

LA NOUVELLE JAGUAR F-PACE : LUXUEUSE, CONNECTÉE, ÉLECTRIFIÉE



- **La nouvelle Jaguar F-PACE:** design extérieur enrichi, habitacle entièrement nouveau, connectivité à la pointe et pour la première fois, des motorisations hybrides (MHEV) et hybrides rechargeables.
- **Design affirmé :** nouveau dessin du capot moteur, quadruples projecteurs ultra-minces à leds, nouvelle calandre, feux et bouclier arrière redessinés, pour une présence plus affirmée.
- **Habitacle raffiné :** l'habitacle complètement nouveau, s'enrichit de détails précieux, de matériaux luxueux et de technologies intuitives, et se veut espace de confort pour tous les occupants
- **Motorisations électriques :** une motorisation hybride rechargeable (Plug-in hybrid electric vehicle : PHEV) et une version à hybridation légère (mild-hybrid, MHEV) pour plus d'efficacité et de raffinement
- **PHEV** :** la nouvelle motorisation quatre-cylindres 2,0 litres hybride rechargeable de 404 chevaux garantit une autonomie en mode tout électrique de 53 km et des émissions de CO₂ À partir de 49 g/km*
- **Six-cylindres MHEV essence et Diesel :** un nouveau six-cylindres en ligne essence Ingenium de 400 chevaux, et le tout dernier six-cylindres en ligne diesel Ingenium de 300 chevaux, couplés à la technologie MHEV, garantissent des performances exceptionnelles avec davantage de raffinement
- **Nouveaux moteurs Diesel :** la nouvelle génération de quatre-cylindres Ingenium turbo Diesel 2,0 litres augmente son efficacité avec la technologie MHEV

- **Connexion permanente** : parmi les technologies embarquées, le tout dernier système d'info divertissement Pivi Pro dual-sim de Jaguar, à disposition sur le nouvel écran incurvé tactile haute définition de 11,4 pouces
- **Mise à jour constante** : la fonction Software-Over-The-Air (SOTA) garantit la mise à jour à distance des logiciels d'aide à la conduite et d'info-divertissement en toute discrétion
- **Confort des passagers** : d'innovants systèmes de neutralisation des bruits de la route (Active Road Noise Cancellation) et d'ionisation de l'air dans l'habitacle avec filtrage PM2.5 des particules ultrafines et des allergènes
- **Déjà disponible** : la nouvelle Jaguar F-PACE à partir de 54 940 € en France. Configurez votre Jaguar F-PACE sur www.jaguar.fr

15 Septembre 2020, Whitley, Royaume-Uni : avec son design plus affirmé, son habitacle richement fini et entièrement nouveau, l'info-divertissement Pivi Pro de dernière génération et un choix de moteur à quatre et six cylindres en ligne incluant des technologies d'hybridation légère MHEV et hybride rechargeable PHEV**, la nouvelle Jaguar F-PACE est plus luxueuse, plus connectée et met en avant les motorisations électrifiées. Le quatre-cylindres de 404 chevaux dispose d'une autonomie en tout électrique pouvant aller jusqu'à 53 km*.

Le nouveau design extérieur confère au SUV sportif plusieurs fois primé une présence plus affirmée, avec un nouveau capot moteur sculpté, plus bombé et évocateur de puissance et des surfaces plus souples, mieux définies. Le nouveau capot moteur contribue à une allure fluidifiée en réduisant le nombre de lignes fermées sur la face avant de la voiture.

La calandre, plus large, présente une finition diamant inspirée de la tradition Jaguar et de son blason, tandis que les prises d'air latérales, dans les ailes avant, arborent la silhouette du jaguar bondissant, preuve de l'exceptionnelle attention aux détails qui caractérise la nouvelle F-PACE. Un nouveau bouclier aux prises d'air redessinées et fermées de maille sombre renforce la présence dynamique du nouveau F-PACE.

Les nouveaux quadruples projecteurs ultra minces à leds, avec la signature lumineuse de jour en double J, sont disponibles en option avec la technologie Pixel LED. Ils délivrent une luminosité et une résolution accrues. Avec la fonction Adaptive Driving Beam, qui analyse la route par anticipation et adapte automatiquement le faisceau pleins phares pour estomper les projecteurs du trafic opposé et les signaux lumineux environnants, le système sait moduler la forme du faisceau en sélectionnant les différents segments de leds pour optimiser la visibilité sans perturber les autres conducteurs.

