

Bandag annonce son intention de fermer l'usine de rechapage de Lanklaar

DILSEN-STOKKEM (12 septembre 2024) — Bandag Europe NV (Bandag), filiale du leader mondial du rechapage de pneus de camions et d'autobus, a annoncé aujourd'hui, lors d'un conseil d'entreprise extraordinaire, son intention de fermer son usine de rechapage de Lanklaar aux alentours du premier semestre 2025. Au cours de ces dix dernières années, le marché européen du rechapage s'est considérablement réduit, ce qui a entraîné une surcapacité de production et des coûts de production non compétitifs. L'entreprise n'a donc pas d'autre choix que de prendre des mesures structurelles.

Ces dix dernières années, la demande sur le marché européen du rechapage a chuté de 30%, principalement en raison des importations de pneus bon marché pour camions et autobus en provenance d'Asie de l'Est. Par ailleurs, les ventes de Bandag en Europe ont continué à diminuer. Cette situation a entraîné une importante surcapacité de production ainsi que des coûts de production croissants et non compétitifs, qui ont encore grimpé en raison des prix élevés de l'énergie et de l'inflation qui en a découlé.

Au fil des ans, Bandag a pris des initiatives pour résoudre les problématiques structurelles de son activité de rechapage, en mettant notamment en place un plan de transformation pour le site belge de Lanklaar en 2021. Depuis lors, le marché s'est toutefois contracté davantage.

Compte tenu des conditions actuelles du marché, Bandag doit prendre des mesures pour rétablir la rentabilité de ses activités de rechapage et assurer un avenir pérenne. Une consolidation de la production européenne pour répondre à la demande du marché semble donc inévitable.

Après une étude approfondie, tenant compte à la fois de l'optimisation des coûts et des capacités de production actuelles et futures, la centralisation de la production sur un seul site, à savoir Stargard en Pologne, est considérée comme la seule option permettant d'assurer l'avenir des activités de rechapage de Bandag en Europe. L'entreprise entame actuellement la phase d'information et de consultation suite à son intention de fermer son usine de Lanklaar en Belgique aux alentours du premier semestre 2025. Bandag emploie actuellement 111 personnes dans cette usine.

Jan Deneir, Directeur de l'usine Bandag à Lanklaar : « La direction de Bandag est consciente de l'impact potentiel de la fermeture envisagée. Nous avons donc l'intention de gérer ce

processus dans le respect et la considération des collaborateurs concernés. Nous souhaitons entretenir un dialogue constructif et transparent avec les partenaires sociaux durant toute la phase d'information et de consultation. En cas de fermeture, Bandag s'efforcera d'élaborer un plan social équitable et les ressources nécessaires seront déployées afin de soutenir les employés concernés dans leur recherche d'un nouvel emploi. Nous apporterons également un accompagnement psychologique à toutes celles et ceux qui en exprimeraient le besoin ».

Bandag poursuit son activité de rechapage, l'un des premiers exemples d'économie circulaire, en tant que solution durable pour les véhicules utilitaires et les parcs automobiles. En consolidant sa production en Europe, l'entreprise sera en mesure de rétablir sa compétitivité sur le marché et de se concentrer sur une offre de haute qualité.

À propos de Bandag

En tant que leader mondial des solutions de rechapage, Bandag allie plus de 60 ans d'expertise dans le secteur avec un dévouement sans compromis à la sécurité et à la fiabilité. Filiale de Bridgestone, leader mondial des pneumatiques et des solutions de mobilité durable, Bandag garantit à ses clients la possibilité de se déplacer grâce à des produits responsables, économiques et de haute qualité, offrant une alternative aux pneus neufs.

###