

Forum Hydrogen Business For Climate 2^{ème} édition les 8 et 9 novembre 2022 à Montbéliard

Une édition novatrice et accélératrice
en faveur du déploiement de synergies entre les acteurs clés
de l'ensemble de la filière Hydrogène.

Les professionnels de la filière hydrogène mondiale seront au rendez-vous du prochain Forum Hydrogen Business For Climate.

A Montbéliard, les 8 et 9 novembre 2022, guests, experts internationaux et près de 500 cadres de haut-niveau issus des secteurs public et privé, entreprises, politiques, académiques, influenceurs et disrupteurs se rejoindront pour initier et développer les coopérations en vue d'accélérer la mise en place de solutions concrètes.

2 jours pour transmettre leurs visions, expériences et innovations en faveur déploiement de l'hydrogène bas carbone et renouvelable en France et en Europe.

Le programme de l'édition 2022 sera :

- **Articulé autour de conférences plénières, rendez-vous B2B, visites de sites, d'un espace d'exposition réunissant 50 acteurs représentant l'intégralité de la chaîne de valeur hydrogène et de nouveaux temps, forts :**

3 Labs d'innovation et d'accélération sur les thématiques de la mobilité, de l'adoption et du passage à l'échelle seront coordonnés par une équipe de 16 designers et facilitateurs du collectif d'indépendants Codesign-it, rompus aux défis de l'innovation accélérée et ultra-compétitive.

- **Et soutenu par des partenaires qui souhaitent contribuer au développement de la filière Hydrogène.**

A propos de :

ENGIE est un groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services. Avec ses 170 000 collaborateurs, ses clients, ses partenaires et ses parties prenantes, ENGIE est engagé chaque jour pour accélérer la transition vers un monde neutre en carbone, grâce à des solutions plus sobres en énergie et plus respectueuses de l'environnement. Guidés par sa raison d'être, ENGIE concilie performance économique et impact positif sur les personnes et la planète en s'appuyant sur ses métiers clés (gaz, énergies renouvelables, services) pour proposer des solutions compétitives à ses clients.

ENGIE fédère toutes les initiatives des citoyens du monde qui, comme nous, se sont mis en mouvement au nom du bien commun. Ces acteurs du changement prennent des chemins de traverse. Ils tentent, innovent, embarquent les autres. Leurs initiatives ont ceci de commun d'avoir un impact positif sur le monde et de pouvoir être répliquées à l'échelle.

<https://www.engie.fr>

Faurecia : Fondé en 1997, Faurecia est devenu un acteur majeur de l'industrie automobile mondiale. Avec 257 sites industriels, 39 centres de R&D et 111 000 collaborateurs répartis dans 33 pays, Faurecia est un leader mondial dans ses quatre domaines d'activités : Seating, Interiors, Clarion Electronics et Clean Mobility. En 2021, le Groupe a réalisé 15,6 milliards d'euros de chiffre d'affaires.

Faurecia a fait de la mobilité durable une priorité stratégique. Aujourd'hui Faurecia est au cœur d'un écosystème croissant de partenaires soutenant l'industrialisation et l'adoption à grande échelle de la mobilité hydrogène. Faurecia se positionne comme fournisseur de solutions de stockage H2 pour tous à travers le stockage embarqué (mobilité), la distribution d'hydrogène et le stockage stationnaire, et a défini une feuille de route claire pour développer des solutions hydrogène adaptées aux différents cas d'usage pour les voitures particulières, les véhicules utilitaires, la logistique, les industries et même au-delà au cours de la prochaine décennie. Faurecia ambitionne de devenir un leader mondial de la mobilité hydrogène et vise 3,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires d'ici 2030.

<https://www.faurecia.com/>

Hynamics est la filiale 100 % du groupe EDF qui produit et commercialise de l'hydrogène bas carbone ; elle adresse les deux marchés les plus émetteurs de CO2 que sont l'industrie et la mobilité publique et professionnelle lourde.