La technologie Premium LED fait partie des équipements de série sur l'ensemble de la gamme à l'exception des finitions SE et HSE, pour lesquelles elle est disponible avec l'option Auto High Beam Assist. Le système utilise la caméra frontale de vision éloignée pour passer automatiquement de l'éclairage "code" en "pleins phares" épargnant tout éblouissement aux conducteurs croisés. Les indicateurs de direction animés (Animated Directional Indicators), également disponibles sur toutes les versions sous forme d'option*, procurent une sophistication accrue.

À l'arrière, le nouveau bandeau lumineux, très mince, reprend la signature Jaguar en double chicane – apparue sur la I-PACE 100% électrique – pour augmenter visuellement la largeur. Le nouveau dessin du bouclier et du hayon arrière plus modelé contribue à un design plus présent, plus fort et confère une allure plus statutaire.

Avec la finition extérieure R-Dynamic, la nouvelle F-PACE présente une série d'éléments spécifiques pour un style plus évocateur de performances ; toutes les versions sont également disponibles avec le Black Pack Extérieur, qui compose une allure plus dynamique avec encore plus de détails spécifiques en finition noir brillant.

Un habitacle richement fini, entièrement nouveau

La F-PACE présente un intérieur encore plus luxueux et une connectivité améliorée, pour une atmosphère plus raffinée. Le design du nouvel habitacle est plus affirmé, plus dynamique et davantage orienté vers le conducteur. La nouvelle console centrale, sportive et au design plus vif, rejoint le tableau de bord ; elle comprend un chargeur sans fil avec amplificateur de signal, en option, et davantage de rangements.

Au cœur de ce nouvel habitacle, finement intégré, se trouve l'écran tactile de 11,4 pouces, en verre incurvé, dans son cadre élégant en alliage de magnésium. Il permet de contrôler le nouveau système d'info-divertissement Pivi Pro. Des garnitures authentiques, boiseries en finition naturelle non vernie ou placages d'aluminium, aux formes joliment galbées, enrichissent la partie haute des portières et courent tout le long du tableau de bord, comme le capot d'un piano. Les haut-parleurs medium à la grille métallique travaillée au laser, et la commande rotative Jaguar Drive Control symbolisent la minutieuse attention portée à chaque détail.

Julian Thomson, Jaguar Design Director : *“La nouvelle F-PACE affiche un dynamisme et une détermination qui composent une allure élégante sur la route – elle représente un pas important dans le langage stylistique de Jaguar. Le luxe plus raffiné et l'attention portée aux*

détails dans l'habitacle, avec l'intégration si discrète des technologies de pointe, donnent au conducteur et à ses passagers le sentiment d'un moment particulier à chaque fois qu'ils prennent place."

Le nouveau Drive Selector arbore dans sa partie supérieure une couture en "balle de criquet", pour un toucher plus sensible, tandis que la partie basse est faite de métal finement usiné.

Les nouvelles contre-portes, dotées d'une nouvelle poignée de maintien à 360°, facilitent l'accès à bord tout en améliorant la capacité de rangement de bouteilles notamment, tandis que les interrupteurs des vitres électriques, auparavant sur le dessus de la porte ont été placés plus bas, à meilleure portée.

Les nouveaux sièges offrent une assise plus large, de nouvelles fonctions de massage, et la partie chauffante ou climatisée est plus importante. Sur certaines versions, la silhouette du félin bondissant est embossée sur chaque appui-tête, et de multiples signatures "Est.1935 Jaguar Coventry" soulignent la fidélité à la tradition de la marque.

Plusieurs systèmes, de technologie avancée, prennent soin du bien-être et de la santé des passagers. L'ionisation de l'air en améliore la qualité en faisant appel aux nanotechnologies ; elle écarte les allergènes et les mauvaises odeurs. Ce système intègre à présent une filtration, qui élimine les particules ultrafines, pour la santé et le bien-être des occupants. Il suffit de pousser le bouton "purify" pour l'activer.

Les performances de l'hybride rechargeable.

