



Media Information

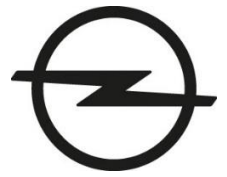
Septembre 2019

Opel au Salon international de l'automobile de Francfort 2019

Jusqu'à 21% de CO₂ en moins : la plus efficiente des Astra

- Nouvelle génération de moteurs : consommations abaissées, faibles émissions
- Nouvelles normes : tous les moteurs répondent déjà à Euro 6d
- Nouveau C_x : le coefficient de trainée se limite à 0,26
- Nouvelle boîte : une automatique 9 rapports sur la cinq-portes et le Sports Tourer
- Nouveau châssis sport : direction plus incisive, amortissement différent, essieu arrière à parallélogramme de Watt
- Nouveaux équipements : caméra frontale optimisée, bloc compteurs numériques
- Nouveau confort : pare-brise chauffant, nouvel infodivertissement, chargeur induction

La nouvelle Opel Astra fait sa première apparition publique au Salon automobile international de Francfort. La cinq portes (tarif à partir de 22 700 €, prix de vente conseillé TTC en France) et le Sports Tourer (à partir de 25 300 €) sont maintenant disponibles à la commande et sont proposés en finition Astra, Elegance et Ultimate. Cette nouvelle Astra est plus efficiente que jamais, puisqu'elle arrive à réduire jusqu'à 21% ses émissions de CO₂. Cinq des sept combinaisons de groupes motopropulseurs parviennent même à passer sous la barre symbolique des 100 g en ce qui concerne les émissions de CO₂ par kilomètre parcouru. Grâce à sa génération complètement nouvelle de moteurs et de transmissions, l'Opel Astra se pose en référence dans le domaine des émissions, se plaçant au sommet de la catégorie compacte.



Ultramodernes, les moteurs essence trois cylindres et diesel de l'Astra (consommations NEDC¹ : urbaines 6,3-3,9 l/100 km, extra-urbaines 4,3-3,1 l/100 km, mixtes 5,1-3,4 l/100 km, 114-90 g/km de CO₂ ; WLTP² combinée : 6,1-4,3 l/100km, 139-113 g/km CO₂ ; valeurs préliminaires) lui confèrent de bonnes performances, tout en faisant preuve d'un comportement très agréable et d'un fonctionnement silencieux. Un arbre d'équilibrage contrarotatif placé dans le bloc des moteurs trois cylindres se charge de compenser les vibrations. Coté transmissions, la nouvelle Astra joue aussi le confort et la réduction des consommations. Dès la motorisation de base, la boîte offerte en série est à six vitesses. Pour encore plus de confort, Opel propose une nouvelle transmission automatique variable en continu et une boîte automatique neuf vitesses aux passages très fluides.

Un travail poussé en soufflerie a permis d'apporter une contribution significative à la réduction des consommations et des émissions de CO₂. Avec un C_x de 0,26, le Sports Tourer appartient aux breaks les plus fluides du monde, alors que la cinq-portes domine la catégorie des berlines à hayon avec un C_x de 0,26. Ainsi, la nouvelle Astra est une des compactes les plus aérodynamiques du marché.

Les trains roulants déjà dynamiques de l'Astra ont encore été améliorés. De nouveaux amortisseurs augmentent le confort.

Grâce aux technologies de réduction des émissions les plus modernes, comme le montage d'un filtre à particules essence (GPF) et d'une réduction catalytique sélective (RCS) sur les diesels, les nouvelles motorisations de l'Astra répondent déjà à Euro 6d. Les moteurs diesel et essence tout alu sont équipés en série d'un système Stop/Start pour économiser le carburant. La nouvelle Opel Astra reçoit également de nombreux équipements évolués, qui vont des nouvelles caméras avant et arrière jusqu'au bloc compteur numérique, en passant par une nouvelle génération d'appareils d'infodivertissement. Le système d'appel d'urgence e-Call est également de la partie. Dans

¹ Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ mentionnés sont préliminaires et ont été déterminés selon les méthodes d'essais WLTP, et les valeurs pertinentes sont retraduites en NEDC afin de permettre la comparabilité avec d'autres véhicules, conformément aux réglementations R (CE) n°715/2007, R (UE) n°2017/1153 et R (UE) n° 2017/1151.. Les valeurs préliminaires peuvent différer des chiffres d'homologation définitifs.

² Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ mentionnés sont préliminaires et ont été déterminés selon les méthodes d'essais WLTP, et les valeurs pertinentes sont retraduites en NEDC afin de permettre la comparabilité avec d'autres véhicules.



la console centrale, un chargeur par induction est proposé en option pour recharger les smartphones compatibles.

