

LE CHAMPIONNAT ABB FORMULA E ANNONCE L'AVENIR DE LA MOBILITE ELECTRIQUE A MONACO

- Présentation à Monaco des monoplaces Gen3, dont la recharge sera assurée par la technologie d'ABB
- Le développement durable à l'honneur sur et en dehors du circuit avec la technologie de connexion à quai d'ABB
- ABB a annoncé la signature d'un nouvel accord-cadre mondial avec Shell afin de répondre aux enjeux de la démocratisation des véhicules électriques
- Publication de la toute dernière vidéo de la série « Girls on Track » d'ABB consacrée à Alessandra Ciliberti, Responsable technique de la ABB FIA Formula E

Demain, le championnat du monde ABB FIA de Formula E sera de retour pour la cinquième fois dans les rues mythiques de la principauté monégasque.

Monaco a déjà marqué le championnat de son empreinte, avec la présentation officielle hier des monoplaces de troisième génération (Gen3) qui seront engagées dans la saison 9. Ces voitures seront à la fois plus véloce, plus légères et plus puissantes que leurs devancières, tout en offrant un rendement énergétique inégalé puisque au moins 40 % de l'énergie consommée sera produite par leur système de freinage régénératif durant la course.

Pour ABB, la saison 9 marquera également le début de son rôle de fournisseur officiel des infrastructures de recharge. En partenariat avec les ingénieurs de la FIA, instance dirigeante du sport automobile, et de la Formula E, ABB développe une solution innovante et sûre pour la recharge des monoplaces Gen3. Ces dispositifs de recharge portables seront capables de recharger deux voitures simultanément, et de fournir à chacune d'elles une puissance de 80 kW, soit une puissance combinée de 160 kW par chargeur. Autrement dit, chacune des équipes en compétition bénéficiera d'une capacité de charge double à partir d'un seul et même chargeur, d'où une empreinte environnementale considérablement réduite.

Lors de la précédente édition de l'E-Prix de Monaco, les pilotes avaient couru pour la première fois sur un circuit légèrement différent de celui emprunté par les Formule 1, ce qui avait donné lieu à une course palpitante marquée par de très nombreux dépassements et une lutte acharnée jusqu'à la ligne d'arrivée. Ce même circuit urbain de 3,32 km, au tracé étroit et rapide, ne compte pas moins de 19 virages dont ceux particulièrement célèbres du Casino, de Mirabeau, du Grand Hôtel et du Portier.

En plus de la FIA et de la Formula E, ABB collabore également avec Shell, partenaire de l'écosystème du championnat, afin de favoriser le développement de la mobilité électrique. Hier, ABB E-mobility a annoncé avoir signé un nouvel accord-cadre mondial avec Shell portant sur la fourniture du portefeuille de stations de chargeur domestique AC et chargeur rapide DC d'ABB. Par le biais de ce partenariat, ABB E-mobility et Shell contribueront à répondre à deux des enjeux majeurs de la démocratisation des véhicules électriques - la disponibilité des infrastructures de recharge et la vitesse de recharge. Ces deux acteurs œuvrent conjointement au déploiement d'infrastructures de recharge publiques depuis 2019, et ce tout dernier accord permettra d'étendre encore leur collaboration.

Ce week-end, le championnat mettra à l'honneur le nec plus ultra de la technologie VE sur un circuit longeant le Port Hercule de Monaco, cadre idéal pour la présentation d'une autre technologie durable : la technologie de connexion à quai d'ABB qui permet aux navires de rester à quai sans dégager la moindre émission polluante. Un parfait exemple d'application de cette technologie se trouve dans le port de Marseille où trois ferries de Corsica Linea n'émettront plus aucun rejet polluant ni nuisance sonore et ce, en utilisant non plus leurs moteurs auxiliaires alimentés au gazole mais de l'électricité pour assurer leur alimentation à quai. Cet exemple démontre que les navires actuels peuvent nettement réduire leur impact environnemental grâce à cette technologie qui est mise dès à

présent à la disposition des armateurs et permet de fournir aux navires une alimentation sans émissions dont les régulateurs, les ports et les résidents locaux sont de plus en plus demandeurs.

C'est également à Monaco l'année dernière qu'ABB avait annoncé son partenariat avec le programme « Girls on Track » de ABB FIA Formula E. C'est dans ce cadre qu'ABB a publié le tout dernier [épisode de sa série](#) de vidéos mettant à l'honneur les nombreuses femmes d'exception qui évoluent dans le paddock de la Formula E. Il a été consacré à Alessandra Ciliberti, Responsable technique de ABB FIA Formula E, qui supervise le développement de la future monoplace Gen3 en plus de tous les aspects techniques du championnat.

Après l'E-Prix de Monaco, le championnat retournera à Berlin pour les 7^{ème} et 8^{ème} manches de la saison les 14 et 15 mai prochains.

Le vendredi 13 mai, à l'aéroport Tempelhof de Berlin, ABB organisera en partenariat avec MAN un événement exclusif axé sur le nouveau standard de recharge MCS (Megawatt charging system) destiné aux camions électriques à batterie. Cet événement accueillera plusieurs intervenants parmi lesquels Volker Wissing, ministre fédéral du Numérique et des Transports ; Frank Muehlon, président d'ABB E-mobility ; Alexander Vlaskamp, CEO de MAN, et Kristin Kahl, porte-parole de l'European Clean Truck Alliance.

ABB (ABN: SIX Swiss Ex) est une entreprise leader mondial des technologies qui dynamise la transformation de la société et de l'industrie afin de bâtir un futur plus productif et durable. En connectant des logiciels à son portefeuille de solutions d'électrification, de robotique, d'automatisation et de mobilité, ABB repousse les limites de la technologie afin d'offrir un niveau de performances inégalé. Fort d'un héritage d'excellence de plus de 130 ans, ABB doit notamment son succès à ses 105 000 talentueux collaborateurs répartis dans plus de 100 pays. www.abb.com

