



## ChargePoint accélère l'électrification des flottes avec une solution de recharge pour les véhicules commerciaux autour de 1000 euros

*Cette solution de recharge d'entrée de gamme répond à un coût abordable aux besoins de recharge des petites entreprises, alors que de plus en plus de véhicules utilitaires électriques (VUE) arrivent sur le marché, redéfinissant l'économie des flottes et du réseau électrique.*

**Campbell, Californie, 17 octobre 2024** — [ChargePoint \(NYSE : CHPT\)](#), l'un des principaux fournisseurs de solutions de recharge en réseau pour véhicules électriques (VE), a annoncé aujourd'hui le lancement d'une solution de recharge à faible coût pour permettre à davantage de flottes de passer à l'électrique. Proposé autour de 1000 euros, le chargeur de niveau 2 facilite l'électrification des flottes en offrant un accès à un coût abordable à l'une des plateformes logicielles de gestion de flottes et de télématique les plus avancées du marché. La gamme de produits de ChargePoint garantit une expérience de recharge fluide pour les opérateurs de flottes et les conducteurs, et devrait réduire le coût total de possession (TCO), aidant les flottes à atteindre leurs objectifs de réduction des émissions.

ChargePoint propose une solution flexible et abordable, permettant aux entreprises qui souhaitent électrifier leur flotte de bénéficier de bornes de recharge à des prix compétitifs, tout en maximisant les avantages liés à la transition énergétique. Les gestionnaires de flotte peuvent désormais optimiser leur coût total de possession grâce au logiciel de gestion des flottes de ChargePoint, qui inclut des fonctionnalités telle qu'une visibilité en temps réel sur l'état des véhicules, la consommation d'énergie et l'état des stations; des outils de gestion de l'énergie pour maximiser les économies et réduire les coûts d'installation. De plus, elle inclut le contrôle d'accès aux stations et en simplifie la gestion via une solution complète. Plusieurs de ces solutions de recharges peuvent être gérées depuis le logiciel, permettant un partage via le cloud pour réduire les coûts de recharge et optimiser la santé des batteries. Elles peuvent être configurées avec un connecteur Type 2 pour répondre aux besoins de toute flotte, quel que soit le type de véhicule.

*« ChargePoint s'est toujours engagé à faciliter la transition vers l'électrique, que ce soit pour un conducteur, une entreprise ou une flotte », a déclaré Rick Wilmer, PDG de ChargePoint. « Grâce à notre chargeur à coût réduit-pour véhicules utilitaires, nous proposons une solution qui simplifie l'accès à la recharge pour les petites entreprises souhaitant électrifier leur flotte. Nous facilitons l'électrification des flottes grâce à des solutions plus économiques, tout en proposant une plateforme logicielle dédiée qui s'adapte aux besoins de recharge des flottes de toutes tailles, optimisant ainsi leurs coûts. »*

Les flottes passent à l'électrique pour réduire leurs coûts tout en atteignant leurs objectifs de durabilité grâce à la diminution de leurs émissions. Le secteur du transport demeure le plus grand pollueur en France, [émettant plus de 130,5 millions de tonnes de gaz à effet de serre \(GES\)](#) chaque année. Pour se conformer aux futures normes pour les véhicules lourds, [le règlement \(UE\) 2019/1242 fixe un objectif de réduction d'au moins 40 % des émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030](#) pour l'ensemble du secteur.



Les flottes de véhicules moyens et lourds devront donc s'électrifier, et pour y parvenir, les opérateurs doivent s'équiper des outils nécessaires afin d'optimiser la gestion des flottes à carburant mixte et anticiper un avenir largement dominé par l'électrique.

Les véhicules utilitaires électriques, après plusieurs années de développement, voient désormais leur production augmenter de manière significative. La production de nouveaux véhicules, des plus légers aux plus lourds, s'accélère en Amérique du Nord et en Europe, ce qui permet à de nombreuses flottes de faciliter leur transition vers l'électrification.

ChargePoint prévoit que la recharge en mégawatts va accélérer le développement des poids lourds électrifiés. Des chargeurs capables de fournir une puissance jusqu'à 20 fois supérieure à celle des bornes de recharge rapide pour véhicules particuliers permettront à un camion longue distance de se recharger en moins d'une heure, à un rythme suffisant pour alimenter un stade comme le Parc des Princes lors d'un jour de match.

Avec l'arrivée sur le marché de véhicules légers, moyens et lourds, les opérateurs de flottes ont besoin de solutions à la fois adaptées et souples. Qu'il s'agisse de cette nouvelle solution de recharge, ou de la solution sur mesure en mégawatts, ChargePoint facilite la transition vers l'électrification pour des flottes de toutes tailles en offrant une solution intégrée qui combine des logiciels performants et des infrastructures de recharge. Quel que soit le modèle de chargeur installé, le logiciel de gestion de flotte de ChargePoint joue un rôle clé dans l'optimisation de la flotte, qu'elle compte 3 véhicules ou 3000.

## **A propos de ChargePoint**

ChargePoint est un pionnier dans le domaine de la recharge pour véhicules électriques depuis 2007, bien avant la commercialisation des premiers véhicules électriques grand public. ChargePoint propose des solutions couvrant l'ensemble de l'écosystème des véhicules électriques, y compris pour les conducteurs, les propriétaires de bornes de recharge, les fabricants de véhicules et d'autres acteurs. Grâce à son portefeuille de logiciels, de matériels et de services, ChargePoint assure une expérience fluide et fiable pour les conducteurs en Amérique du Nord et en Europe. Avec ChargePoint, chaque conducteur peut recharger son véhicule dans plus de 1 million d'emplacements à travers le monde. ChargePoint a alimenté plus de 10 milliards de kilomètres électriques et continuera d'innover pour réduire les émissions mondiales tout en améliorant l'avenir des transports. Pour plus d'informations, visitez le [site de presse ChargePoint](#), le [site des relations investisseurs ChargePoint](#), ou contactez les bureaux de presse ou [les relations investisseurs](#) de ChargePoint en [Amérique du Nord](#) ou en [Europe](#).

*ChargePoint et le logo ChargePoint sont des marques déposées de ChargePoint, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays du monde. Toutes les autres marques, noms commerciaux ou marques de service utilisés ou mentionnés dans ce document appartiennent à leurs propriétaires respectifs.*

Pour plus d'informations, visitez le site ChargePoint: [www.chargepoint.com](http://www.chargepoint.com).

-chargepoint+