



Media Information

24 août 2016

« e » pour électrisante : Première Mondiale de l'Opel Ampera-e à Paris

- e-Première : une voiture électrique révolutionnaire au Mondial de l'Automobile de Paris
- e-Plaisir de conduite : des accélérations et des reprises de sportive
- e-Connectivité : toujours en ligne avec le multimédia IntelliLink et Opel OnStar

Opel va révolutionner la mobilité électrique lors du prochain « [Mondial de l'automobile](#) » à Paris. Du 1 au 16 octobre, l'Opel Ampera-e – une voiture électrique qui va électriser le monde dans tous les sens du terme – y sera présentée en Première Mondiale (hall 5-2, stand 501). La voiture ornée du célèbre éclair met en œuvre une technologie de batterie novatrice pour un fonctionnement sans émissions locales, qu'elle associe à une expérience de conduite, le couple de 360 Nm autorisant des performances impressionnantes sur le plan des accélérations et des reprises.

« L'Opel Ampera-e rend l'électromobilité totalement compatible avec un usage quotidien et est prête à affronter l'avenir, » déclare Karl-Thomas Neumann, CEO d'Opel. « L'Ampera-e illustre avec talent la façon dont il est possible de réunir dans une seule voiture le respect de l'environnement et le plaisir de conduite. Avec son moteur électrique à la puissance colossale, elle offre un pur plaisir de conduite. »

La nouvelle Opel doit son tempérament électrisant à son couple de 360 Nm. La puissance offerte par la batterie est de 150 kW/204 ch. Les démarrages aux feux verts et les entrées sur l'autoroute figurent parmi les disciplines favorites de l'Opel Ampera-e. La compacte atteint 50 km/h en 3,2 secondes seulement, et les reprises de 80 à 120 km/h permettent d'oublier les dépassements en 4,5 secondes (chiffres provisoires). L'Ampera-e affiche donc des performances du même niveau que les modèles OPC, fers de lance sportifs d'Opel.

Le plaisir de conduite à bord de l'Opel Ampera-e signifie aussi de pouvoir se déplacer rapidement, à une vitesse de croisière pouvant atteindre 150 km/h sur circuit. Par la même



occasion, l'Ampera-e offre une autonomie beaucoup plus importante que la plupart des autres voitures électriques. Elle se distingue en parvenant à garder des proportions mesurées, permises par le montage sous le plancher de l'habitacle d'une batterie à faible hauteur. L'implantation judicieuse de la batterie permet également de disposer d'un intérieur spacieux offrant de quoi installer confortablement cinq passagers, tout en conservant un volume de coffre comparable à celui d'une voiture de la catégorie compacte.

Le meilleur du multimédia : télécharger ses films et sa musique

Pour les passagers, le plaisir d'être à bord sera également présent même sur les longs parcours, parce que la voiture offre une excellente sensation d'espace, mais aussi parce qu'elle dispose d'une connectivité numérique du meilleur niveau, dans la plus pure tradition Opel. L'Ampera-e reçoit la plus récente génération des combinés multimédia IntelliLink ainsi qu'Opel OnStar. Les appareils IntelliLink sont compatibles Apple CarPlay et Android Auto, et permettent au monde des smartphones d'être présent dans l'Ampera-e. Ainsi, les passagers peuvent avoir accès à leur musique préférée ou télécharger à volonté des films – ce ne sont là que quelques exemples des nombreuses fonctions de cette gamme multimédia aux multiples facettes.