Elle produit son hydrogène par électrolyse de l'eau, une technologie qui n'émet pas de CO2 lorsque l'électricité est elle-même issue de moyens de production décarbonés.

Hynamics propose une offre clé-en-main : elle investit dans les ouvrages de production et de distribution et supervise, exploite et assure la maintenance des installations.

En avril 2022, le groupe EDF annonce un nouveau plan industriel dédié à l'hydrogène 100 % bas carbone et se dote de nouvelles ambitions :

- développer 3 GW de projets d'hydrogène électrolytique dans le monde d'ici 2030,
- mobiliser entre 2 et 3 Mds€ d'investissements,
- devenir un des leaders européens de la production d'hydrogène 100 % bas carbone.

<https://www.hynamics.com>

ISTHY : unique en France, ISTHY réalisera les essais et certifications des réservoirs et autres systèmes de stockage hydrogène en toute indépendance et impartialité pour le compte de constructeurs, d'équipementiers et industriels français et internationaux, notamment pour le secteur de l'automobile.

Implanté au cœur du Territoire de Belfort, en Bourgogne-Franche-Comté, cinq cellules extérieures assureront les essais sous gaz, sous pression et mécaniques des dispositifs de stockage stationnaires, embarqués et transportés.

Le centre ISTHY se veut collaboratif et mettra à disposition ses équipements, ses connaissances industrielles et son expertise, au service des organismes de recherche publics ou privés, et assurera des formations.

Le centre d'essais et de certifications ISTHY, porté par le Groupe REI, a reçu le soutien de la Région Bourgogne-Franche-Comté et le Fonds Maugis.

<https://www.isthy.fr>

McPhy : acteur industriel majeur sur le marché des équipements de production et distribution d'hydrogène, McPhy contribue au déploiement international de l'hydrogène vert comme solution pour la transition énergétique.

Par nature, son modèle d'affaires repose sur l'accompagnement de clients nationaux et européens de l'industrie, de la mobilité et de l'énergie dans leurs trajectoires de décarbonation.

Depuis 2021, McPhy opère un changement d'échelle significatif afin de contribuer industriellement et de manière compétitive à la réalisation de projets à forts enjeux environnementaux, technologiques et économiques.

« Pure player » de l'hydrogène, McPhy bénéficie d'un positionnement unique, et propose une offre d'équipement de production et/ou de distribution alignée sur les métiers et besoin de tout type d'organisation. Son approche « système » permet combiner électrolyseurs et stations hydrogène pour s'inscrire pleinement dans les projets d'écosystèmes industriels ou territoriaux bas-carbone.

Véritable entreprise "European native" avec des pôles d'expertise en France, Allemagne et Italie, McPhy dispose d'un ancrage industriel et commercial européen. McPhy est coté sur Euronext Paris (compartiment C, code ISIN : FR0011742329, code mnémorique : MCPHY). www.mcphy.com

Enedis : acteur de la transition écologique, Enedis expérimente et innove autour de l'hydrogène dans le but de décarboner ses activités.

La Direction Régionale Bourgogne, en collaboration avec Stellantis, expérimente la mise en œuvre opérationnelle d'un véhicule utilitaire électrique hydrogène. Nos agents de la base opérationnelle de Dijon pourront comparer ce véhicule avec un utilitaire électrique batterie. Nous souhaitons en challenger l'ergonomie et l'autonomie en fonction des besoins techniques.

La Direction Régionale Alsace-Franche-Comté expérimente sur la décarbonation des alimentations électriques temporaires. Nos groupes électrogènes utilisent des énergies fossiles mais nous souhaitons qu'ils puissent utiliser de l'hydrogène vert. Pour cela, nous travaillons avec Faurecia pour créer un système de stockage de l'hydrogène afin de ne plus devoir réalimenter les groupes électrogènes en permanence.