Une efficacité en forte hausse : jusqu'à 21% d'émissions de CO₂ en moins

Très compacts, les trois-cylindres turbo essence sont disponibles en 1,2 et 1,4 litre. Avec des puissances allant de 81 kW (110 ch) à 107 kW (145 ch) et un couple maxi de 195 à 236 Nm, ils parviennent à un excellent équilibre entre performance et sobriété (consommations NEDC³ : urbaines 6,3-5,2 l/100 km, extra-urbaines 4,3-3,8 l/100 km, mixtes 5,1-4,3 l/100 km, 116-99 g/km de CO₂ ; WLTP⁴ mixtes : 6,1-5,2 l/100 km, 139-119 g/km de CO₂ ; chiffres provisoires). La nouvelle Astra 1.2 Direct Injection Turbo est dotée d'une boîte manuelle à six vitesses, tandis que l'Astra 1.4 Direct Injection Turbo n'est disponible qu'avec une nouvelle transmission variable en continu. L'intégration d'un collecteur d'échappement refroidi par eau dans la culasse contribue à une mise en température rapide du moteur, ce qui réduit les émissions après un démarrage à froid. Tous les moteurs essence disposent d'un calage variable et pèsent jusqu'à six kilos de moins que les trois-cylindres précédents. Le Turbo essence 1,2 de 96 kW (130 ch) émet environ 21% de CO₂ de moins que le modèle précédent comparable. Classique chez Opel : l'excellent comportement en reprises des moteurs essence. A 1.500 tr/mn, 90% du couple maxi sont déjà disponibles moins de 1,5 seconde après avoir appuyé sur la pédale d'accélérateur.

³ Les chiffres mentionnés de consommation et d'émissions de CO₂ sont déterminés en fonction de la nouvelle procédure WLTP (World Harmonized Light Vehicle Test Procedure, UE 2017/948) et les valeurs pertinentes sont retraduites en NEDC pour permettre la comparaison avec d'autres véhicules.

⁴ Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ mentionnés sont conformes avec l'homologation WLTP (UE 2017/948). Depuis le 1^{er} septembre 2018, tous les nouveaux véhicules sont homologués en utilisant la procédure WLTP, une nouvelle procédure donnant des mesures plus réalistes de consommation et d'émission de CO₂. Le WLTP remplace la norme NEDC (New European Drive Cycle), norme utilisée précédemment. En raison des conditions de test plus réalistes, les consommations et les émissions de CO₂ mesurées en WLTP sont dans bien des cas plus élevées que celles mesurées en NEDC.



Moteurs essence	1.2	1.2	1.2	1.4
Puissance (kW/ch) à tr/mn	81/110 à 4.500	96/130 à 5.500	107/145 à 5.500	107/145 de 5.000 à 6.000
Couple (Nm à tr/mn)	195 de 2.000 à 3.500	225 de 2.000 à 3.500	225 de 2.000 à 3.500	236 de 1.500 à 3.500
Émissions	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Boîte	manuelle 6 vitesses	manuelle 6 vitesses	manuelle 6 vitesses	CVT 7 vitesses
Chiffres de consommation provisoires NEDC³ (l/100 km)				
- Urbaines	5,6-5,3	5,3-5,2	5,5-5,2	6,3
- Extra-urbaines	4,0-3,8	3,9-3,8	4,0-3,8	4,3-4,2
- Mixtes	4,4-4,3	4,4-4,3	4,4-4,3	5,1-5,0
- g/km de CO ₂	105-99	101-99	105-99	116-114
Chiffres de consommation provisoires WLTP⁴ (l/100 km)				
- l / 100km	5,6-5,2	5,6-5,2	5,6-5,2	6,1-5,8
- g/km de CO ₂	128-119	128-119	128-119	139-131

Rendement élevé : moins de 100 g/km de CO₂ pour la nouvelle Astra turbodiesel

Les diesels 1,5 litre de la nouvelle Astra présentent les mêmes caractéristiques positives. Ces moteurs en alliage léger à faibles frictions disposent d'un arbre d'équilibrage et de turbocompresseurs à géométrie variable. Le système d'injection à rampe commune fonctionne à la pression maximum de 2.000 bars. Les trois-cylindres offrent de 77 kW (105 ch) à 90 kW (122 ch) et selon leur puissance, de 260 à 300 Nm de couple maxi (consommations NEDC³ : urbaines 5,5-3,9 l/100 km, extra-urbaines 3,7-3,2 l/100 km, mixtes 4,3-3,4 l/100 km, 114-90 g/km de CO₂ ; mixtes WLTP⁴ : 5,4-4,3 l/100 km, 141-113 g/km de CO₂ ; chiffres provisoires).

