

## **IES Synergy choisit son distributeur canadien BECTROL pour le représenter exclusivement en Amérique du Nord et assembler ses bornes de puissance localement**

Saint-Aunès (Hérault), le 19 mars 2024 - [IES Synergy](#), un des leaders mondiaux de solutions de recharge pour véhicules électriques, accélère sa présence à l'international en annonçant la signature d'un nouveau partenariat stratégique avec le canadien BECTROL, distributeur d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques. Après 10 ans de collaboration, IES Synergy et BECTROL élargissent leur partenariat avec un objectif : offrir sur le marché nord-américain des bornes de puissance assemblées au Canada.

En combinant l'expertise technologique et l'ingénierie de pointe d'IES Synergy dans le domaine de la recharge des véhicules électriques avec le savoir-faire de BECTROL dans la fabrication et certification de produits et le service pour le marché nord-américain, IES Synergy et BECTROL vont offrir prochainement des bornes assemblées au Canada, une solution pertinente au marché nord-américain de la recharge électrique. L'alliance vise tous les types de véhicules électriques avec un focus spécial sur les bus et poids lourds.

Avant cette nouvelle étape, le marché nord-américain d'IES Synergy représentait 10 à 12% de son activité avec plusieurs milliers de points de charge rapides installés. BECTROL devient le représentant exclusif d'IES pour la zone nord-américaine et se chargera désormais de la vente, l'installation et la maintenance des produits IES au Canada et aux Etats-Unis dans un premier temps, puis au Mexique dans un second temps.

La production est déjà en mouvement, avec plus de 1 000 chargeurs prévus initialement en production annuelle avec BECTROL. Au-delà de la fabrication, BECTROL s'engage à offrir un soutien après-vente complet, incluant des services de surveillance à la maintenance pour garantir une performance et une longévité optimales à chaque chargeur.

Le territoire nord-américain est un espace propice au développement de la mobilité électrique, en raison notamment des spécificités liées aux transports. Gratuites, les autoroutes américaines sont plus largement accessibles ce qui implique plus de points de charge aux abords des aires de repos et des zones commerciales. A noter que le réseau public est largement moins doté qu'en Europe.

Du côté des habitudes de consommation, les canadiens et les américains optent notamment pour des véhicules puissants (pick-up et 4x4) dont les plus grandes marques ont annoncé des versions électriques des modèles emblématiques.

Enfin le continent dispose d'une flotte gigantesque de bus scolaires, notamment aux USA et au Canada qui opte pour une transition franche : le gouverneur de la Californie a signé une loi imposant l'électrification des transports scolaires de l'Etat en d'ici 2035.

Grâce à ce partenariat stratégique, IES et BECTROL deviennent le deuxième fabricant de stations de recharge rapide au Canada, et le premier à proposer une gamme de chargeurs de 120 à 200 kW.

—

#### **A propos d'IES Synergy**

Créée en 1992 et basée à Montpellier, IES Synergy conçoit et fabrique une gamme complète de solutions de recharge : chargeurs embarqués, chargeurs mobiles, bornes de recharge rapide et suites logicielles pour véhicules électriques (motos, voitures, bus, camions, bateaux...). La société a vendu plus de 16 000 stations et plus d'un million de chargeurs embarqués dans plus de 50 pays. L'entreprise compte 160 collaborateurs dont plus de la moitié comme ingénieurs et techniciens. Elle va réaliser près de 40 M€ de chiffre d'affaires en 2023 dont 40% à l'international.

#### **A propos de Bectrol**

BECTROL est spécialiste dans la conception, l'installation et la maintenance de systèmes de distribution électrique performants. BECTROL œuvre dans le domaine de l'automatisation et du contrôle depuis plus de 40 ans. Située à Saint-Hyacinthe (Québec), l'entreprise se distingue par son excellence dans différents domaines d'expertise : l'automatisation Industrielle, la distribution de matériel électrique de contrôle et les solutions en infrastructures de recharge.