à 1 590 kg, un volume de chargement jusqu'à 17 m<sup>3</sup>, 2 PTAC (poids total autorisé en charge).

*\* cycle WLTP – L'autonomie varie selon un certain nombre de facteurs tels le mode de conduite, les conditions extérieures, le terrain, l'utilisation du chauffage...*

### **ET POUR ACCOMPAGNER SES CLIENTS ET LEUR FACILITER LA VIE EN MODE ELECTRIQUE...**

Citroën conseille l'application Charge My Car, développée par Free2Move, qui permet de recharger leur véhicule partout en Europe en proposant l'accès à plus de 220 000 bornes publiques et la planification en toute sérénité de leurs trajets en dehors des agglomérations. Il suffit de renseigner le niveau de batterie pour voir apparaître sur une carte la localisation des bornes atteignables, compatibles avec le véhicule et disponibles. La recharge est tout aussi simple via l'application ou grâce à la carte Free2Move fournie qui permet de débiter et d'arrêter la recharge, puis de payer. Il est également possible d'avoir accès à un récapitulatif des consommations, des statistiques utiles aux gestionnaires de flottes. Planifier un



itinéraire est un jeu d'enfant : en indiquant l'autonomie restante du véhicule, le trajet est automatiquement envoyé sur l'écran tactile ou sur l'application favorite du client Waze, Plan ou Google.

#### **Citroën**

Depuis 1919, Citroën crée des automobiles, des technologies et des solutions de mobilité pour répondre aux évolutions de la société. Marque d'audace et d'innovation, Citroën place la sérénité et le bien-être au cœur de son expérience client et propose une large gamme de modèles, du singulier Ami, objet de mobilité électrique pensé pour la ville, jusqu'aux berlines, SUV et véhicules utilitaires, la majorité disponible en version électrique ou hybride rechargeable. Marque pionnière dans les services et l'attention portée à ses clients particuliers et professionnels, Citroën est présent dans 101 pays et dispose d'un réseau de 6200 points de vente et de services dans le monde.

<https://fr-media.citroen.com>

