

En France, 4 voitures d'occasion sur 10 sont importées d'Allemagne révèle une étude

La France est l'un des plus grands exportateurs de véhicules, alimentant d'autres pays en voitures d'occasion, principalement l'Europe de l'Est. Cependant, elle importe également beaucoup de véhicules d'occasion de ses voisins. Lorsqu'il s'agit d'acheter une voiture d'occasion, les priorités des acheteurs français sont claires et ils savent ce qu'ils recherchent.

Des recherches menées par la société de données automobiles carVertical ont révélé de quels pays proviennent les voitures qui arrivent en France. L'entreprise aborde aussi la question des risques que présentent les véhicules importés.

Les voitures allemandes sont réputées être bien entretenues

42,4 % des voitures d'occasion en France proviennent d'Allemagne, qui détient la plus grande part du marché, suivie de la Belgique (15,6 %), de l'Italie (11,6 %), de la République tchèque (3,7 %) et de la Suède (3,4 %). Ces données ont été extraites en analysant plus d'un million de rapports d'historique et ne reflètent pas le nombre réel d'immatriculations en France.

"Les acheteurs de voitures d'occasion recherchent des voitures en provenance d'Allemagne parce qu'ils pensent que les conducteurs allemands prennent mieux soin de leurs voitures que les autres. Les gens pensent que les conducteurs du plus grand marché de véhicules d'occasion ne manquent jamais leurs rendez-vous d'entretien, effectuent des réparations de qualité et achètent des voitures mieux équipées en premier lieu", explique Matas Buzelis, expert automobile et responsable de la communication chez carVertical.

L'état d'un véhicule et ses problèmes les plus communs sont fortement influencés par la région d'où provient la voiture. Les véhicules provenant de pays nordiques comme la Suède présentent généralement plus de corrosion à cause de la neige, du sel et des températures glaciales.

Alors que les voitures en provenance d'Italie n'ont pas de corrosion, la peinture de nombreux véhicules d'occasion italiens peut se décolorer en raison de la lumière intense du soleil. En général, les changements extrêmes de température ne sont jamais bons pour une voiture. Cela explique pourquoi les Français aiment les voitures allemandes. L'Allemagne bénéficie d'un climat tempéré et de bonnes routes, ce qui réduit le risque de corrosion, de décoloration de la peinture et de problèmes de suspension.

Les transactions automobiles transfrontalières sont plus risquées

Lorsque les voitures passent d'un pays à l'autre, il est difficile de retracer leur historique. La plupart des pays n'échangent pas les données relatives aux véhicules, ce qui signifie qu'une voiture peut subir de graves dommages en Allemagne ou en Belgique, puis "renaître" en France.

Selon l'indice de transparence du marché de carVertical, 28,5 % de toutes les voitures contrôlées sur la plateforme en France avaient été endommagées dans le passé et 9,6 % avaient un kilométrage trafiqué.

Ces statistiques prouvent que le marché des véhicules d'occasion en France est loin d'être transparent et que les acheteurs doivent être conscients des arnaques courantes.