

Nanterre, France
Jeudi 08 octobre 2026

FORVIA HELLA remporte deux importantes commandes en série pour ses solutions EnergyCore hautement intégrées

Le fournisseur automobile international FORVIA HELLA a remporté deux importantes commandes en série pour des solutions EnergyCore hautement intégrées. Ces commandes portent notamment sur le premier système de gestion de batterie haute tension X in 1 et sur un PowerPack de 48 volts.

- Première commande en série pour un système de gestion de batterie haute tension « X-in-1 » : une architecture système intégrée unique en son genre
- Signature d'un contrat majeur pour le PowerPack 48 volts : batterie et électronique de puissance réunies dans un seul produit hautement intégré
- Ces solutions système réduisent le coût et la complexité des véhicules, ainsi que leur poids et leur encombrement
- Le volume total des commandes pour ces deux projets en série se situe dans la fourchette des centaines de millions d'euros

Avec ces solutions, l'entreprise poursuit l'un des axes prioritaires de la stratégie IGNITE du groupe FORVIA : renforcer la position de FORVIA HELLA en tant que fournisseur leader de batteries et d'électronique de puissance pour en faire un fournisseur de solutions système intégrées, permettant ainsi de réduire le coût et la complexité des véhicules, ainsi que leur poids et leur encombrement.

Ces systèmes seront fournis à deux constructeurs automobiles internationaux, situés respectivement en Amérique et en Europe. Le volume total des commandes de ces deux clients représentent plusieurs centaines de millions d'euros. Le lancement de la production en série est prévu respectivement en décembre 2027 et au printemps 2028. Auparavant, FORVIA HELLA avait déjà été sélectionnée pour développer et fabriquer un bloc-batterie lithium-ion de 12 volts en Chine.

Le professeur Peter Laier, PDG de FORVIA HELLA, déclare : *« Pour nous, ces nouvelles commandes en série représentent à la fois un élargissement significatif de notre portefeuille et une validation importante de la stratégie IGNITE du groupe FORVIA. Elles démontrent que les clients*

accordent de plus en plus d'importance aux solutions système hautement intégrées qui réduisent la complexité tout en conservant la flexibilité nécessaire pour répondre aux différentes architectures et exigences des véhicules. Avec notre portefeuille EnergyCore, nous combinons notre solide expertise en matière de batteries et d'électronique de puissance pour créer des solutions système évolutives qui apportent une valeur ajoutée évidente aux constructeurs automobiles. »

Gestion de batterie haute tension 3-en-1 : une architecture système intégrée unique

Dans son nouveau système de gestion de batterie 3-en-1, FORVIA HELLA intègre l'unité de gestion de batterie (BMU), les unités de mesure des cellules (CMU) et le boîtier de raccordement de batterie (BJB) au sein d'une architecture système hautement intégrée. Cette solution figure parmi les premières à regrouper les fonctions de la BMU, des CMU et du BJB au sein d'un seul et même module. Cela permet un contrôle direct du flux de courant haute tension entre la batterie et le véhicule, ce qui se traduit par des réponses plus rapides du système et une sécurité fonctionnelle améliorée. Le système de gestion de batterie 3-en-1 de FORVIA HELLA utilise une surveillance optimisée des cellules pour réduire le nombre d'unités de mesure de cellules (CMU) nécessaires. Cela permet ainsi de réduire le nombre de composants, les efforts de câblage, l'encombrement, le poids et les coûts du système. Le système de batterie 3-en-1 a été initialement conçu spécifiquement pour répondre aux exigences des véhicules hybrides complets de grande taille. Son architecture évolutive peut être adaptée de manière flexible aux différentes exigences des équipementiers et aux différentes conceptions de packs de batteries ; le concept de base du système 3-en-1 peut également être appliqué aux véhicules entièrement électriques.

PowerPack 48 volts : batterie et électronique de puissance réunies dans un produit hautement intégré

Le PowerPack 48 volts combine un convertisseur CC/CC basse tension et un système de gestion de batterie basse tension au sein d'une solution intégrée. Cela permet également de réduire la complexité, les coûts et le nombre de composants nécessaires. Le PowerPack 48 volts de FORVIA HELLA est utilisé dans les véhicules hybrides. Il est installé en complément de la batterie 12 volts et assure des fonctions clés telles que la récupération d'énergie et la conduite en roue libre avec le moteur à combustion coupé. L'un des principaux objectifs du développement de cette série était de répondre aux exigences élevées en matière de sécurité fonctionnelle des futures plateformes de véhicules haut de gamme.

Selon Jörg Weisgerber, membre du comité de direction et responsable de l'ensemble de l'activité Électronique chez FORVIA HELLA : *« Depuis plus de 20 ans, nos clients nous considèrent comme un fournisseur de composants fiable et à la pointe de la technologie dans le domaine des batteries et de l'électronique de puissance. Forts de cette base, nous élargissons constamment notre portefeuille. Nous proposons des solutions intégrées qui réduisent la complexité des systèmes et le nombre d'interfaces dans le véhicule, tout en diminuant le poids, l'encombrement et les coûts. Mais surtout, nous contribuons de manière significative à façonner activement la transition vers une électrification abordable. »*

[Newsroom](#) | [FORVIA HELLA](#)

Code de champ modifié

Fournisseur mondial de technologie automobile, FORVIA regroupe les forces technologiques et industrielles complémentaires de Faurecia et de HELLA. Avec plus de 137 500 collaborateurs, dont plus de 12 000 ingénieurs en R&D dans plus de 40 pays, FORVIA propose une approche unique et globale des défis automobiles d'aujourd'hui et de demain. Composé de 6 groupes d'activités et d'un solide portefeuille de propriété intellectuelle de plus de 12 400 brevets, FORVIA a pour objectif de devenir le partenaire privilégié d'innovation et d'intégration des constructeurs automobiles du monde entier. En 2025, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 26.2 milliards d'euros avant IFRS 5. FORVIA SE est cotée sur le marché Euronext Paris sous le code mnémonique FRVIA et fait partie de l'indice SBF 120. FORVIA est un acteur du changement qui s'engage à accompagner la transformation de la mobilité. www.forvia.com

FORVIA HELLA est un équipementier automobile international coté en bourse. En tant que société du groupe FORVIA, FORVIA HELLA est synonyme de technologies d'éclairage et d'électronique automobile de haute performance. Par l'intermédiaire de son pôle d'activité « Lifecycle Solutions », elle propose également une large gamme de services et de produits destinés au marché des pièces de rechange et des ateliers, ainsi qu'aux constructeurs de véhicules spéciaux. Avec actuellement environ 34 000 collaborateurs répartis sur plus de 125 sites, l'entreprise est présente dans le monde entier et a réalisé un chiffre d'affaires ajusté de 8,0 milliards d'euros au cours de l'exercice 2025. www.hella.de