



Media Information

21 avril 2020

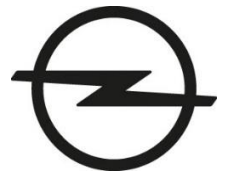
Bien voir tout le temps : Opel Astra avec éclairage matriciel IntelliLux LED®

- Le best-seller des compactes innove dans le domaine de l'éclairage
- Précis, non éblouissant, longue portée : le faisceau s'adapte automatiquement à chaque situation

Si la qualité de l'éclairage augmente la sécurité, elle a aussi pour avantage de rendre la conduite plus agréable. La nouvelle Opel Astra offre des phares matriciels adaptatifs IntelliLux LED® qui permettent d'y voir de nuit comme en plein jour.

L'Astra a joué un rôle de pionnier dans l'introduction de l'éclairage matriciel en 2015. Ce système d'éclairage de pointe offre une vision nocturne optimale sans éblouir les autres usagers de la route. Opel n'a cessé de poursuivre le développement de l'éclairage matriciel IntelliLux LED® et l'a lancé sur d'autres modèles. L'[Insignia](#) est désormais équipée de la dernière génération de cette technologie d'éclairage, et la nouvelle [Corsa](#) propose un éclairage matriciel IntelliLux à LED® : c'est une première dans le segment des citadines, et la preuve qu'Opel reste fidèle à la volonté de la marque de démocratiser l'innovation et d'accroître la sécurité pour tous.

« Avec les phares matriciels adaptatifs IntelliLux LED®, nous avons développé une technologie d'éclairage innovante que nous lançons progressivement sur tous les segments de véhicules », explique Ingolf Scheider, Manager Light Technology. « Nous voulons que nos clients bénéficient à tout moment d'un éclairage et d'une vision optimales, sans avoir à activer ou à désactiver à tout instant différentes fonctions, et sans éblouir les voitures venant en face. L'éclairage matriciel rend la conduite de nuit plus agréable et augmente la sécurité de l'ensemble des usagers de la route. »



L'éclairage IntelliLux LED® permet d'y voir comme en plein jour

Les phares de l'Astra sont équipés de 16 éléments à LED (huit de chaque côté), qui s'adaptent automatiquement à la situation de la circulation et « découpent » simplement dans le faisceau les voitures qui viennent en sens inverse et celles qui les précèdent.

Dès que l'Astra quitte les zones urbaines, les phares matriciels passent automatiquement en mode feux de route et ajustent en permanence la longueur et la répartition du faisceau lumineux. Les autres usagers de la route ne sont pas éblouis, tandis que le reste de la route et ses environs restent bien éclairés. Les segments de LED se rallument automatiquement dès que le système ne détecte plus de lumière provenant d'autres véhicules.

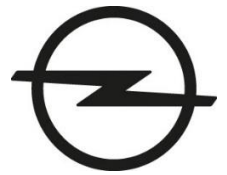
Les phares IntelliLux® LED assurent un éclairage et une vision optimales en toutes circonstances, mais offrent également un bénéfice sur le plan de la sécurité. S'ils n'éblouissent pas les autres usagers de la route, les conducteurs d'Opel peuvent aussi distinguer les objets au bord de la route beaucoup plus tôt qu'auparavant. Cela leur donne plus de temps pour réagir en conséquence, par exemple lorsque des animaux traversent soudainement la route.

Médias spécialisés et clients d'accord : les systèmes d'éclairage Opel sont au top

Les médias spécialisés ont tout de suite saisi tout l'intérêt de la technologie proposée par Opel. Lors du lancement de ce système d'éclairage sur l'Astra en 2015, le jury AUTOBEST composé de journalistes automobiles a conclu : « les phares matriciels d'Opel révolutionnent l'éclairage automobile. Après l'avoir testé en profondeur, le jury a été très impressionné par le système, que l'on peut résumer en un mot : magique ! »

Les clients partagent la même opinion. L'éclairage matriciel IntelliLux LED® est un élément de sécurité et de confort très apprécié. Les phares adaptatifs améliorent la vision du conducteur dans l'obscurité ou par mauvais temps, et ils rendent également la conduite plus détendue. Environ 26% des acheteurs d'Astra en Europe équipent leur berline ou leur Sports Tourer de ce système.

Un éclairage optimal pour tous : l'IntelliLux de la citadine au haut de gamme



Les clients d'Astra ne sont pas les seuls à pouvoir bénéficier de la technologie d'éclairage sophistiquée d'Opel. Sur la nouvelle Corsa, la marque allemande offre un éclairage Full LED anti-éblouissement, une innovation dans le domaine des citadines. Avec l'éclairage matriciel IntelliLux LED®, Opel reste fidèle à ses principes et, une fois de plus, démocratise des technologies de pointe que l'on ne trouve autrement que dans les voitures haut de gamme.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du [Groupe PSA](#) depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu près de 1 million de véhicules en 2019. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise [PACE!](#) grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>
<https://twitter.com/opelnewsroom>