



Paris, le 14/06/2016

MAN donne rendez-vous aux professionnels de la sylviculture et de l'exploitation forestière à Mimizan, du 15 au 17 juin (<http://www.forexpo.fr>)

Retrouvez-nous sur la zone Transport-Logistique, emplacement E39.

MAN s'établit en plein cœur du plus grand massif de forêt cultivée d'Europe, aux portes des Pyrénées et de la Péninsule Ibérique.

Tous les 4 ans, FOREXPO s'impose comme la vitrine de la forêt cultivée. Une belle opportunité pour MAN de tisser une relation avec les professionnels du secteur et de présenter sa gamme de véhicules et de services spécialement pensée pour répondre aux exigences de leurs métiers.

Sur ce segment exigeant, les véhicules MAN se distinguent par de nombreux atouts, parmi lesquels :

- MAN HydroDrive®, une technologie sur laquelle MAN bénéficie de 10 ans de savoir-faire. Grâce à 2 moteurs-roues hydrostatiques situés dans l'essieu avant du véhicule, MAN HydroDrive® offre une motricité renforcée dans les accès difficiles et terrains non stabilisés, activable selon les besoins de l'utilisateur.
- Faible consommation
- Pare-chocs acier robuste en 3 éléments
- Faible poids-mort du châssis

A l'occasion de Forexpo, MAN a fait le choix de présenter 3 véhicules parmi les plus représentatifs de son savoir-faire dans ce secteur d'activité :

- Tracteur TGX 33.560 6x4 BLS : doté du moteur MAN D38 développant 560 ch, il est équipé d'une semi extensible

Information Presse

MAN Truck & Bus



Faymonville 3 essieux (2 jumelés fixes et 1 auto-vireur) et d'une grue Epsilon S300L montée sur le col de cygne.

- Tracteur TGX 33.480 6x4 BLS : équipé de la boîte MAN TipMatic Offroad, d'un Intarder et de pont sans réducteur, il comporte un système hydraulique forestier sur son côté gauche, aménagé dans l'empattement du véhicule et d'un carénage en acier strié.

Paris, le 14/06/2016

Parfaitement adapté aux contraintes de la région, ce TGX commencera à être exploité par son propriétaire, dès la fin du salon.

- Porteur TGX 26.560 6x4 BL : ce véhicule, présenté avec une cabine XLX, est équipé d'un plateau d'une longueur utile de 6,30m avec plancher en acier et ranchers ronds en aluminium, ainsi que d'une grue Epsilon Q170Z montée en porte-à-faux arrière.

L'ensemble des équipes MAN de la région se tiendra à l'entière disposition des professionnels du secteur forestier pour leur détailler les caractéristiques de ces véhicules et de leurs services associés.

A très bientôt sur Forexpo.

Retrouvez-nous sur :

<https://www.youtube.com/channel/UC5SQMDM9VLrzoBIYCU9MoNQ>

<https://www.facebook.com/MANTruckandBusFrance>

<https://www.instagram.com/lecarnetman/>

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 9 milliards d'euros (2015). Sa gamme de produits s'étend des poids lourds, bus et moteurs diesels aux services dédiés aux acteurs du transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus emploie plus de 35 500 salariés dans le monde.