La nouvelle F-PACE est disponible avec la motorisation P400e PHEV**, au côté des tout derniers quatre et six-cylindres Ingenium, essence et Diesel. L'hybridation légère (MHEV) est aussi disponible, pour la première fois, alliée à certains moteurs. Toutes les versions de la F-PACE disposent de la transmission intégrale intelligente* et de la boîte de vitesses automatique huit rapports. Voici l'ensemble de la gamme des motorisations :

Diesel

- 163 chevaux MHEV 2,0 litres quatre-cylindres turbo, boîte automatique 8 rapports, transmission intégrale
- 204 chevaux MHEV 2,0 litres quatre-cylindres turbo, boîte automatique 8 rapports, transmission intégrale
- 300 chevaux MHEV 3,0 litres six-cylindres turbo, boîte automatique 8 rapports, transmission intégrale

Essence

- 250 chevaux 2,0 litres quatre-cylindres turbo, boîte automatique 8 rapports, transmission intégrale
- 400 chevaux MHEV 3,0 litres six-cylindres s/c and turbo, boîte automatique 8 rapports, transmission intégrale
- 404 chevaux PHEV 2,0 litres quatre-cylindres turbo, boîte automatique 8 rapports, transmission intégrale

La nouvelle version 2,0 litres quatre-cylindres dispose de 404 chevaux et 640 Nm, générés à la fois par son moteur essence et son moteur électrique de 105 kW. Celui-ci, très avancé, est animé par une batterie lithium ion de 13,6 kWh, et contribue à un niveau d'émission à partir de 49 g/km* et à une consommation à partir de 2.2 l/100 km*, en même temps qu'à des performances impressionnantes comme l'accélération de 0 à 100 km/h en 5,3 secondes.

Entièrement rechargée, la nouvelle F-PACE P400e dispose d'une autonomie de 53 km en mode tout électrique, ce qui la rend capable d'effectuer le trajet moyen domicile travail, aller-retour (soit 30,2 km au Royaume-Uni)*** sans avoir besoin d'une recharge. Un chargeur rapide (30 kW DC) peut prodiguer 80 % de charge en 30 minutes (30,2 km) tandis qu'une borne murale à domicile de 7 kW demandera seulement 1 heure 40 pour ce même niveau de 80%.

La technologie avancée MHEV, disponible avec les moteurs Diesel quatre et six-cylindres et présentée pour la première fois avec les six-cylindres essence, dispose d'un générateur intégré à courroie (Belt integrated Starter Generator, BiSG) qui lui permet de recueillir l'énergie habituellement dispersée à la décélération et au freinage. Cette énergie est alors stockée dans une batterie lithium-ion séparée de 48 V, avant d'être intelligemment réutilisée en soutien du moteur, ainsi que pour assurer le fonctionnement du *stop and start* avec plus de douceur.

Grâce à cette technologie MHEV, le quatre-cylindres Ingenium 2,0 litres 163 chevaux de nouvelle génération obtient un niveau d'émission de CO₂ à partir de 163 g/km* ainsi qu'une consommation à partir de 6.2 l/ 100km*.

Le six-cylindres en ligne Diesel de 300 chevaux procure d'excellentes performances dès les basses vitesses et un niveau de consommation économique, à partir de 7.4 l/ 100km*, ainsi que des émissions de CO₂ aussi faibles que 194 g/km*. Tout autant que cette efficacité

énergétique, les performances sont fidèles à l'ADN Jaguar, avec un 0 à 100 km/h établi en 6,4 secondes.

Le nouveau moteur Diesel se conforme aux directives les plus strictes en matière d'émissions, y compris celles des normes Euro 6d-Final, grâce à un ensemble de technologies avancées - les turbos qui travaillent de façon séquentielle et un système innovant de traitement des gaz brûlés en font l'un des meilleurs Diesel au monde.

Une motorisation essence est disponible : P400, avec 400 chevaux, et le six-cylindres en ligne 3,0 litres disposant d'un niveau de couple maximum de 550 Nm. Ce bloc est doté des toutes dernières technologies moteur, parmi lesquelles un compresseur électrique épaulé par un turbo à double entrée et à levée variable des soupapes (Continuous Variable Valve Lift, CVVL), pour une solide combinaison de performances élevées et de rendement efficace. La nouvelle F-PACE P400 accélère de 0 à 100 km/h en seulement 5,4 secondes.

Enfin, le 2,0 litres quatre-cylindres Ingenium de 250 chevaux délivre 365 Nm de couple, et permet le 0 à 100 km/h en 7,3 secondes pour des émissions de CO₂ à partir de 209 g/km* et des consommations à partir de 9.3 l/100 km*.

Tous ces moteurs sont couplés à la boîte de vitesses automatique Jaguar huit rapports, que l'on peut contrôler depuis les palettes au volant pour davantage d'implication dans la conduite.

