



## **Stellantis signe un accord avec Orano pour le recyclage des batteries des véhicules électriques**

- Le partenariat prévu avec Orano vise à soutenir une gestion durable des matériaux utilisés dans les véhicules électriques, pour permettre à Stellantis d'atteindre son objectif de neutralité carbone d'ici 2038, conformément au plan stratégique Dare Forward 2030
- Le cobalt, le nickel et le lithium revalorisés soutiennent l'approche de Stellantis en matière d'économie circulaire, et permettront à l'entreprise de respecter la directive « batteries 2031 » de l'Union européenne (UE) qui prévoit l'utilisation de matériaux recyclés dans les nouvelles batteries
- Ce partenariat représente l'un des premiers engagements du secteur en faveur d'une approche globale de l'économie circulaire en matière de production et de consommation

AMSTERDAM, le 24 octobre 2023 – Stellantis N.V. et Orano annoncent aujourd'hui la signature d'un protocole d'accord (MOU) visant à créer une coentreprise spécialisée dans le recyclage des batteries des véhicules hors d'usage et des déchets de production issus des gigafactories d'Europe Elargie et d'Amérique du Nord. Cette coentreprise permettra à Stellantis de consolider sa position dans la chaîne de valeur des batteries en sécurisant un approvisionnement supplémentaire en cobalt, nickel et lithium nécessaires à l'électrification du secteur et à la transition énergétique.

« Les objectifs en termes de développement durable des Nations Unies ont confirmé la nécessité de trouver des solutions telles que celle mise en place avec Orano, pour relever le défi de la gestion et l'usage des ressources naturelles et de l'écoresponsabilité », a déclaré Alison Jones, Senior Vice President, Circular Economy Business Unit de Stellantis. « Guidée par le plan stratégique Dare Forward 2030, Stellantis s'engage à transformer ses modèles de production et de consommation pour respecter ses engagements en faveur de l'économie circulaire ».

La coentreprise s'appuie sur un procédé innovant à faible émission de carbone mis au point par Orano, en rupture avec les process existants permettant d'une part la récupération de tous les composants des batteries lithium-ion et d'autre part la fabrication de nouveaux matériaux pour les cathodes. Cette coentreprise produira également des matériaux connus sous le nom de « masse noire » ou « masse active ». La masse ainsi obtenue pourra être raffinée dans le futur site hydrométallurgique d'Orano prévu à Dunkerque, en France, puis réutilisée dans les batteries, fermant ainsi la boucle de l'économie circulaire.

Grâce à cette approche innovante du prétraitement et à la technologie de pointe en hydrométallurgique d'Orano, le taux de récupération des métaux peut atteindre des niveaux exceptionnels supérieurs à 90 %. Cela permettra aux équipementiers de respecter les taux de recyclage recommandé par la Commission européenne pour les batteries des véhicules électriques tout en garantissant la durabilité de leur modèle économique. Dans un contexte de demande accrue de métaux stratégiques et de forte dépendance de l'Europe vis-à-vis de ces métaux, Orano se positionne comme un acteur clé de la chaîne de valeur intégrée, du recyclage des batteries à la production de matériaux de cathodes.

« Nous sommes ravis de ce partenariat conclu avec un acteur majeur tel que Stellantis et de pouvoir travailler ensemble au recyclage des batteries électriques usagées », a déclaré Guillaume Dureau, Director of Innovation, R&D and Nuclear Medicine, Magnets and Batteries, groupe Orano. « Nous sommes fiers d'apporter notre expertise et notre savoir-faire, avec notre procédé innovant et disruptif qui permet une véritable boucle fermée. Orano poursuit son engagement à développer une économie bas carbone avec le recyclage des matériaux stratégiques nécessaires à la transition énergétique et à l'économie circulaire ».

Dans le cadre du plan stratégique [Dare Forward 2030](#), la Business Unit Économie Circulaire de Stellantis prévoit de multiplier par 10 le chiffre d'affaires lié au recyclage et de générer plus de 2 milliards d'euros de chiffre d'affaires global pour l'économie circulaire d'ici 2030. Stellantis est en bonne voie pour devenir une entreprise neutre en carbone d'ici 2038, tous champs d'application confondus, avec un pourcentage de compensation des émissions résiduelles à un seul chiffre.

Cette nouvelle société de recyclage fournira également aux partenaires et au réseau après-vente de Stellantis, ainsi qu'aux autres équipementiers, une solution pour gérer les batteries hors d'usage et les déchets de production issus des gigafactories. La production réutilisera les infrastructures et ressources existantes de Stellantis, et devrait démarrer en début d'année 2026. Des investissements pour la reconversion professionnelle et la montée en compétence des collaborateurs de Stellantis et d'Orano ouvriront des perspectives d'emploi durables dans les nouveaux postes créés.

La coentreprise est soumise à l'approbation des documents définitifs.