Le retraitement des gaz d'échappement de l'Astra 1.5 diesel est assuré de manière optimale par un système de réduction des émissions composé d'un catalyseur d'oxydation passive, d'une injection d'AdBlue, d'un catalyseur RCS et d'un filtre à particules Diesel (FAP).



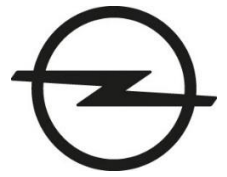
Moteurs diesel	1.5 D	1.5 D	1.5 D⁵
Puissance (kW/ch) à tr/mn	77/105 à 3.250	90/122 à 3.500	90/122 à 3.500
Couple (Nm à tr/mn)	260 de 1.500 à 2.500	300 de 1.750 à 2.500	300 de 1.750 à 2.500
Émissions	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Boîtes	manuelle 6 vitesses	manuelle 6 vitesses	automatique 9 vitesses
Chiffres de consommations provisoires NEDC³ (l/100 km)			
- Urbaines	4,2-3,9	4,3-4,1	5,5-5,4
- Extra-urbaines	3,2-3,1	3,3-3,1	3,7-3,6
- Mixtes	3,6-3,4	3,6-3,5	4,3-4,2
- g/km de CO ₂	100-94	100-94	114-112
Chiffres de consommations mixtes WLTP⁴ provisoires			
- l/100 km	4,8-4,4	4,8-4,5	5,4-5,1
- g/km de CO ₂	126-117	127-119	141-132

Championnes de l'aérodynamique : la nouvelle Astra rejoint la légendaire Calibra

Si elle profite de groupes motopropulseurs efficaces, la nouvelle Astra se distingue aussi en matière d'efficacité aérodynamique. La traînée a une influence majeure sur la consommation et est donc essentielle pour réduire les émissions de CO₂. Avec un coefficient de traînée de 0,26 pour la berline et le break Sports Tourer, l'Astra rejoint la légendaire Opel Calibra et l'Insignia au titre des voitures les plus aérodynamiques jamais produites par le constructeur automobile allemand. Véritable reine de l'aérodynamique depuis près de 30 ans avec un C_x de 0,26, la Calibra ne faisait guère mystère de ses talents aérodynamiques. La nouvelle Astra parvient à un coefficient de traînée aussi bon, mais par un travail sur des détails moins évidents à l'œil nu, effectué dans la soufflerie de l'Université de Stuttgart exploitée par le Research Institute of Automotive Engineering and Vehicle Engines.

Sur une automobile, 40 à 50% de la traînée aérodynamique globale sont générés par l'écoulement de l'air au niveau du soubassement, des roues et des passages de roue. Les

⁵ Le 1.5D à boîte auto 9 rapports sera disponible à partir de l'automne 2019, chiffres d'émissions de CO₂ provisoires



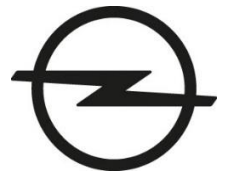
ingénieurs Opel ont donc porté une grande partie de leur attention sur ces zones. Ils ont aussi formé une équipe interdisciplinaire dédiée pour développer un volet actif intégral. Le volet actif intégral de la nouvelle Astra améliore encore l'efficacité énergétique en obstruant le haut comme le bas de la calandre. En tenant compte des considérations thermiques, électriques et aérodynamiques, l'équipe a mis au point des stratégies de pilotage intelligent pour ouvrir et fermer les parties supérieures et inférieures de la calandre – éventuellement indépendamment les unes des autres – pour permettre un fonctionnement le plus efficace possible dans des contextes très différents. La réduction de la traînée obtenue par le volet actif intégral permet de gagner jusqu'à 2,0 g/km sur les émissions de CO₂ de la nouvelle Astra.

Les améliorations apportées à la circulation d'air au niveau du soubassement ont porté sur la pose d'un carénage sous le moteur et la transmission, de panneaux à l'avant du plancher, d'un bouclier thermique de réservoir élargi se doublant d'un déflecteur d'air, d'une hauteur diminuée jusqu'à 10 mm, en fonction du modèle, et de bras de contrôle à l'aérodynamique soignée sur le train arrière. Au total, le travail aérodynamique de la nouvelle Astra a permis de gagner 4,5 g de CO₂ par kilomètre en cycle WLTP.

