

Nanterre, France
Jeudi 02 juillet 2026

FORVIA HELLA lance son premier bloc-batterie lithium-ion 12 volts

FORVIA HELLA, filiale du groupe FORVIA, leader mondial des technologies de mobilité et des solutions durables, lance son premier bloc-batterie lithium-ion 12 volts entièrement intégré. Ce produit répond à la demande croissante en matière d'alimentation basse tension fiable et intelligente pour les véhicules électriques et hybrides.

- Intégration de cellules lithium-ion et d'un système de gestion de batterie basse tension au sein d'un même produit
- Intégration flexible dans le véhicule et réduction du poids d'environ 20 %
- Début de la production en série en Chine prévu pour l'été 2027
- Montant de commandes de quelques centaines de millions d'euros

Grâce à l'intégration de cellules lithium-ion et du système de gestion de batterie, ce bloc-batterie permet de réduire à la fois le poids et la complexité du système, tout en renforçant la sécurité et la fiabilité de l'alimentation électrique du véhicule. FORVIA HELLA a déjà reçu de la part de divers constructeurs automobiles internationaux des commandes en série pour ce bloc-batterie 12 volts, pour un montant de quelques centaines de millions d'euros (partie basse à médiane de cette fourchette). Le lancement de la production en série devrait avoir lieu en Chine à l'été de l'année prochaine.

« Le lancement de notre pack de batteries 12 volts ne se limite pas à élargir notre gamme de produits dédiés à l'électromobilité. Il reflète avant tout notre orientation stratégique claire. Au-delà de fournir des composants clés hautement performants, nous sommes proposés des solutions système intégrées en matière de gestion de l'énergie, capitalisant sur des décennies d'expérience dans l'électronique des batteries », déclare Sebastian Keils, responsable du Centre mondial de produits « Gestion de l'énergie » au sein du pôle d'activité Électronique de FORVIA HELLA. « Notre premier pack de batteries lithium-ion 12 volts souligne notre ambition d'accompagner au plus près les constructeurs automobiles sur la voie de l'électromobilité, avec des produits qui apportent une réelle valeur ajoutée grâce à une gestion intelligente de l'énergie et à une coordination étroite entre les systèmes haute et basse tension. Nous aidons ainsi nos clients à mettre en place des architectures énergétiques plus efficaces, plus sûres et plus fiables pour leurs véhicules. »

Une alimentation électrique fiable et stable de 12 volts est essentielle dans les véhicules électriques et hybrides. D'une part, de nombreuses charges 12 volts liées à la sécurité et au confort sont utilisées dans les voitures électriques, par exemple les systèmes d'aide à la conduite et les systèmes d'info divertissement. D'autre part, le réseau de bord 12 volts sert de relais en cas de défaillance de l'alimentation en énergie provenant du réseau de bord haute tension, permettant aux fonctions de direction et de freinage de rester opérationnelles.

Afin de garantir un fonctionnement sûr et fiable des batteries lithium-ion, le pack batterie 12 volts de FORVIA HELLA utilise des algorithmes multidimensionnels de pointe qui mesurent avec exactitude le courant, la tension, la température et d'autres paramètres. Cela permet de déterminer avec une grande précision à la fois l'état de charge (SoC) et l'état de santé (SoH), même dans des conditions réelles exigeantes et tout au long de la durée de vie de la batterie. L'intégration des cellules lithium-ion et du système de gestion de la batterie au sein d'un seul sous-système réduit également l'encombrement nécessaire et simplifie les interfaces du système. Cela permet une intégration plus simple et plus flexible dans l'architecture du véhicule. De plus, le bloc-batterie 12 volts est environ 20 % plus léger que les batteries plomb-acide classiques.

Associé à un convertisseur DC-DC haute tension, également fourni par FORVIA HELLA, le bloc-batterie 12 volts permet d'assurer une alimentation redondante pour les fonctions liées à la sécurité jusqu'au niveau ASIL D. Le convertisseur DC-DC haute tension alimente dans un premier temps les charges 12 volts en tant que source principale à partir du réseau de bord haute tension. En cas de défaillance du réseau de bord haute tension, le bloc-batterie 12 volts prend le relais et assure une alimentation électrique ininterrompue.

Sebastian Keils déclare : *« Comme nous disposons de ces deux produits clés dans notre portefeuille et que nous pouvons les fournir à nos clients à partir d'une source unique, nous leur apportons également une expertise complète en matière de systèmes. Cela permet aux constructeurs de mettre en œuvre des architectures robustes et de garantir un approvisionnement énergétique stable pour les fonctions critiques en matière de sécurité grâce à une solution complète au niveau du système global. »*

<https://www.hella.com/en/Newsroom-229>

Fournisseur mondial de technologie automobile, FORVIA regroupe les forces technologiques et industrielles complémentaires de Faurecia et de HELLA. Avec plus de 137 500 collaborateurs, dont plus de 12 000 ingénieurs en R&D dans plus de 40 pays, FORVIA propose une approche unique et globale des défis automobiles d'aujourd'hui et de demain. Composé de 6 groupes d'activités et d'un solide portefeuille de propriété intellectuelle de plus de 12 400 brevets, FORVIA a pour objectif de devenir le partenaire privilégié d'innovation et d'intégration des constructeurs automobiles du monde entier. En 2025, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 26.2 milliards d'euros avant IFRS 5. FORVIA SE est cotée sur le marché Euronext Paris sous le code mnémonique FRVIA et fait partie de l'indice SBF 120. FORVIA est un acteur du changement qui s'engage à accompagner la transformation de la mobilité. www.forvia.com

FORVIA HELLA est un équipementier automobile international coté en bourse. En tant que société du groupe FORVIA, FORVIA HELLA est synonyme de technologies d'éclairage et d'électronique automobile de haute performance. Par l'intermédiaire de son pôle d'activité « Lifecycle Solutions », elle propose également une large gamme de services et de produits destinés au marché des pièces de rechange et des ateliers, ainsi qu'aux constructeurs de véhicules spéciaux. Avec actuellement environ 34 000 collaborateurs répartis sur plus de 125 sites, l'entreprise est présente dans le monde entier et a réalisé un chiffre d'affaires ajusté de 8,0 milliards d'euros au cours de l'exercice 2025. www.hella.de