###

### **À propos d'Orano**

*Opérateur international reconnu dans le domaine des matières nucléaires, Orano apporte des solutions aux défis actuels et futurs, dans l'énergie et la santé. Son expertise ainsi que sa maîtrise des technologies de pointe permettent à Orano de proposer à ses clients des produits et services à forte valeur ajoutée sur l'ensemble du cycle du combustible. Grâce à leurs compétences, leur exigence en matière de sûreté et de sécurité et leur recherche constante d'innovation, l'ensemble des 17 000 collaborateurs du groupe s'engage pour développer des savoir-faire de transformation et de maîtrise des matières nucléaires, pour le climat, pour la santé et pour un monde économe en ressources, aujourd'hui et demain. Orano, donnons toute sa valeur au nucléaire.*

## **À propos de Stellantis**

*Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) fait partie des principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité internationaux. Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys : emblématiques et chargées d'histoire, nos marques insufflent la passion des visionnaires qui les ont fondées et celle de nos clients actuels au cœur de leurs produits et services avant-gardistes. Notre objectif : devenir la plus grande tech company de mobilité durable, en termes de qualité et non de taille, tout en créant encore plus de valeur pour l'ensemble de nos partenaires et des communautés au sein desquelles nous opérons. Pour en savoir plus, [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com).*

## **DÉCLARATIONS PROSPECTIVES DE STELLANTIS**

*Cette communication contient des déclarations prospectives. En particulier, les déclarations concernant les événements futurs et les résultats opérationnels anticipés, les stratégies commerciales, les bénéfices escomptés suite à la transaction proposée, les futurs résultats opérationnels et financiers, la date de clôture prévue pour la transaction proposée et d'autres aspects attendus de nos opérations ou de nos résultats opérationnels sont des déclarations prospectives. Ces déclarations prospectives peuvent souvent être identifiées par les mots « peut », « pourra », « s'attendre à », « pourrait », « devrait », « prévoir », « estimer », « anticiper », « croire », « rester », « en mesure de », « concevoir », « cibler », « objectif », « prévisions », « projections », « perspectives », « prospects », « planifier », ainsi que par d'autres termes similaires. Les déclarations prospectives ne constituent pas des garanties de performance future. Elles reposent au contraire sur l'état actuel des connaissances de Stellantis ainsi que sur ses projections et attentes futures vis-à-vis d'événements à venir, et de par leur nature sont soumises à des incertitudes et risques inhérents. Elles concernent des événements et dépendent de circonstances susceptibles ou non de survenir ou d'exister à l'avenir, et en tant que telles, il est recommandé de ne pas leur accorder de confiance excessive.*

*Les résultats réels peuvent différer sensiblement de ceux exprimés dans les déclarations prospectives en raison de divers facteurs, notamment : l'impact de la pandémie de COVID-19, la capacité de Stellantis à lancer avec succès de nouveaux produits et à maintenir les volumes de livraison de véhicules ; les changements sur les marchés financiers mondiaux, l'environnement économique général et les changements dans la demande de produits automobiles, qui est soumise à des cycles ; les changements dans les conditions économiques et politiques locales, les changements dans la politique commerciale et l'imposition de tarifs mondiaux et régionaux ou de tarifs ciblant l'industrie automobile, la promulgation de réformes fiscales ou d'autres changements dans les lois et réglementations fiscales ; la capacité de Stellantis à développer certaines de ses marques à l'échelle mondiale ; sa capacité à offrir des produits innovants et attrayants ; sa capacité à développer, fabriquer et vendre des véhicules dotés de caractéristiques avancées, notamment une électrification, une connectivité et des caractéristiques de conduite autonome accrues ; divers types de réclamations, de poursuites, d'enquêtes gouvernementales et d'autres éventualités, y compris la responsabilité du fait des produits et les réclamations au titre de la garantie, ainsi que les réclamations, enquêtes et poursuites en matière d'environnement ; les dépenses d'exploitation importantes liées à la conformité aux réglementations en matière d'environnement, de santé et de sécurité ; le niveau de concurrence intense dans l'industrie automobile, qui peut augmenter en raison de la consolidation, l'exposition aux déficits de financement des régimes de retraite à prestations définies de Stellantis ; la capacité à fournir ou à organiser l'accès à un financement adéquat pour les concessionnaires et les clients au détail et les risques associés à la création et aux opérations des sociétés de services financiers ; la capacité à accéder à des fonds pour exécuter les plans d'affaires de Stellantis et améliorer ses activités, sa situation financière et ses résultats d'exploitation ; un dysfonctionnement, une perturbation ou une violation de sécurité importants compromettant les systèmes de technologie de l'information ou les systèmes de contrôle électronique contenus dans les véhicules de Stellantis ; la capacité de Stellantis à réaliser les bénéfices anticipés des accords de coentreprise ; les perturbations résultant de l'instabilité politique, sociale et économique ; les risques associés à nos relations avec les employés, les concessionnaires et les fournisseurs ; les augmentations de coûts, les perturbations de l'approvisionnement ou les pénuries de matières premières, de pièces, de composants et de systèmes utilisés dans les véhicules de Stellantis ; le développement dans les relations de travail et industrielles et les évolutions dans les lois du travail applicables ; les fluctuations des taux de change, les changements de taux d'intérêt, le risque de crédit et les autres risques du marché ; les troubles politiques et civils ; les tremblements de terre ou autres catastrophes ; les risques et autres éléments décrits dans le rapport annuel de l'entreprise sur le formulaire 20-F pour l'année clôturée le 31 décembre 2022 et sur le formulaire 6-K pour nos rapports actuels, ainsi que les amendements s'y rapportant déposés auprès de la SEC ; et d'autres risques et incertitudes.*

*Toutes les déclarations prospectives contenues dans cette communication sont valables à la date des présentes, et Stellantis ne prend aucun engagement de mettre à jour ou de réviser publiquement lesdites déclarations prospectives. De plus amples informations concernant Stellantis et ses activités, y compris les facteurs susceptibles d'impacter de manière significative les résultats financiers de Stellantis, sont incluses dans les rapports et dossiers de Stellantis déposés auprès de l'U.S. Securities and Exchange Commission et de l'AFM.*