Tout numérique : nouvelles caméras avant et de recul, compteur numérique

L'Opel Astra offre déjà un éventail important d'équipements et d'aides à la conduite très avancés, une abondance inégalée dans cette catégorie de véhicule – à commencer par le système d'éclairage matriciel intelligent IntelliLux LED®, sans éblouissement. La nouvelle Astra peut aussi évidemment recevoir ces projecteurs LED à haute efficacité, avec une puissance de 13 watts en feux de croisement.

La **nouvelle caméra frontale** est plus petite, mais aussi plus puissante qu'avant grâce à un processeur plus rapide. Elle reconnaît maintenant non seulement les véhicules, mais aussi les piétons – un progrès de sécurité important. La **caméra de recul numérique** disponible en association avec le nouveau système d'infodivertissement Multimedia Navi Pro, est également plus performante. La vision sur l'écran de la circulation derrière le véhicule est plus distincte et plus précise ; les contrastes sont meilleurs dans l'obscurité.



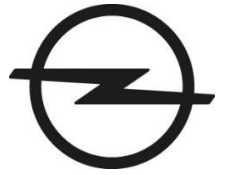
En dehors de cela, l'offre très large inclut des systèmes comme le régulateur de vitesse adaptatif, l'indicateur de distance de sécurité, l'alerte anticollision avant avec freinage d'urgence automatique, la reconnaissance des panneaux de circulation et l'aide au maintien dans la voie, pour n'en citer que quelques-uns. Elle peut aussi recevoir les sièges ergonomiques certifiés AGR (*Aktion Gesünder Rücken e.V.*) avec fonction massage et ventilation.

La connectivité à bord de l'Astra est de haut niveau, grâce aux systèmes **Multimedia Radio**, **Multimedia Navi** et **Multimedia Navi Pro** compatibles Apple CarPlay et Android Auto. Ils appartiennent à la dernière génération d'appareils d'infodivertissement – plus intelligente, plus rapide et plus intuitive. Coiffant l'offre, le Multimedia Navi Pro – comme sur le haut de gamme d'Opel, l'Insignia – reçoit un **écran tactile couleur de huit pouces** et peut aussi être piloté par commande vocale. Les services Connected Navigation donnent l'infotrafic en temps réel et permettent la mise à jour en permanence de la cartographie, ce qui facilite l'organisation des voyages. L'écran de navigation lui-même apparaît avec des symboles redessinés et gagne une allure plus fraîche et plus moderne. Il en va de même pour le tableau de bord : le conducteur d'une nouvelle Opel Astra sera le tout premier à disposer d'un **compteur de vitesse numérique**. Conducteur et passager sont aussi protégés par l'**e-Call**.

Confort à bord : recharge par induction et système audio Bose

Le confort est une priorité absolue à bord de la nouvelle Astra. Pratique lorsque l'on voyage : les smartphones compatibles peuvent maintenant être rechargés sans fil grâce au **chargeur par induction**. Tout ce qu'il y a à faire est d'insérer son smartphone dans le logement prévu dans la console centrale.

La nouvelle Astra se transforme en salle de concert avec **le système audio haut de gamme Bose** proposé en option. Le plaisir d'écoute est total grâce au montage de sept haut-parleurs et d'un caisson de basses RichBass sous le coffre. Le conducteur et les passagers baignent dans une ambiance sonore de qualité – où qu'ils soient dans le véhicule. En outre, jusqu'à huit profils sonores différents peuvent être stockés dans l'amplificateur numérique.



Dernier point mais non des moindres, la nouvelle Astra dispose d'un autre équipement de confort qui facilite la vie par temps froid, et qui rend la conduite plus agréable et plus sûre : le **pare-brise chauffant**. Dans le pare-brise sont noyés des fils très fins, presque invisibles, qui permettent au conducteur d'une Astra d'avoir rapidement une vue claire de la route les jours où il givre, puisqu'il n'y a même plus de buée sur le pare-brise.

Très appréciée, l'Astra Sports Tourer est toujours proposée : un simple balayage du pied sous le bouclier arrière permet au conducteur d'ouvrir ou de fermer le hayon, pourvu qu'il ait la clef dans sa poche.

Encore une fois, l'Opel Astra se pose en référence dans sa catégorie grâce à la présence de ses technologies de pointe, mais aussi grâce à sa remarquable sobriété et ses valeurs de CO₂ exemplaires, tant avec ses moteurs essence qu'avec ses moteurs diesel.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du [Groupe PSA](#) depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu plus de 1 million de véhicules en 2018. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise [PACE!](#) grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>
<https://twitter.com/opelnewsroom>