SAIC MOBILITY EUROPE, RÉCEMMENT CRÉÉE, PRÉSENTE LE PREMIER VÉHICULE UTILITAIRE ÉLECTRIQUE SUR ROUTES FRANÇAISES

- **SAIC MOBILITY EUROPE est établi au Luxembourg pour gérer les opérations automobiles européennes de SAIC.**
- **Le véhicule utilitaire léger Maxus et la marque automobile MG sont prêts pour une commercialisation en 2019**
- **Maxus EV80, le grand fourgon utilitaire électrique a été présenté à 200 opérateurs des flottes européennes majeures, en commençant par la France, l'Allemagne, l'Autriche et le Benelux**
- **Avec les premières flottes désormais opérationnelles, le Maxus EV80 est le premier fourgon entièrement électrique dans sa catégorie sur les routes de France**

Luxembourg, le 4 octobre 2017 - SAIC Mobility Europe, une division du plus grand fabricant automobile Chinois, SAIC, a été formellement établi au Luxembourg. SAIC Mobility Europe est en charge l'introduction des marques de SAIC, des produits et des services sur les marchés européens dans les années à venir, y compris les véhicules utilitaires légers Maxus et les voitures particulières MG.

SAIC Mobility Europe débute ses activités européennes avec l'introduction de la marque de véhicule utilitaire léger Maxus. Le fourgon Maxus EV80 devient le premier véhicule utilitaire léger entièrement électrique sur les routes françaises, en prélude à la commercialisation totale de la marque en 2019.

Le Maxus EV80 est proposé en test à plus de 200 opérateurs de flottes majeures en Europe qui sont intéressés par la réduction de leur empreinte carbone et des coûts d'utilisation en utilisant des véhicules zéro émissions. Les premières flottes de tests se situent en France, Allemagne, Autriche et Benelux.

Maxus est le premier fabricant de véhicule utilitaire léger établi à présenter un grand fourgon entièrement électrique sur les routes d'Europe. La demande pour des véhicules utilitaires légers entièrement électrique en Europe va s'amplifiant alors que tant de villes mettent en place des stratégies afin de significativement réduire la congestion de trafic et la pollution atmosphérique. Ceci aboutit de plus en plus à des restrictions sévères de circulation ou des taxes sur les véhicules conventionnels entrant dans des zones zéro émission.

De plus, il y a une tendance croissante pour chercher à réduire l'empreinte carbone et utiliser cela comme avantage compétitif pour leurs stratégies marketing. En outre, il y a des avantages de coût potentiellement significatifs dans le fonctionnement de véhicules utilitaires entièrement électriques. Le coût au kilomètre est considérablement plus faible

comparé aux véhicules essence ou diesel, tout comme les coûts de maintenance et d'entretien.

Le Maxus EV80 et est disponible en tant que fourgon ou châssis cabine, offrant ainsi la polyvalence exigée par les opérateurs de flottes.

Le fourgon a une longueur de chargement de 3300 mm, 1770 mm de largeur et 1710 mm de hauteur, aboutissant à un volume total de 10.2 m3, accessible tant par l'arrière et les doubles portes que les portes latérales. La capacité de charge utile maximale est 950 kg. Le châssis cabine est tout aussi compétitif, sa capacité de charge étant de 750 Kg.

Avec une autonomie de 200km et un de charge de juste deux heures, le Maxus EV80 convient parfaitement aux entreprises avec les cycles d'utilisation typiquement urbains. Maxus est couvert par une garantie de 3 ans et une garantie pour les batteries de cinq ans ou 100,000 km.

Les deux variantes du Maxus EV80 disposent d'un niveau élevé de finitions en série, y compris (selon la variante) des radars de recul, de la climatisation et de rétroviseurs extérieurs électriquement et dégivrants.

Pieter Gabriëls, le Directeur général de SAIC Mobility Europe, indique : "avec les règlements d'émissions stricts présents dans les villes à travers l'Europe, l'attrait des véhicules utilitaires entièrement électriques va grandissant. Avec une autonomie réelle de 200 km, des émissions d'échappement à zéro et le temps de recharge très court, le Maxus EV80 est le véhicule idéal pour un grand nombre de transporteurs qui opèrent en milieu urbain. La présentation du premier grand fourgon entièrement électrique en Europe montre le leadership que souhaite tenir la Chine dans ce domaine.

L'opérateur de flotte allemand, Maske Fleet GmbH, est le premier à offrir le Maxus EV80 aux clients de sa flotte. Il propose un nombre important de véhicules à travers ses sites en Allemagne et en Autriche.

Peter Gabriëls ajoute: "en collaborant avec des fournisseurs de mobilité comme Maske nous prouvons la faisabilité. Nous analyserons les expériences des usagers avant le lancement commercial prévu en 2019."

Andreas Maske, CEO of Maske Fleet GmbH, a compléter: "en tant que fournisseur le plus pertinent de la mobilité commerciale en Allemagne et Autriche, nous sommes responsables de l'intégration de véhicules plus écologiquement efficaces dans nos flottes alors que beaucoup de nos clients recherchent des façons d'opérer avec une empreinte carbone inférieure. Pour beaucoup de clients, sont non seulement les fourgons électriques sont aussi viables que les fourgons traditionnels, mais ils sont aussi plus rentables. Nous avons le plaisir d'être la première société de location en Europe à offrir un fourgon électrique professionnel à nos clients."

La marque automobile MG est en bonne voie pour démarrer un nouveau chapitre à l'occasion de son lancement en Europe en 2019 par la SAIC Mobility Europe. La présentation du concept car électrique MG E-motion lors salon automobile de Shanghai en avril 2017 incarne la stratégie de résurgence de la marque de MG. Le lancement d'une nouvelle famille de modèles en Europe ciblera de plus jeunes consommateurs tant dans l'approche stylistique que dans la mise en oeuvre de nouvelles énergies et de technologies de connectivité.

La marque britannique le MG, qui appartient à SAIC depuis 2005, commercialise ses

voitures en Chine, aussi bien que sur d'autres marchés asiatiques, l'Australie, l'Amérique Latine et le Royaume-Uni.

####

A propos de SAIC

SAIC Motor Corporation Limited (SAIC Motor) est le plus important constructeur automobile chinois sur le segment A.

L'activité de SAIC Motor couvre la recherche, la production et la vente de voitures particulières et de véhicules utilitaires, le développement et la production d'une gamme de composants incluant des moteurs, boîtes de vitesses, groupes motopropulseurs, châssis, composants électroniques intérieur et extérieur et divers, logistique, transmissions télématiques, véhicules d'occasion et services financiers pour le commerce automobile.

Les entreprises affiliées à SAIC incluent Morris Garages (MG), SAIC MAXUS, SAIC Volkswagen, SAIC-GM, Shanghai General Motors Wuling (SGMW), NAVECO, SAIC-IVECO Hongyan and Shanghai Sunwin Bus Corporation (SUNWIN).

SAIC Motor est un champion ayant vendu 6.49 millions de véhicules en 2016, en progression de 9.95 % par rapport à 2015.

En 2015, l'entreprise est classée 46ème au Fortune Global 500, grâce à ses 106.68 milliards de $ dans de revenu. C'est la quatrième fois que l'entreprise est classée dans la liste des entreprises les plus puissantes du monde.