Enfin, nous travaillons avec le Grand Belfort et l'UTBM sur le programme « Démonstrateurs de la ville durable ». Dans ce cadre, nous innovons dans le but de pallier l'intermittence des énergies renouvelables par des stockages innovants et notamment l'hydrogène.

<https://www.enedis.fr>

FEV est un groupe d'ingénierie international, partenaire privilégié des industriels de la mobilité en France. Doté de nos propres moyens d'essais, nous accompagnons nos clients dans le développement de systèmes de propulsion électriques (incluant leur batteries), hydrogènes ou de carburants alternatifs. Nous développons également nos propres solutions de bancs d'essais et d'équipements. FEV développe des technologies de pile à combustible et de moteur à hydrogène appliquées aux domaines de l'automobile, du bus, du poids lourds, du off-road, de la marine, du ferroviaire et de l'aéronautique. FEV réalise des bancs pile à combustible ou moteur à combustion hydrogène. FEV intervient sur l'ensemble du processus de la définition du concept, en passant par l'intégration dans le véhicule jusqu'à la mise en production : benchmark, simulation, design, safety system, développement logiciel, calibration, essais et homologation. <https://www.fev.com/en/france.html>

H2 Motronics : H2K est un démonstrateur hautes performances doté d'un mode de propulsion moderne illustrant les performances et l'efficacité de la technologie pile à combustible hydrogène dans un environnement contraignant - une moto de compétition – avec des exigences de COMPACTITE et de PERFORMANCE élevées.

Ce concept porté par le bureau d'études H2 Motronics, filiale de TEXYS Group située à Nevers, sera une solution de propulsion destinée à la MOBILITÉ LÉGÈRE, que ce soit sur terre, dans les airs ou sur mer.

Fondé sur le cœur de métier de TEXYS Group, le projet H2K a déclenché le développement de dispositifs spécifiques et capteurs dédiés aux applications hydrogène.

Leur offre et accompagnement technique à 360° (composants optimisés, capteurs, gestion électronique) leur ont permis de concrétiser une première commande client dans le secteur de l'aviation légère et ainsi assurer la fourniture de son groupe motopropulseur H2.

<http://www.h2motronics.com/>

Hyliko est la première plateforme de mobilité lourde hydrogène carbone négatif. Hyliko propose aux utilisateurs de poids lourds une solution intégrée : location et maintenance du véhicule, fourniture d'hydrogène à empreinte carbone négative dans son réseau de stations et traçage et la gestion de l'empreinte carbone jusqu'à l'intégration des crédits carbone dans la comptabilité. La solution hyliko est facturée à l'usage et répond aux besoins les plus exigeants du transport routier : régional, distribution et approche chantier du porteur 19t au tracteur 44t. Avec Hyliko, décarbonez 3 fois plus vite vos opérations de transport.
<https://hyliko.com>

Pour en savoir plus : <https://hydrogenbusinessforclimate.com/>

A propos du Forum Hydrogen Business For Climate

Événement d'envergure transnationale, le Forum Hydrogen Business For Climate est organisé par le Pôle Véhicule du Futur avec le soutien de l'Etat, la Région Bourgogne-Franche-Comté, le Pays de Montbéliard Agglomération, la Ville de Belfort et le Grand Belfort, en partenariat avec l'AER BFC (Agence Economique Régionale de Bourgogne-Franche-Comté), ADN FC (Agence de Développement économique Nord Franche-Comté), la CCI, EEN (Enterprise Europe Network), le FC Lab, Femto ST et l'ADEME. Sa vocation consiste à concrétiser la transition énergétique hydrogène en France et en Europe.

Contacts presse : Agence VLC

Valérie Leseigneur - +33 (0)6 68 80 37 35 - valerie@agencevlc.com
Juliette Laniray - + 33(0)6 11 76 22 09 - juliette@agencevlc.com

Nos partenaires Gold



Nos partenaires Silver