Colin Kirkpatrick, Chief Product Engineer, Jaguar : *“la nouvelle Jaguar F-PACE dispose d'une motorisation pour chaque clientèle. Notre système PHEV de nouvelle génération procure un excellent rendement énergétique et des coûts d'usage très bas, son autonomie en tout électrique, jusqu'à 53 km, couvre les trajets quotidiens pour la plupart des usagers. Le choix étendu de motorisations inclut nos tout derniers moteurs Ingenium, essence et Diesel, de technologie avancée, qui dispensent un parfait équilibre de performances, de raffinement et de sobriété.”*

La transmission intégrale est de série sur toutes les versions de la F-PACE ainsi que la gestion électronique Intelligent Driveline Dynamics, capable de privilégier l'essieu arrière pour une conduite plus agile, et de varier la distribution du couple presque instantanément selon les conditions.

Le châssis de la nouvelle F-PACE a été adapté et amélioré pour accueillir les motorisations électriques ou hybrides de même que le tout dernier système JaguarDrive Control et le nouveau système Auto Vehicle Hold.

Le JaguarDrive Control comporte quatre modes, Confort, Eco, Pluie-Glace-Neige et Dynamic, parmi lesquels le conducteur peut choisir manuellement selon les conditions. Les réglages, que l'on sélectionne via le nouveau Drive Selector, adaptent les organes de la F-PACE, direction, transmission, accélérateur et (sur demande) les réglages du système Adaptive Dynamics.

Le système de retenue en côte Auto Vehicle Hold s'utilise plus facilement et agit plus en souplesse que le classique Automatic Hill Hold. Le nouveau système maintient les freins serrés sans limite de temps tant que la voiture est arrêtée en pente et les relâche, en douceur, que lorsque le conducteur reprend l'accélérateur pour démarrer.

Des technologies de connexion à la pointe de la technique

La nouvelle F-PACE introduit la conception électronique avancée de Jaguar, dénommée EVA 2.0 (Electronic Vehicle Architecture), qui intègre un ensemble de nouvelles technologies pour garantir que l'auto est prête pour le futur, toujours connectée et toujours à la pointe des mises à jour.

Le tout dernier système d'info divertissement Pivi Pro se contrôle via le tout nouvel écran tactile en verre incurvé de 11,4 pouces. Il marque des progrès importants, au nombre desquels une clarté supérieure : l'écran est trois fois plus brillant et 48% plus grand que le précédent écran de 10 pouces, et la conception simplifiée des menus permet d'afficher jusqu'à 90 % des fonctions courantes depuis l'écran, en deux clics maximum.

Pour aider le conducteur à obtenir les informations capitales au plus vite, la nouvelle F-PACE présente aussi un nouvel écran conducteur HD interactif de 12,3 pouces aux graphismes améliorés, ainsi qu'un mode configurable qui peut afficher la carte de navigation en plein écran, avec des instructions pour chaque changement de direction, les données digitales, le media écouté, la liste des contacts ou les éléments d'info divertissement. Travaillant en binôme avec la technologie d'affichage tête haute (Head-up Display) en option, ce large écran permet à la nouvelle F-PACE de communiquer à son conducteur toutes les informations dont il a besoin sans le distraire.

Le nouvel ensemble d'info-divertissement intuitif propose Apple CarPlay® en série et permet de connecter deux téléphones en même temps via Bluetooth. Android Auto™ et Baidu CarLife sont aussi disponibles en série selon les marchés. Un dispositif de recharge sans fil, en option, avec amplificateur de signal, offre une charge rapide pour les smartphones. Le système permet aussi des appels plus clairs grâce à une antenne extérieure.

Pour permettre un départ immédiat, le système bénéficie d'une source d'énergie spécifique ; Pivi Pro est donc prêt à servir au moment même où l'on prend place derrière le volant.

L'ensemble de nouvelles technologies inclut la technologie "software-over-the-air" (SOTA) qui garantit au SUV sportif de bénéficier des dernières mises à jour sans imposer aux propriétaires de se rendre en concession.

La connectivité Pivi Pro est assurée par la toute dernière technologie embarquée *dual-sim*, avec deux modems LTE qui savent assurer en même temps des fonctions multiples, par exemple capter un media en streaming et télécharger les mises à jour SOTA, sans baisse de qualité. Cette connectivité de pointe garantit aussi des interruptions minimales en cas de "taches grises" de la couverture réseau, car elle balaye constamment parmi les fournisseurs d'accès à la recherche du meilleur signal.

Pour la première fois sur ce segment, le très innovant système de neutralisation des bruits de la route (Active Road Noise Cancellation) analyse en permanence les vibrations de la route et calcule le bruit de fréquence opposée pour effacer le bruit perçu par les passagers. Ceci donne un niveau sonore plus bas dans l'habitacle, pour une atmosphère plus raffinée et une diminution de la fatigue communément provoquée par une longue exposition aux bruits de basse fréquence. Le nombre de passagers est pris en compte, le système permettant d'optimiser la performance afin de procurer les meilleures sensations à chacun. La construction légère garantit que l'inertie et la tenue de route demeurent stables. La neutralisation des bruits moteur (Engine Noise Cancellation) isole l'habitacle pour améliorer encore la sérénité ambiante.

Pour encore plus de commodité, l'Activity Key permet de verrouiller, déverrouiller et démarrer le véhicule sans la présence de la clé traditionnelle. Ce dispositif, rechargeable, incorpore une montre et dispose jusqu'à sept jours d'autonomie sans recharge.

La nouvelle F-PACE bénéficie également d'assistances à la conduite de dernière génération, qui comprennent le système de sortie surveillée (Clear Exit Monitor), capable de prévenir les passagers avant et arrière qu'une voiture ou un cycliste approche au moment où ils

s'apprêtent à ouvrir les portières. Le Cruise Control adaptatif quant à lui maintient automatiquement une distance de sécurité vis-à-vis de la voiture précédente.

La toute dernière technologie Jaguar de contrôle des alentours par caméras 3D (3D Surround Camera) donne davantage de détails et tout un choix d'angles de vision instantanés pour aider aux manœuvres. La sélection de réglages inclut la vision des carrefours (Junction View), la vision 3D en perspective, et la vision à la verticale (ClearSight Plan View).

La nouvelle F-PACE illustre l'engagement de Jaguar à élaborer des voitures légères et solides. Sa construction très largement en aluminium fait appel à de l'aluminium recyclé en boucle fermée pour un développement plus durable et cela contribue de façon importante à la progression de Jaguar vers "Destination zéro", un monde avec zéro émission, zéro accident et zéro embouteillage.

Les clients peuvent choisir entre les finitions S, SE et HSE, toutes compatibles avec les spécifications R-Dynamic. Également disponible sur toutes les versions, le Black Pack Extérieur. La nouvelle Jaguar F-PACE est disponible à la commande dès à présent sur www.jaguar.fr

NOTE AUX ÉDITEURS

*Tous les chiffres relatifs aux émissions, à l'économie de carburant et à l'autonomie des véhicules électriques sont combinés UE - WLTP (TEL)

Remarque : les chiffres relatifs à l'autonomie des véhicules électriques sont basés sur un véhicule de série sur un itinéraire standardisé. L'autonomie obtenue varie en fonction de l'état du véhicule et de la batterie, de l'itinéraire et de l'environnement réels et du style de conduite. Les chiffres fournis sont le résultat de tests officiels effectués par le constructeur conformément à la législation européenne. À des fins de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les chiffres relatifs au CO₂, à l'économie de carburant, à la consommation d'énergie et à l'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'équipement des roues et les accessoires installés.

**Les Jaguar F-PACE peuvent être commandées dès maintenant pour toutes les motorisations. Les livraisons aux clients de modèles hybrides rechargeables (PHEV) débiteront au printemps. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire pour plus de détails au moment de passer votre commande.

***La distance moyenne d'un aller simple au Royaume-Uni est de 9,4 miles, selon le *Department for Transport 2018 National Travel Survey*

À propos de Jaguar

L'élégance de ses modèles et leurs performances hors-norme sont au cœur de l'ADN de Jaguar depuis 80 ans. La famille Jaguar comprend aujourd'hui les berlines internationalement primées XE, XF et XJ, la spectaculaire sportive F-TYPE, le SUV de performance F-PACE (qui a battu des records de vente pour Jaguar), le nouveau SUV de performance compact E-PACE et, dorénavant la I-PACE, un SUV 100% électrique, élue Voiture Européenne de l'Année 2019, qui installe Jaguar au premier rang de la révolution électrique.

Réseaux sociaux Jaguar France

- Facebook : <https://fr-fr.facebook.com/jaguar.france/>
- Twitter : <https://twitter.com/JaguarFrance>, @JaguarFrance
- Instagram : https://www.instagram.com/jaguar_france/
- YouTube : <https://www.youtube.com/user/JaguarFranceOfficiel>

Pour plus d'informations :

Site media : www.media.jaguar.com